

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
Remont drogi wewnętrznej w Mielniku, dz. nr geod. 5786, 5787/3, 5218
- wykonanie utwardzenia kostką brukową

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWY OPRACOWANIA:

- a) zadania inwestycyjne na rok 2017 w Gminie Mielnik,
- b) wizja w terenie,
- c) mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:450,
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) obowiązujące normy i przepisy.

2. ZAKRES OPRACOWANIA:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie remontu nawierzchni dróg wewnętrznych, polegający na utwardzeniu kostką brukową, betonową części terenu - dz. nr geod. 5786 i 5787/3, stanowiących własność Gminy Mielnik, oraz 5218 będącą w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach.

3. STAN ISTNIEJĄCY:

Drogi w miejscu planowanego remontu są drogami o nawierzchni żwirowej. Od strony południowej ul. Tarniny przylega bezpośrednio do drogi powiatowej Nr 1781B, a od północnej do działek prywatnych, zabudowa jednorodzinna, ulica Zacisze stanowi dojazd do posesji. W drogach umieszczona jest sieć wodociągowa, gazowa, elektryczna oraz kanalizacja sanitarna. Szerokość pasa drogowego wynosi 6,00m, długość ok. 49,0m dla ulicy Tarniny oraz odpowiednio 4,00m i 47,0m dla ulicy Zacisze. Drogi nie posiadają urządzeń odwadniających.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne mieszczą się w zadaniach inwestycyjnych dla Gminy Mielnik w roku 2017. Zakres projektu obejmuje:

- korytowanie na pow. 454,25m²,

- wykonanie podbudowy na pow. 454,25m²,
- ustawienie krawężników – 209,00m,
- regulacja pionowa studni urządzeń umieszczonych w drodze,
- ułożenie kostki brukowej betonowej o gr. 8,00cm na pow. ok. 454,25m².

Na podstawie danych dotyczących istniejącego oraz przewidywanego ruchu przyjęto:

- kategoria ruchu: **KR1**

5. ROZWIĄZANIA PROJETOWE

5.1. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

Podłoże gruntowe projektowanego utwardzenia zbudowane jest głównie z gruntów mało wysadzinowych – glina piaszczysta, nastąpi wymiana gruntu na głębokość 35cm. Woda gruntowa na głębokości mniejszej niż konstrukcja nawierzchni. Na terenie objętym opracowaniem występują korzystne warunki dla budownictwa drogowego.

5.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projekt utwardzenia przedmiotowej części działki zakłada ułożenie kostki brukowej betonowej gr. 8cm w kolorze szarym na podbudowie tłuczniowej, której wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić $I_s=1,00$.

Szczegóły oraz sposób realizacji w przekroju poprzecznym zilustrowano na rysunku **przekrój pionowy poprzeczny**.

5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto następującą warstwową strukturę nawierzchni:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej – grubość ok. 8cm.
- podsypka z piasku – gr. 5cm.
- destruk o granulacji 31,5-63mm – gr. po zagęszczeniu 35cm.
- warstwa odcinająca z piasku drobnego – 10cm
- grunt rodzimy.

Długość odcinków dróg przewidzianych do utwardzenia wynosi 49,0m, a szerokość 5,0m na odcinku 40,0m oraz 6,0m na odcinku 9,0m oraz odpowiednio 4,0m i 47,0m. Całość inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego. Zamknięcie utwardzonej nawierzchni będą stanowić krawężniki betonowe wibroprasowane 15x30x100cm na

ławie betonowej z bet. B15 z oporem. W miejscu skrzyżowania z drogą powiatową zostanie zastosowane poszerzenie i wbudowane zostaną krawężniki najazdowe.

5.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej powierzchni utwardzonej nastąpi poprzez zastosowanie odpowiednich 2% spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku drogi powiatowej a następnie systemem kanalizacji deszczowej do rzeki Bug.

Opracował:

inż. Karol Dobrzaniecki

Mielnik, dnia 08.11.2017r.