

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej Nr 109599B w Sutnie, gmina Mielnik.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWY OPRACOWANIA:

- a) zadania inwestycyjne na rok 2021 w Gminie Mielnik,
- b) wizja w terenie,
- c) mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) obowiązujące normy i przepisy.

2. ZAKRES OPRACOWANIA:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej na odcinku drogi gminnej Nr 109599B (dz. nr geod. 634, obr. Sutno) o długości 0,230km i szer. 5,50m, od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1781B.

3. STAN ISTNIEJĄCY:

Droga gminna Nr 109599B będąca przedmiotem opracowania jest drogą w zarządzie Wójta Gminy Mielnik, która stanowi połączenie pomiędzy m. Sutno i m. Mętna, oraz dojazdową do posesji bezpośrednio przyległej do niej. Obecnie posiada nawierzchnię utwardzoną - żwirową. Od strony zachodniej na długości ok. 140 metrów usytuowany jest 1,50m chodnik. Od strony północnej styka się z drogą powiatową Nr 1785B, a od południowej z Nr 1781B, obie o nawierzchni bitumicznej. W drodze umieszczona jest sieć wodociągowa. Szerokość pasa drogowego wynosi 8,50m na odcinku 50 metrów oraz 16,00m na pozostałej długości. Droga posiada urządzenia odwadniające w postaci rowu przydrożnego po wschodniej stronie.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne mieszczą się w zadaniach inwestycyjnych dla Gminy Mielnik w roku 2021. Zakres projektu obejmuje:

- korytowanie na pow. 1 265,00m² z wywozem gruntu,
- wykonanie podbudowy na pow. 1 265,00m²,
- ustawienie krawężników o wy. 20x30cm – 310,00m,
- ułożenie warstwy wiążącej o gr. 4,00cm na pow. 1 265,00m².
- ułożenie warstwy ścieralnej o gr. 3,00cm na pow. 1 265,00m².

Na podstawie danych dotyczących istniejącego oraz przewidywanego ruchu przyjęto:

- kategoria ruchu: **KR1**
-

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

Podłoże gruntowe projektowanego utwardzenia zbudowane jest głównie z piasków drobno i średnioziarnistych. Woda gruntowa na głębokości mniejszej niż konstrukcja nawierzchni. Na terenie objętym opracowaniem występują korzystne warunki dla budownictwa drogowego.

5.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projekt przebudowy przedmiotowej drogi zakłada wykonanie jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 7cm na podbudowie tłuczniowej, której wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić $I_s=1,00$.

Szczegóły oraz sposób realizacji w przekroju poprzecznym zilustrowano na rysunku 1 - **przekrój pionowy poprzeczny**.



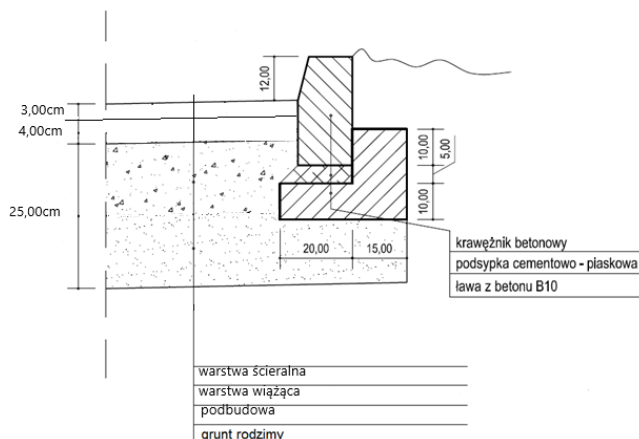
Rys.1. Przekrój pionowy poprzeczny

5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto następującą warstwową strukturę nawierzchni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej – gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej – gr. 4cm,
- kruszywo o granulacji 0-63mm – gr. po zagęszczeniu 25cm.
- grunt rodzimy.

Długość odcinka drogi przewidzianej do przebudowy wynosi 230,0m, a szerokość 5,5m. Całość inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego. Zamknięcie utwardzonej nawierzchni będą stanowić krawężniki betonowe wibroprasowane 20x30x100cm na ławie betonowej z bet. B15 z oporem, rys.2. W miejscu zjazdów indywidualnych zastaną wbudowane krawężniki najazdowe.



Rys.2. Szczegół konstrukcji

5.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej powierzchni utwardzonej nastąpi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych z wykorzystaniem ścieku przykrawężnikowego w kierunku południowym, a następnie systemem kanalizacji deszczowej w drodze powiatowej do rzeki Bug.

Opracował:

inż. Karol Dobrzaniecki

Mielnik, dnia 15.09.2021 r.