

Wójt Gminy Mielnik, ulica Piaskowa 38, 17-307 Mielnik
Mielnik, dnia 9 listopada 2023 roku
IR.6220.9.2023

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 75 ust. 4 i 5b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2023 r. poz. 1094 z późniejszymi zmianami) oraz art. 106 § 1-4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2023 r. poz. 775 z późniejszymi zmianami) w związku z postępowaniem administracyjnym prowadzonym przez Wójta Gminy Nurzec - Stacja o znaku ORG.6220.9.2023 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1768B na odcinku Wilanowo-Telatycze” po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Nurzec - Stacja o zajęcie stanowiska co do projektu rozstrzygnięcia ww. sprawy, z dnia 23 października 2023 r. (wpływ do tut. Urzędu: 25 października 2023 r.) postanawiam pozytywnie zaopiniować projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1768B na odcinku Wilanowo-Telatycze”.

Uzasadnienie

Dnia 25 października 2023 r. pismem znak ORG.6220.9.2023 z dnia 23 października 2023 r., powołując się na art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późniejszymi zmianami) zwanej dalej ustawą, Wójt Gminy Nurzec - Stacja zwrócił się do Wójta Gminy Mielnik z prośbą o zajęcie stanowiska co do projektu rozstrzygnięcia sprawy dotyczącej przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1768B na odcinku Wilanowo-Telatycze”.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach administracyjnych województwa podlaskiego, w powiecie siemiatyckim, na terenie gminy Nurzec-Stacja oraz gminy Mielnik.

Projektowana trasa znajduje się w odległości około 20,00 km w kierunku wschodnim od granic miasta Siemiatycze. Realizację przedsięwzięcia planuje się w przeważającej mierze w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej na następujących działkach geodezyjnych:

- nr 24, obręb Anusin, gm. Nurzec-Stacja;
- nr 138, obręb Stołbce, gm. Nurzec-Stacja;
- nr 248/1, obręb Wilanowo, gm. Mielnik.

Projektowana trasa stanowi odcinek drogi powiatowej Nr 1768B.

Początek opracowania projektowanej trasy znajduje się na dz. o nr geod. 24, obręb Anusin, gm. Nurzec-Stacja, w odległości około 95,00 m od skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą gminną Nr 109285B (Werpol).

Koniec opracowania projektowanej trasy znajduje się na dz. o nr geod. 248/1, obręb Wilanowo, gm. Mielnik - skrzyżowanie przedmiotowej drogi z drogą powiatową Nr 1770B.

Projekt przebudowy drogi o łącznej długości około 3,25 km, obejmuje:

- zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu

- zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu oraz do niwelet dróg łączących się z niniejszą drogą w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych;
- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni – jezdni projektowana jako bitumiczna o szerokości 6 m;
- wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych gruntowych o szerokości 1 m;
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchniach bitumicznych o zmiennych szerokościach;
- zaprojektowanie odwodnienia powierzchniowego drogi: poprzez odpowiednie nachylenie projektowanych urządzeń komunikacyjnych w kierunku istniejących rowów przydrożnych;
- zaprojektowanie niezbędnych przepustów pod planowanymi zjazdami – planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,40 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy wlotów i wylotów przepustów planuje się jako obrukowane;
- wykonanie niezbędnych przepustów drogowych – na obecnym etapie projektowania przewiduje się oczyszczenie czterech istniejących przepustów;
- zaplanowanie wycinki drzew oraz zakrzewień w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi;
- możliwe przebudowy sieci w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz późniejszej eksploatacji; przebudowa powinna zostać zaplanowana w miejscach kolizji z projektowaną jezdnią; wszelkie przebudowy sieci będą zależne od uzyskanych warunków branżowych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. zgodnie z art. 60 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2023 r., poz. 1094 z późniejszymi zmianami), a także zgodnie z aktem wykonawczym do tej ustawy, tj. z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2019 r., poz. 1839) analizowana inwestycja zaliczana jest do grupy: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Wynika stąd, że analizowana inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art.75 ust.4 ww. ustawy „ przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie”. Z akt sprawy wynika, że planowane przedsięwzięcie obejmuje teren Gminy Nurzec - Stacja oraz Mielnik, co merytorycznie uzasadnia zajęcie stanowiska przez Wójta Gminy Mielnik.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją Wójt Gminy Mielnik pozytywnie opiniuje przedmiotowe przedsięwzięcie i nie wnosi uwag do jego planowanej

realizacji oraz pozytywnie opiniuje projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1768B na odcinku Wilanowo-Telatycze” przekazany wnioskiem Wójta Gminy Nurzec Stacja z dnia 23 października 2023 r., o znaku ORG.6220.9.2023.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stronom nie przysługuje zażalenie.

z upoważnienia Wójta magister inżynier Tomasz Gorochowicz Kierownik Referatu Infrastruktury i Rozwoju

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Nurzec-Stacja, ul. Żerczycka 33, 17-330 Nurzec-Stacja
2. Strony postępowania w trybie art. 49 KPA: za pośrednictwem Wójta Gminy Nurzec - Stacja oraz powiadomienie obwieszczeniem Wójta Gminy Mielnik (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Mielnik i strona internetowa <http://bip.ug.mielnik.wrotapodlasia.pl/informacje/41749472f0b/decyzje-o-srodowiskowych-uwarunkowaniach-zgody-na-realizacje-przedstawienia-od-roku-2020.html?p=2023>)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Instytut Doradztwa Inwestycyjnego Robert Żyliński. ul. Świętojańska 12A, lok. 01, 15-082 Białystok