

# **INFORMACJA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU**

## **REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SUTNO DZIAŁKI O NR GEODEZYJNYCH 634 ; 675\_1**

INWESTOR : Urząd Gminy w Mielniku  
PROJEKTANT : mgr inż. Jerzy Czapiuk  
SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Romuald Czapiuk

**LIPIEC 2006 r.**

### 1. Teren objęty wnioskiem .

Granice terenu objętego wnioskiem , na którym planuje się zlokalizować inwestycję oznaczono na kopiach mapy w skali 1 : 1 000 kolorem czarnym ( linia przerywana ) .

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach geodezyjnych 634 i 675\_1 ( droga gminna w miejscowości Sutno ) będących w administracji Urzędu Gminy Mielnik .

### 2. Planowany sposób zagospodarowania terenu .

Na wyżej wymienionych działkach , będących drogą dojazdową do gruntów rolnych planuje się :

- wycinkę krzaków i zarośli porastających pas drogowy , z karczowaniem karp ,
- wykonanie robót ziemnych przy kształtowaniu korpusu drogowego ,
- wykonanie rowów odwadniających i odparowujących ,
- remont istniejących przepustów ,
- ustawienie krawężników betonowych na odcinku 0+000 – 0+150 , o długości 150 m ,
- utwardzenie nawierzchni wjazdów gospodarczych kostką betonową grubości 8 cm , na podsypce cementowo - piaskowej , z obramowaniem ich obrzeżami trawnikowymi 8 x 30 cm ,
- wykonanie chodnika gruntowego , o szerokości zmiennej 1,50 – 3,50 m ,
- wykonanie warstwy jezdni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości minimum 30 cm , stanowiącej jednocześnie jezdnię żwirową modernizowanej drogi ,

Na terenie objętym wnioskiem nie występują urządzenia obce , które mogłyby kolidować z projektowaną inwestycją . Istniejąca sieć wodociągowa została oznaczona na planie sytuacyjnym i wszelkie roboty w jej sąsiedztwie zostaną przeprowadzone ze szczególną ostrożnością .

### 3. Charakterystyczne parametry techniczne .

Droga gminna w miejscowości Sutno usytuowana na działkach o numerach geodezyjnych 634 i 675\_1 jest zarządzana przez Urząd Gminy w Mielniku .

Po przebudowie droga będzie posiadała następujące parametry techniczne :

- klasa drogi - droga gminna ,  $V_p = 40$  km/h ,
- długość projektowanego odcinka drogi - 0,500 km ,
- obciążenie ruchem - KR 1 ruch lekki i bardzo lekki .

Przekroje normalne :

- a) przekrój póluliczny w km 0+000 – 0+150 ,
  - szerokość jezdni - 6,00 m ,
  - spadek poprzeczny jezdni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 3 % daszkowy ,
  - szerokość poboczy gruntowych – 2 x 1,00 m ,
- b) przekrój szlakowy w km 0+150 – 0+500 ,
  - szerokość jezdni - 6,00 m ,
  - spadek poprzeczny jezdni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 3 % daszkowy ,
  - szerokość poboczy gruntowych – 2 x 1,00 m ,

### 4. Potrzeby w zakresie infrastruktury technicznej .

Na terenie objętym wnioskiem nie występuje potrzeba przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej .

## 5. Sposób unieszkodliwienia odpadów .

Na wyżej wymienionym terenie , podczas prowadzenia robót ziemnych przewiduje się zebranie warstwy ziemi urodzajnej ( humusu ) i wykorzystanie urobku na miejscu do uzupełnienia korpusu drogi .

Drewno pozyskane przy odkrzaczaniu korpusu drogi zostanie zagospodarowane przez Inwestora .

Karpy po karczowaniu zostaną wywiezione z placu budowy i złożone na składowisku odpadów wskazanym przez inwestora .

## 6. Informacja o planowanym przedsięwzięciu :

### a) rodzaj , skala i usytuowanie przedsięwzięcia ,

Remont drogi gminnej w miejscowości Sutno zlokalizowanej na działkach nr geodezyjny 634 i 675\_1 o długości 0,500 km .

### b) powierzchnia zajmowanej nieruchomości , a także obiektu oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną ,

- powierzchnia zajmowanej nieruchomości :  
 $50 \text{ m (długość remontowanego odcinka) } \times 9,00 \text{ m (szerokość pasa drogowego) } + 450 \text{ m (długość remontowanego odcinka) } \times 15,00 \text{ m (szerokość pasa drogowego) } = 7\,200,00 \text{ m}^2 = \mathbf{0,720 \text{ ha}}$
- powierzchnia obiektu :  
 jak wyżej tzn. :  $50 \text{ m (długość remontowanego odcinka) } \times 9,00 \text{ m (szerokość pasa drogowego) } + 450 \text{ m (długość remontowanego odcinka) } \times 15,00 \text{ m (szerokość pasa drogowego) } = 7\,200,00 \text{ m}^2 = \mathbf{0,720 \text{ ha}}$
- na projektowanym odcinku droga ma w chwili obecnej nawierzchnię gruntową naturalną , z korpusem drogi częściowo porośniętym krzakami i zaroślami i przebiega częściowo w terenie zabudowanym ,

### c) technologia robót ,

- wycinka krzaków i zarośli porastających pas drogowy , z karczowaniem karp ,
- wykonanie robót ziemnych przy kształtowaniu korpusu drogowego ,
- wykonanie rowów odwadniających i odprowadzających ,
- remont istniejących przepustów ,
- ustawienie krawężników betonowych na odcinku 0+000 – 0+150 , o długości 150 m ,
- utwardzenie nawierzchni wjazdów gospodarczych kostką betonową grubości 8 cm , na podsypce cementowo - piaskowej , z obramowaniem ich obrzeżami trawnikowymi 8 x 30 cm ,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej , o szerokości zmiennej 1,50 – 3,50 m ,
- wykonanie warstwy jezdni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości minimum 30 cm , stanowiącej jednocześnie jezdnię żwirową modernizowanej drogi ,

### d) planuje się wykonanie w/w przedsięwzięcia technologią wyżej opisaną w pełnym zakresie ,

### e) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców , materiałów , paliw oraz energii ,

- po wykonaniu w/w przedsięwzięcia nie będzie zachodziła potrzeba wykorzystania i zabezpieczenia

4  
dodatkowych zasobów wody , paliw , energii i innych materiałów ,

**f) rozwiązania chroniące środowisko ,**

- po wykonaniu w/w przedsięwzięcia wydatnie zwiększy się bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych oraz w znaczący sposób poprawi się dojazd rolników do gruntów rolnych ,

**g) rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko ,**

- charakter przedsięwzięcia to jest wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie nie wiąże się z wprowadzeniem do środowiska niebezpiecznych substancji i powstaniem zagrożeń dla środowiska naturalnego .