

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej Nr 9591B Radziwiłłówka – Końskie Góry - Oksiutycze w km rob. 0+000 – 4+990.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego pospółką
- nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej gr. 8 cm

2. STAN PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nieruchomości oznaczonych na mapie ewidencyjnej gruntów numerami geodezyjnymi:

Nr 281 (obręb Radziwiłłówka) – droga gminna Nr 9591B

Nr 987 (obręb Radziwiłłówka) – droga gminna Nr 9591B

Nr 1182 (obręb Moszczona Królewska) – droga gminna Nr 9591B

Nr 530/2 (obręb Pawłowicze) – droga gminna Nr 9591B

stanowiących własność Gminy Mielnik.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Istniejąca droga gminna Nr 9591B Radziwiłłówka – Końskie Góry - Oksiutycze w km rob. 0+000 – 4+990 posiada klasę L.

3.2 Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiegają przez teren niezabudowany.

- Początek opracowania PT km rob. 0+000 położony jest na rancie jezdni drogi powiatowej Nr 1771B Radziwiłłówka – dr. pow. 1765B (Augustynka)
- Koniec opracowania KT km rob. 4+990 położony jest na osi drogi gminnej Nr 9591B naprzeciw działki Nr 537 str. L (do istniejącej dokumentacji przebudowy drogi).

Długość modernizowanej trasy wynosi 4990 m.

3.3 Przekroje normalne

Istniejąca droga gminna Nr 9591B Radziwiłłówka – Końskie Góry - Oksiutycze w km rob. 0+000 – 4+990 posiada przekrój szlakowy jednojezdniowy szerokość jezdni 5,00m.

Szerokość pasa drogowego wynosi w km rob. 0+000 – 3+630 – 15,0 m, szerokość korony drogi – 8,0 m, szerokość poboczy 1,5 m, a w km rob. 3+630 – 4+990 – 9,0m, szerokość korony drogi – 7,0 m, szerokość poboczy 1,0 m.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym jest projektowana przebudowa uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć telefoniczną i energetyczną oraz wodociąg. Uzbrojenie istniejące zostało podkolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

3.5 Badania geotechniczne

Podczas badań geotechnicznych wykonywanych w korpusie drogowym na odcinku od km rob. 0+000 – 4+990 stwierdzono, że najwyżej położoną warstwę stanowią grunty niewysadzinowe – piaski, pospółki oraz żwiry. Niżej zalegają grunty wątpliwe i wysadzinowe – piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

W otworach poniżej niwelety drogi nie stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie 1,8m poniżej poziomu terenu.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grup nośności: G1.

Warunki wodne określono jako dobre.

3.6 Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi istnieje nawierzchnia gruntowa o nieregularnej szerokości z licznymi zadoleniami i nierównościami.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego rowu.

3.8 Obiekty inżynierskie

Nie występują.

3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku z bardzo złym stanem drogi. Ruch pieszy obecnie odbywa się poboczami drogi jak również drogą.

W okolicy przebudowywanego odcinka przystanki komunikacji publicznej i parkingi nie występują.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy odcinka.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej o gr. 8 cm.(4+4)
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr.30cm(10+20cm)

Długość modernizowanej trasy wynosi: 4990m.

4.2 Przebieg trasy

Wykonanie nawierzchni ma wpływ na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego, Następuje zmiana niwelety drogi. Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi powierzchniowo do projektowanych przepustów \varnothing 60 cm.(oddzielne opracowanie)

Kilometraż projektowanych przepustów:

0+050 przepust \varnothing 60cm o dł. 10,0m

0+650 przepust \varnothing 60cm o dł. 10,0m

1+275 przepust \varnothing 60cm o dł. 10,0m

2+850 przepust \varnothing 60cm o dł. 10,0m

4+900 przepust \varnothing 60cm o dł. 7,5m

4.3 Skrzyżowania

Na w/w drodze gminnej występują skrzyżowania w km rob. 0+000 z dr. pow.Nr.1771B o nawierzchni bitumicznej, oraz w km rob. 2+810 z drogą gminną Moszczona Królewska o nawierzchni żwirowej.

4.4 Dostępność drogi

NR ZJAZDU	KILOMETRAŻ	DLUGOŚĆ	POW. ZJAZDU m ²	UWAGI
1	0+033 str. L	10,0	50,00	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
2	0+068 str. P	10,0	50,00	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
3	0+088 str. L	10,0	50,00	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
4	0+150 str. L	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
5	0+214 str. P	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
6	0+345 str. P	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
7	0+400 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
8	0+485 str. P	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
9	0+585 str. L	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
10	0+905 str. P	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
11	0+990 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
12	1+057 str. P	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
13	1+067 str. L	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
14	1+300 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
15	1+370 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
16	1+453 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
17	1+453 str. P	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
18	1+660 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
19	2+120 str. L	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
20	2+120 str. P	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
21	2+260 str. L	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
22	2+265 str. P	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
23	2+565 str. L	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40
24	2+780 str. P	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury \varnothing 40

25	2+810 str. L	10,0	50,00	przełożyć i odmulić rury ø40
26	2+860 str. P	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury ø40
27	2+890 str. P	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury ø40
28	2+958 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury ø40
29	2+965 str. P	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury ø40
30	3+050 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury ø40
31	3+200 str. P	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury ø40
32	3+265 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury ø40
33	3+405 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury ø40
34	3+630 str. P	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
35	3+630 str. L	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
36	3+842 str. P	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
37	3+900 str. L	7,5	15,00	przełożyć i odmulić rury ø40
38	3+940 str. P	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
39	3+985 str. L	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
40	4+015 str. L	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
41	4+060 str. L	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
42	4+128 str. P	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
43	4+175 str. L	7,5	15,00	przełożyć i odmulić rury ø40
44	4+247 str. P	7,5	15,00	przełożyć i odmulić rury ø40
45	4+253 str. L	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
46	4+386 str. L	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
47	4+533 str. L	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
48	4+640 str. P	7,5	15,00	przełożyć i odmulić rury ø40
49	4+640 str. L	7,5	15,00	przełożyć i odmulić rury ø40
50	4+700 str. L	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
51	?	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
52	?	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
52	?	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
54	?	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
55	?	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
56	?	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
57	?	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
58	?	5,0	10,00	przełożyć
59	?	5,0	10,00	przełożyć
60	?	5,0	10,00	przełożyć
61	?	5,0	10,00	przełożyć
62	?	5,0	10,00	przełożyć

63	?	5,0	10,00	przełożyć
64	?	5,0	10,00	przełożyć
65	?	5,0	10,00	przełożyć
66	?	5,0	10,00	przełożyć
67	?	5,0	10,00	przełożyć
68	?	5,0	10,00	przełożyć
69	?	5,0	10,00	przełożyć
70	?	5,0	10,00	przełożyć
71	?	5,0	10,00	przełożyć
72	?	5,0	10,00	przełożyć
73	?	5,0	10,00	przełożyć
74	?	5,0	10,00	przełożyć
75	?	5,0	10,00	przełożyć
RAZEM:		435,00	1507,50	

Zjazdy z pozycji 51 – 75 należy zlokalizować wg potrzeb w uzgodnieniu z Inwestorem.

4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu zostały naniesione znaki istniejące. Po wykonaniu przebudowy w/w odcinków drogi, oznakowanie pionowe wg. projektu organizacji ruchu (oddzielne opracowanie).

4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych drogi pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni, poboczy i zjazdów.

Projektowane pobocza należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 6 % skierowanym w kierunku rowu

Po przebudowie parametry techniczne drogi zmieniają się i będą wynosiły:

- Klasa drogi - droga gminna klasy L $V_p = 40$ km/h
- Długość proj. odcinka drogi - 4990,0 m
- Obciążenie ruchem – KRI ruch lekki

Przekroje normalne

a) odcinek szlakowy

- szerokość pasa ruchu - 2,5m
- szerokość pobocza str. L+P w km rob. 0+000 - 3+630 z pospółki - 1,5 m, a w km rob. 3+630 – 4+990 z pospółki - 1,0m
- spadek poprzeczny jezdni $i=2\%$ (daszkowy)
- spadek poprzeczny na łukach wg normatywu
- spadek poprzeczny poboczy $i=6\%$

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4 cm (wg PN - 74/S-96022)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 30 cm (10+20 cm)

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogowego projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do rowów przydrożnych oraz projektowanych przepustów (oddzielne opracowanie dokumentacyjne):

0+050 przepust \varnothing 60cm o dł. 10,0m

0+650 przepust \varnothing 60cm o dł. 10,0m

1+275 przepust \varnothing 60cm o dł. 10,0m

2+850 przepust \varnothing 60cm o dł. 10,0m

4+900 przepust \varnothing 60cm o dł. 7,5m

4.9 Obiekty inżynierskie

Projektuje się budowę przepustów \varnothing 60 cm (oddzielne opracowanie) w km rob.:

0+050 przepust \varnothing 60cm o dł. 10,0m

0+650 przepust \varnothing 60cm o dł. 10,0m

1+275 przepust \varnothing 60cm o dł. 10,0m

2+850 przepust \varnothing 60cm o dł. 10,0m

4+900 przepust \varnothing 60cm o dł. 7,5m

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Nie występuje.

4.11 Gospodarka zielenią

Na przebudowywanym odcinku drogi planuje się wycinkę drzewa - dąb 1 szt., oraz wycinkę zagajników i krzaków.

5. ROZBÓRKI

Projekt przewiduje wykonania prac rozbiórkowych:

- krawężniki betonowe 15x30 cm (do przełożenia).

Grunt uzyskany z w/w wykopów w objętości 3114,00m³ (roboty poprzeczne), oraz grunt z transportem na odległość 1 km w objętości 4788,09m³ zostanie wbudowany w nasyp.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wynoszą:

- nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4 cm 25284,78m²

- nawierzchnia bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 4 cm	25732,98m ²
- pobocze z pospółki gr.10cm i zjazdy	14682,50m ²
- krawężnik drogowy 15x30x100 cm	20,00m

Oprócz robót drogowych przewiduje się wykonanie następujących robót towarzyszących:

- regulacja zasuw wodociągowych	1szt.
- karczowanie zagajników	0,83ha
- karczowanie krzaków	0,065ha
- wycinka drzew	1szt.
- oczyszczenie placu budowy z głazów narzutowych	470,00m ³

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA

Projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

8. TERENY CHRONIONE

Nie występują.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa w/w odcinka będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto punktów poligonowych Nr 1022 (działka nr.280 dr. pow.) o wys. 159,60m :Nr.1080(naprzeciw dz.nr.246)o wys.181,33:Nr.1159(naprzeciw dz.nr.640) o wys.175,92

Lokalizacje i rzędne reperów roboczych podano na planie sytuacyjnym.

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Działki Nr 281 (obręb Radziwiłłówka), Nr 987 (obręb Radziwiłłówka), Nr 1182 (obręb Moszczona Królewska), Nr 530/2 (obręb Pawłowicze) stanowią własność Skarbu Państwa i znajdują się w administracji Urzędu Gminy Mielnik.

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


Oddzielne opracowanie.

15. UZGODNIENIA

W związku z przebudową skrzyżowania zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
- Telekomunikacja Polska S.A – Siemiatycze
- Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach
- Gospodarstwo Pomocnicze przy Wojewódzkim Zarządzie Melioracji i Urzędzeń Wodnych, Eksploatacja Wodociągów, Jednostka Specjalistyczna – Bielsk Podlaski
- Urząd Gminy Mielnik

Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach z administratorami urządzeń obcych w pasie drogowym zostały uwzględnione w dokumentacji.


UDR MI UAN 7342-108/94, Lom. 33100