

PRZEDMIAR ROBÓT  
remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie wsi Osłowo i wsi Mielnik

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>1.1 D.01.01.01.011 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.1	0111-01	w km. rob. 0+000 - 1+631	km	1.631	
		1.631			
				RAZEM	1.631
<b>1.2 D.01.02.04.262 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>					
2	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.1.2	0816-01	1+628 o dł. 9,00m	m	9.000	
		9.00			
				RAZEM	9.000
3	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z rozbiórki przepustów rurowych - rury betonowe przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km wg. obliczeń	m <sup>3</sup>		
d.1.2	1103-04	0.50	m <sup>3</sup>	0.500	
				RAZEM	0.500
<b>1.3 D.01.02.01.061 Karczowanie krzaków i podszycia</b>					
4	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni wraz z wywiezieniem karpiny, galezi i dłużyc przyjęto szacunkowo	ha		
d.1.3	0102-06	str. L+P 0+000 - 0+200; 400,00m*4,00m = 1600,00m <sup>2</sup> str. P 0+500 - 0+400, 100,00m*1,50m = 150,00m <sup>2</sup> str. P 0+669 - 0+900, 231,00m*1,50m = 346,50m <sup>2</sup> str. P 1+150 - 1+400, 250,00m*1,50m = 375,00m <sup>2</sup> str. L 0+500 - 0+800, 300,00m*1,50m = 450,00m <sup>2</sup> str. L0+950 - 1+400, 450,00m*1,50m = 675,00m <sup>2</sup> razem 3596,50m <sup>2</sup>	ha	0.360	
		0.36			
				RAZEM	0.360
<b>1.4 D.01.02.01.25 Karczowanie drzew o średnicy 56-65 cm</b>					
5	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1.4	0104-15	14	szt.	14.000	
				RAZEM	14.000
6	KSNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. szacunkowo:	mp		
d.1.4	0103-02	14szt. * 1,50mp = 21,00mp	mp	21.000	
		21.00			
				RAZEM	21.000
<b>1.5 D.01.03.04 Przebudowa lini.</b>					
7	S-215 1000-04	Rurociągi z PCW Arot 110 PS (dwudzielna) o śr. 110 mm jako zabezpieczenie kabla telefonicznego w km rob. 1+630	m		
d.1.5		8.00	m	8.000	
				RAZEM	8.000
<b>2 D.02.01.01.00 ROBOTY ZIEMNE</b>					
<b>2.1 D.02.01.01.12 Roboty ziemne poprzeczne</b>					
8	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>		
d.2.1	0202-02	96.73	m <sup>3</sup>	96.730	
				RAZEM	96.730
<b>2.2 D.02.01.01.061 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (dokop)</b>					
9	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>		
d.2.2	0202-02	186,57m <sup>3</sup> +359,65m <sup>3</sup> (ilość za wywieziony humus) =546,22m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	546.220	
		546.22			
				RAZEM	546.220
<b>2.3 D.02.01.01.061 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (wbudowanie w nasyp)</b>					
10	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>		
d.2.3	0202-02	639.00	m <sup>3</sup>	639.000	
				RAZEM	639.000
<b>2.4 D.01.02.02.021 Usunięcie humusu</b>					

PRZEDMIAR ROBÓT  
remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie wsi Ostowo i wsi Mielnik

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11 d.2.4	<b>KNNR 1 0113-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek str. L+P 0+000 - 0+200; 400,00m*4,00m = 1600,00m2 str.P 0+500 - 0+400, 100,00m*1,50m= 150,00m2 str.P 0+669 - 0+900, 231,00m*1,50m=346,50m2 str.P 1+150 - 1+400, 250,00m2*1,50m=375,00m2 str.L 0+500 - 0+800, 300,00m*1,50m=450,00m2 str.L0+950 - 1+400, 450,00m*1,50m=675,00m2 razem3596,50m2 3596.5	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          3 596.500	          3 596.500
<b>2.5 D.02.03.01 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI</b>					
12 d.2.5	<b>KNNR 1 0218-02</b>	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV w/g tabeli objętości robót ziemnych 96,73m3+639,00m3+546,22m3 = 1281,95m3:0,1m (gr. warstw plantowania)=12819,50m2 12819.50	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          12 819.500	          12 819.500
<b>RAZEM</b>					
13 d.2.5	<b>KNNR 1 0409-04</b>	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdznymi statycznymi; grunt spoisty kat.III 96,73m3+639,00m3+546,22m3 = 1281,95m3 1281.95	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          1 281.950	          1 281.950
<b>RAZEM</b>					
<b>2.6 D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>					
<b>2.6.1 D.03.01.01.161.Wykonanie ścianek czołowych przepustów wraz z fundamentami.</b>					
14 d.2.6.1	<b>KNR 2-33 0606-01</b>	Wykonanie ścianki czołowej wraz z fundamentem pod tą ściankę, przepust o średn .2 x 80cm w km.0+669 w/g wyliczeń ława: 5,20mx0,80mx0,80m = 3,328m3 ścianka: 5,20mx1,44mx0,40m = 2,995m3 Razem: 6,32m3*2szt. 12.64	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          12.640	          12.640
<b>RAZEM</b>					
15 d.2.6.1	<b>KNR 2-33 0207-14</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie ścianki czołowej wylotu przepustu o średn.2 x 80cm w km.0+669 w/g wyliczeń 198,32kg*2szt.=396,64 0.396	t          t	          0.396	          0.396
<b>RAZEM</b>					
<b>2.6.2 D.03.01.01.151.Wykonanie ścianek czołowych przepustów wraz z fundamentami.</b>					
16 d.2.6.2	<b>KNR 2-02 0120-04</b>	Ścianki czołowe: 1. przy zjeździe fi 40cm w km 1+628, z bloczków 25x14x25cm. wymiały:0,80m*1,2m*2szt=1,92m2 1.92	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          1.920	          1.920
<b>RAZEM</b>					
<b>3 D.04.00.00 PODBUDOWA</b>					
<b>4 D.04.01.01.012 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gl. ko-ryta 20 cm.</b>					
17 d.4	<b>KNNR 6 0101-02</b>	Koryta wykonywane mechanicznie do gl. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni 0+000-0+190; 190,00m 0+400-0+500; 100,00m 0+920-1+186; 266,00m 1+580-1+631; 51,00m  607,00m*4,00m = 2428,00m2 rozjazd w km rob. 1+631: 30,00m2 2458.00	m <sup>2</sup>             m <sup>2</sup>	             2 458.000	             2 458.000
<b>RAZEM</b>					
<b>5 D.05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>					
<b>5.1 D.05.01.03.022 Wykonanie nawierzchni żwirowej gr. w-wy 20 cm. na ruch KR1</b>					
18 d.5.1	<b>KNNR 6 0202-06</b>	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 20 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie 0+000 - 1+631, 1631,00m*4,00m = 6524,00m2 rozjazd w km rob. 1+631: 30,00m2 6554.00	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          6 554.000	          6 554.000
<b>RAZEM</b>					
<b>6 D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
<b>6.1 D.06.01.03.202 Umocnienie skarp</b>					
19 d.6.1	<b>KNNR 1 0503-01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III wg. tabeli plantowania skarp wykopów i nasypów 534,39m2+1766,47m2 = 2300,86m2	m <sup>2</sup>		



PRZEDMIAR ROBÓT  
remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie wsi Osłowo i wsi Mielnik

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2300,86	m <sup>2</sup>	2 300,860	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 300,860</b>
<b>6.2</b>	<b>D.06.03.01.031</b>	<b>Wykonanie poboczy z pospółki</b>			
20	<b>KNNR 6</b>	Wykonanie poboczy i zjazdów z pospółki gr.10cm zagęszczanie mechaniczne.	m <sup>2</sup>		
d.6.2	<b>0112-05</b>	str. L+P 0+000 - 1+631 1631,0m*0,50m(szer.)*2 str. = 1631,00m2  nawierzchnia na zjazdach: 5szt. *5,0m *5,00m = 125,00m2 - 12,50m2 (szerokość pobocza) = 112,50m2 1743,50	m <sup>2</sup>	1 743,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 743,500</b>
<b>6.3</b>	<b>D.06.02.01.012</b>	<b>Przepusty pod zjazdami (zjazd z drogi powiatowej)</b>			
21	<b>KNNR 1</b>	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3,0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 - 0,60 m3 w gr.kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
d.6.3	<b>0210-03</b>	w km rob 1+628 o dł. 10,00m 1,0m*0,80m*10,0m=8,00m3 8,00	m <sup>3</sup>	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
22	<b>KNNR 6</b>	Ławy fundamentowe żwirowe pod przepusty o średn 40cm w km:	m <sup>3</sup>		
d.6.3	<b>0605-01</b>	w km rob 1+628 o dł. 10,00m wg. wyliczeń 10,0m*0,6m*0,10m=0,60m3 0,60	m <sup>3</sup>	0,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,600</b>
23	<b>KNNR 2-33</b>	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rur-	m		
d.6.3	<b>0601-01</b>	wych jednootworowych z rur o śr. 40 cm w km rob 1+628 o dł. 10,00m 10,00	m	10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
24	<b>KNNR 1</b>	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych, rowów, wykopów	m <sup>3</sup>		
d.6.3	<b>0214-07</b>	objektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 8,00m3(wykop) - 1,96m3 (objętość rur, rozplantować w miejscu) = 6,04m3 6,04	m <sup>3</sup>	6,040	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,040</b>
<b>7</b>	<b>D.07.00.00</b>	<b>OZNAKOWANIE</b>			
<b>7.1</b>	<b>D.07.02.01</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>			
25	<b>KNNR 6</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.7.1	<b>0702-01</b>	4	szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
26	<b>KNNR 6</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i in-	szt.		
d.7.1	<b>0702-04</b>	formacyjne o pow. do 0,3 m2 wg. projektu stałej organizacji ruchu 3	szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
27	<b>KNNR 6</b>	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. po-	szt.		
d.7.1	<b>0702-07</b>	nad 0,3 m2 1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>

Miroslaw Łopiewski  
*[Signature]*  
Inżynier Budownictwa  
ul. ... 72-400 ...