

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZY REALIZACJI REMONTU

drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie wsi Osłowo i wsi Mielnik
w km rob. 0+000 – 1+631

CZESC OPISOWA

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. Nr 207z 2003r. poz.2016;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia / Dz.U. nr 120 poz. 1126

2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych w/g opracowanego projektu budowlanego na remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie wsi Osłowo i wsi Mielnik w km rob. 0+000 – 1+631 obejmuje wykonanie:

- nawierzchni żwirowej szer. 4,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr.20cm.
- przepustu na zjeździe na drogę powiatową ø 40 cm
- poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego pospółką gr. 10 cm.

3.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą.
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót.
- prace związane z wykonaniem nawierzchni żwirowej

- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonania ścianek czołowych jak i ułożenia przepustu a w szczególności młot, piła spalinowa do cięcia drewna.
- prace rozładunkowe (rury betonowe \varnothing 40 cm).

W związku z tym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy projektowanego odcinka drogi na poszczególnych etapach budowy- z ustawieniem odpowiednich znaków i zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

Autor opracowania: