

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie wsi Osłowo i wsi Mielnik w km rob. 0+000 – 1+631.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni żwirowej szer. 4,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr.20cm.
- przepustu na zjeździe na drogę powiatową \varnothing 40 cm
- poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego pospółką gr. 10 cm.

2. STAN PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nieruchomości oznaczonych na mapie ewidencyjnej gruntów numerami geodezyjnymi:

Nr 105; 847 (obręb Osłowo)

Nr 6441; 6438 (obręb Mielnik)

stanowiące własność Gminy Mielnik.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Droga dojazdowa do gruntów rolnych na terenie wsi Osłowo i wsi Mielnik posiada klasę drogi D. Nawierzchnia gruntowa o szer. 4,0m.

3.2 Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany.

- Początek opracowania PT km rob. 0+000 położony jest na osi drogi dojazdowej (K.T. odc. I)
- Koniec opracowania KT km rob. 1+631 położony jest na rancie drogi powiatowej Mankowicze - Mielnik

Długość remontowanej trasy wynosi 1631,00 m.

3.3 Przekroje normalne

Obecnie droga dojazdowa do gruntów rolnych posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość pasa drogowego wynosi 6,0 m, szerokość korony drogi – 5,0 m, szerokość poboczy 0,50 m.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym jest położona droga dojazdowa uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną oraz podziemną sieć telefoniczną, gazową i wodociągową. Uzbrojenie istniejące zostało podkolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

3.5 Badania geotechniczne

Nie dotyczy.

3.6 Stan techniczny

Na remontowanym odcinku drogi istnieje nawierzchnia gruntowa o nieregularnej szerokości z licznymi zadoleniami i nierównościami.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących przepustów 2 x \varnothing 80 cm w km rob. 0+669 (dobudowa murków) i w km rob. 1+186 oraz do przepustu na zjeździe \varnothing 40 cm w km rob. 1+631.

3.8 Obiekty inżynierskie

Na remontowanym odcinku drogi występuje przepust 2 x \varnothing 80 cm w km rob. 0+669 (w stanie dobrym – dobudowa murków), \varnothing 80 cm w km rob. 1+186 (w stanie dobrym) oraz przepust na zjeździe \varnothing 40 cm (w stanie złym do przebudowy).

3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku z bardzo złym stanem drogi. Ruch pieszy obecnie odbywa się drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie wsi Osłowo i wsi Mielnik w km rob. 0+000 – 1+631.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni żwirowej szer. 4,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr.20cm.
- przepustu na zjeździe z drogi powiatowej \varnothing 40 cm
- poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego pospółką gr. 10 cm.

Długość remontowanej drogi wynosi: 1631,00 m.

4.2 Przebieg trasy

Wykonanie nawierzchni nie ma wpływ na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego. Następuje zmiana niwelety drogi. Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi powierzchniowo do istniejących przepustów oraz rowów. Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

4.3 Skrzyżowania

Na w/w drodze dojazdowej występują skrzyżowania z drogami gminnymi (polnymi) o nawierzchni gruntowej oraz z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej (K.T.)

4.4 Dostępność drogi

Nie dotyczy.

4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu remontu w/w odcinka drogi, ulegnie zmianie oznakowanie pionowe - wg projektu.

4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych drogi pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni i poboczy.

Projektowane pobocza należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 6 % skierowanym w kierunku skarpy.

Po przebudowie parametry techniczne drogi zmienią się i będą wynosiły:

- Klasa drogi - droga gminna - dojazdowa klasy D; $V_p = 40$ km/h
- Obciążenie ruchem – KR1 ruch lekki

Przekroje normalne

a) odcinek trasowy

- szerokość pasa ruchu - 2,0 m
- spadek poprzeczny jezdni $i = 3\%$ (daszkowy na prostej i łukach)
- szerokość pobocza str. L+P w km rob. 0+000 - 1+631 z pospółki - 0,50 m,
- spadek poprzeczny poboczy $i = 6\%$

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Nawierzchnia żwirowa:

- szer. 4,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr. 20cm.

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogowego projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do istniejących przepustów 2 x $\varnothing 80$ cm w km rob. 0+669, $\varnothing 80$ cm w km rob. 1+186 oraz $\varnothing 40$ cm (na zjeździe) w km rob. 1+631 o dł. 10,0m

4.9 Obiekty inżynierskie

Projektuje się dobudowę ścianek czołowych przy przepuście 2 $\varnothing 80$ cm w km rob. 0+669 o dł. 10,0m, oraz przebudowę przepustu na zjeździe $\varnothing 40$ cm w km rob. 1+631.

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Nie występuje.

Na skrzyżowaniach z istniejącą linią telekomunikacyjną zainstalować rury AROT (dwudzielne).

4.11 Gospodarka zielenią

Na przebudowywanym odcinku drogi planuje się wycinę krzaków wraz z karczowaniem oraz zdjęcie humusu.

5. ROZBÓRKI

Projekt przewiduje wykonanie prac rozbiórkowych – rozebranie przepustu na zjeździe z drogi powiatowej.

Grunt uzyskany z w/w wykopów w objętości 96,73m³ (roboty poprzeczne), oraz grunt z transportem na odległość 1 km w objętości 639,00m³ zostanie wbudowany w nasyp.

Materiał z rozbiórki oraz humus i krzaki po wykarczowaniu zostanie odwieziony w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru lub Inwestorem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wynoszą:

- | | |
|--|-----------------------|
| - nawierzchnia żwirowa – warstwa górna gr. 20 cm | 6554,00m ² |
| - pobocze z pospółki gr.10cm | 1743,50m ² |

Oprócz robót drogowych przewiduje się wykonanie następujących robót towarzyszących:

- | | |
|--|-----------------------|
| - karczowanie krzaków | 0,36 ha |
| - wykonanie ścianek czołowych | 4szt. |
| - część przelotowa przepustu na zjeździe | 10,00m |
| - zdjęcie humusu | 3596,50m ² |

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA

Nie dotyczy, w/w przebudowa drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

8. TERENY CHRONIONE

Nie występują.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Remont w/w drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperu roboczego użyto wysokości: granicznika w km rob. 0+000 str. P o wys. 124,47m; granicznika w km rob. 0+130 str. L o wys. 124,58m; granicznika w km rob. 0+930 str. P o wys. 122,34m; granicznika w km rob. 1+180 str. P o wys. 122,08m; bolca metalowego K.T. o wys. 122,37m.

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nieruchomości oznaczonych na mapie ewidencyjnej gruntów numerami geodezyjnymi:

Nr 105; 847 (obręb Osłowo)

Nr 6441; 6438 (obręb Mielnik)

stanowiące własność Gminy Mielnik.

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nie dotyczy.

UWAGA!

W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych i naziemnych roboty należy prowadzić po wcześniejszym powiadomieniu odpowiednich służb, by wskazali dokładny przebieg linii danego urządzenia.