



projektowana nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy podbudowy zmieniała minimum 30 cm).

■ - grube grunty podbudowy z wykonania rowów i kształtowania korpusu drogi,

— - projektowana nawierzchnia,

— - istniejący teren,

— - row świadczący prawostronny,

--- - row świadczący lewostronny,

— - row odwodnający z dnem i skarpami uciążliwymi elementami betonowymi, według MPD karty 01, 01.04, 01.37, 01.38,

--- - dno koryta podbudowy,

— - istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

numer zlecenia	obiekt: <b>Remont drogi gminnej w miejscowości Sutto : Gmina Mielnik działki o nr geodezyjnych 634 i 675/1</b>	numer rysunku: <b>03</b>
stadium <b>PT</b> branża <b>D</b>	temat rysunku: <b>Profil podłużny</b>	skala: <b>1:200 / 1000</b>
projektował: _____ sprawdzili: _____		data: <b>lipiec 2006 r.</b>
mgr inż. Jarzy Czapluk                      mgr inż. Romald Czapluk		