

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej do m. Grabowiec w km rob.0+000 – 0+950.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego pospółką gr. 10 cm
- nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej gr. 8 cm(4+4)
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech. (gr. 30cm)
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód do przepustu \varnothing 60 cm w km rob. 0+004 oraz do przydrożnych rowów.

2. STAN PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- a) działka Nr 6708 - dr. powiatowa znajdująca się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach
- b) działka Nr 6860 – droga gminna do m. Grabowiec

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Istniejąca droga gminna do m. Grabowiec w km rob. 0+000 – 0+950 posiada klasę D.

3.2 Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiegają przez teren niezabudowany w km rob. 0+000 – 0+430, zaś w km rob. 0+430 – 0+950 przez teren zabudowany - zabudowa luźna.

- Początek opracowania PT km rob. 0+000 położony jest na rancie jezdni drogi powiatowej Nr 1784B .
- Koniec opracowania KT km rob. 0+950 położony jest na osi drogi gminnej do m. Grabowiec naprzeciw działki Nr 6938 str. P.

Długość modernizowanej trasy wynosi 950 m.

3.3 Przekroje normalne

Istniejąca droga gminna do m. Grabowiec w km rob. 0+000 – 0+950 posiada przekrój szlakowy jednojezdniowy o szerokości jezdni 5,00m o nawierzchni gruntowej. Szerokość pasa drogowego wynosi 18,00m, szerokość korony drogi – 8,0 m, szerokość poboczy 1,5 m.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym jest projektowana przebudowa uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć energetyczną, oraz wodociąg. Uzbrojenie istniejące zostało podkolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

3.5 Badania geotechniczne

Podczas odkrywek wykonywanych w korpusie drogowym na odcinku od km rob. 0+000 – 0+950 stwierdzono, że najwyżej położoną warstwę stanowią grunty niewysadzinowe

– piaski, pospółki oraz żwiry. Niżej zalegają grunty wątpliwe i wysadzinowe – piaski gliniaste i gliny piaszczyste.
W otworach poniżej niwelety drogi nie stwierdzono występowania wody gruntowej na poziomie 1,8m poniżej poziomu terenu.
Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grup nośności: G1.
Warunki wodne określono jako dobre.

3.6 Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi istnieje nawierzchnia gruntowa o nieregularnej szerokości z licznymi zadoleniami i nierównościami.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do przepustu \varnothing 60 cm w km rob. 0+004 oraz do przydrożnych rowów.

3.8 Obiekty inżynierskie

Przepust \varnothing 60 cm w km rob. 0+004 w stanie bardzo złym do przebudowy.

3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku z bardzo złym stanem drogi. Ruch pieszy obecnie odbywa się poboczami drogi jak również drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej do m. Grabowiec w km rob.0+000 – 0+950.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego pospółką gr. 10 cm
- nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej gr. 8 cm(4+4)
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech. (gr. 30cm)
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód do przepustu \varnothing 60 cm w km rob. 0+004 oraz do przydrożnych rowów

Długość modernizowanej trasy wynosi: 950m.

4.2 Przebieg trasy

Wykonanie nawierzchni nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego,.

Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi powierzchniowo do przepustu \varnothing 60 cm w km rob. 0+004 oraz do przydrożnych rowów.

4.3 Skrzyżowania

Na w/w drodze gminnej występuje skrzyżowanie w km rob. 0+000 z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej.

4.4 Dostępność drogi

NR ZJAZDU	KILOMETRAŻ	DŁUGOŚĆ	POW. ZJAZDU m ²	UWAGI
1.	0+453 str. P	5,0	30,00	założyć rury ø 30
2.	0+518 str. L	5,0	30,00	założyć rury ø 30
3.	0+623 str. P	10,00	60,00	założyć rury ø 30
4.	0+625 str. L	10,00	60,00	założyć rury ø 30
5.	0+715 str. P	5,0	30,00	założyć rury ø 30
6.	0+893 str. P	5,0	30,00	założyć rury ø 30
7.	?	5,0	30,00	założyć rury ø 30
8.	?	5,0	30,00	założyć rury ø 30
9.	?	5,0	30,00	założyć rury ø 30
10.	?	5,0	30,00	założyć rury ø 30
11.	?	5,0	30,00	założyć rury ø 30
12.	?	5,0	30,00	założyć rury ø 30
13.	?	5,0	30,00	założyć rury ø 30
14.	?	5,0	30,00	założyć rury ø 30
15.	?	5,0	30,00	założyć rury ø 30
RAZEM:		85,00	510,00	

Zjazdy z pozycji 7 – 15 należy zlokalizować wg potrzeb w uzgodnieniu z Inwestorem.

4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu zostały naniesione znaki istniejące. Po wykonaniu przebudowy w/w odcinków drogi, oznakowanie pionowe wg. projektu organizacji ruchu (oddzielne opracowanie).

4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych drogi pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni, poboczy i zjazdów.

Projektowane pobocza należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 6 % skierowanym w kierunku rowu

Po przebudowie parametry techniczne drogi zmienią się i będą wynosić:

- Klasa drogi - droga gminna klasy L $V_p = 40$ km/h
- Długość proj. odcinka drogi - 950,0 m
- Obciążenie ruchem – KR1 ruch lekki

Przekroje normalne w km rob. 0+000 – 0+950

- odcinek szlakowy
 - szerokość pasa ruchu – 2,50m
 - szerokość pobocza str. L+P z pospółki - 1,5 m,
 - spadek poprzeczny jezdni $i=2\%$ (daszkowy)
 - spadek poprzeczny na łukach wg normatywu
 - spadek poprzeczny poboczy $i=6\%$

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4 cm (wg PN - 74/S-96022)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 30cm (10+20 cm).

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogowego projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do przepustu \varnothing 60 cm w km rob. 0+004 oraz do przydrożnych rowów.

4.9 Obiekty inżynierskie

Przepust \varnothing 60 cm w km rob. 0+004 w stanie złym do przebudowy – wymiana rur oraz dobudowa murków czołowych.

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Nie dotyczy.

4.11 Gospodarka zielenią

Na przebudowywanym odcinku drogi planuje się karczowanie krzaków.

5. ROZBÓRKI

Projekt nie przewiduje wykonania prac rozbiórkowych.

Grunt uzyskany z wykopów w objętości 217,66 m³ (roboty poprzeczne), oraz grunt z transportem na odległość 1 km w objętości 421,30 m³ zostanie wbudowany w nasyp.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wynoszą:

- | | |
|--|------------------------|
| - nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4 cm | 4780.00 m ² |
| - nawierzchnia bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 4 cm | 4865.50 m ² |
| - pobocze z pospółki gr.10cm i zjazdy | 3232.50 m ² |

Oprócz robót drogowych przewiduje się wykonanie następujących robót towarzyszących:

- | | |
|-----------------------|---------|
| - karczowanie krzaków | 1,00 ha |
|-----------------------|---------|

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA

Projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

8. TERENY CHRONIONE

Nie występują.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa w/w odcinka będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

12. OPACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto:
boleć metalowy P.T. 0+000 o wys. 144,82; hydrant w km rob. 0+484 o wys. 147,01; hydrant w km rob. 0+616 o wys. 147,70; hydrant w km rob. 0+756 o wys. 148,56; hydrant w km rob. 0+930 o wys. 150,34.
Lokalizacje i rzędne reperów roboczych pokazano na planie sytuacyjnym.

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:
a) działka Nr 6708 - dr. powiatowa znajdująca się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach
b) działka Nr 6860 – droga gminna do m. Grabowiec - stanowi własność Skarbu Państwa i znajdują się w administracji Gminy Mielnik

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oddzielne opracowanie.

15. UZGODNIENIA

W związku z przebudową skrzyżowania zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
- Telekomunikacja Polska S.A – Siemiatycze
- Gospodarstwo Pomocnicze przy Wojewódzkim Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych, Eksploatacja Wodociągów – Bielsk Podlaski
- Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach
- Urząd Gminy Mielnik

Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach z administratorami urządzeń obcych w pasie drogowym zostały uwzględnione w dokumentacji.

UWAGA!

W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych i naziemnych roboty należy prowadzić po wcześniejszym powiadomieniu odpowiednich służb, by wskazali dokładny przebieg linii danego urządzenia.