

INFORMACJA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU

**REMONT DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH
DZIAŁKI O NR GEODEZYJNYCH 7171 , 5150**

INWESTOR : Urząd Gminy w Mielniku
PROJEKTANT : mgr inż. Jerzy Czapiuk
SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Romuald Czapiuk

MARZEC 2006 r.

1. Teren objęty wnioskiem .

Granice terenu objętego wnioskiem , na którym planuje się zlokalizować inwestycję oznaczono na kopiach mapy w skali 1 : 1 000 kolorem czarnym (linia przerywana) .

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach geodezyjnych 7171 i 5150 (droga dojazdowa do gruntów rolnych) będących w administracji Urzędu Gminy Mielnik .

2. Planowany sposób zagospodarowania terenu .

Na wyżej wymienionych działkach , będących drogą dojazdową do gruntów rolnych planuje się :

- wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości minimum 30 cm stanowiącej jednocześnie jezdnię żwirową modernizowanej drogi ,
- remont zjazdów z projektowanego odcinka drogi na drogę boczną , z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (grubość zmienna) ,
- poprawienie drożności istniejących rowów odwadniających , poprzez wycinkę krzaków i drzew porastających dno rowów i skarpy korpusu drogi .

Na terenie objętym wnioskiem nie występują urządzenia obce , które mogłyby kolidować z projektowaną inwestycją , ze względu na ograniczenie planowanych robót ziemnych przy wykonaniu planowanej modernizacji . Istniejąca podziemna linia telefoniczna i wodociąg zostały oznaczone na planie sytuacyjnym i wszelkie roboty w ich sąsiedztwie zostaną przeprowadzone ze szczególną ostrożnością .

3. Charakterystyczne parametry techniczne .

Droga dojazdowa do gruntów rolnych usytuowana na działkach o numerach 7171 i 5150 jest administrowana przez Urząd Gminy w Mielniku .

Po przebudowie droga będzie posiadała następujące parametry techniczne :

- klasa drogi - droga dojazdowa do terenów rolnych , $V_p = 40$ km/h ,
- długość projektowanego odcinka drogi - 1,150 km (na działce nr 7171) ,
- długość projektowanego odcinka drogi - 0,540 km (na działce nr 5150) ,
- obciążenie ruchem - KR 1 ruch lekki i bardzo lekki .

Przekroje normalne :

- a) przekrój szlakowy w km 0+000 – 1+150 (na działce nr 7171) ,
 - szerokość jezdni - 6,00 m ,
 - spadek poprzeczny jezdni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 3 % daszkowy ,
 - szerokość poboczy gruntowych – 2 x 0,50 m ,
- b) przekrój szlakowy w km 0+000 – 0+540 (na działce nr 5150) ,
 - szerokość jezdni - 6,00 m ,
 - spadek poprzeczny jezdni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 3 % daszkowy ,
 - szerokość poboczy gruntowych – 2 x 0,50 m ,

4. Potrzeby w zakresie infrastruktury technicznej .

Na terenie objętym wnioskiem nie występuje potrzeba przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej .

5. Sposób unieszkodliwienia odpadów .

Na wyżej wymienionym terenie , podczas prowadzenia robót ziemnych przewiduje się zebranie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) i wykorzystanie urobku na miejscu do uzupełnienia korpusu drogi .

Drewno pozyskane przy odkrzaczaniu korpusu drogi zostanie zagospodarowane przez Inwestora .

Karpy po karczowaniu zostaną wywiezione z placu budowy i złożone na składowisku odpadów wskazanym przez inwestora .

6. Informacja o planowanym przedsięwzięciu :

a) rodzaj , skala i usytuowanie przedsięwzięcia ,

Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej na działkach nr geodezyjny 7171 o długości 1,150 km i nr geodezyjny 5150 o długości 0,540 km .

b) powierzchnia zajmowanej nieruchomości , a także obiektu oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną ,

- **działka nr geodezyjny 7171 ,**

- powierzchnia zajmowanej nieruchomości :
 $1150,00 \text{ m (długość przebudowywanego odcinka)} \times 18,00 \text{ m (szerokość pasa drogowego)} = 20\,700,00 \text{ m}^2 =$
 $= \mathbf{2,070} \text{ ha}$
- powierzchnia obiektu :
 $1150,00 \text{ m (długość przebudowywanego odcinka)} \times 9,00 \text{ m (szerokość nawierzchni, pobocza)} = 10\,350,00 \text{ m}^2 =$
 $= \mathbf{1,350} \text{ ha}$
- na projektowanym odcinku droga ma w chwili obecnej nawierzchnię gruntową naturalną , z korpusem drogi częściowo porośniętym krzakami i zaroślami ; teren niezabudowany ,

- **działka nr geodezyjny 5150 ,**

- powierzchnia zajmowanej nieruchomości :
 $540,00 \text{ m (długość przebudowywanego odcinka)} \times 12,00 \text{ m (szerokość pasa drogowego)} = 6\,480,00 \text{ m}^2 =$
 $= \mathbf{0,648} \text{ ha}$
- powierzchnia obiektu :
 $540,00 \text{ m (długość przebudowywanego odcinka)} \times 9,00 \text{ m (szerokość nawierzchni, pobocza)} = 4\,860,00 \text{ m}^2 =$
 $= \mathbf{0,486} \text{ ha}$
- na projektowanym odcinku droga ma w chwili obecnej nawierzchnię gruntową naturalną , z korpusem drogi częściowo porośniętym krzakami i zaroślami ; teren niezabudowany i zabudowany o zabudowie luźnej ,

c) technologia robót ,

- usunięcie roślinności porastającej korpus drogi (pobocza , dno rowów i skarpy) , z wykarczowaniem pozostałości po wycince ,
- usunięcie humusu (do późniejszego wykorzystania) ,
- plantowanie i zagęszczenie korpusu drogi przed wykonaniem warstwy jezdni ,

- wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości minimum 30 cm stanowiącej jednocześnie jezdnię żwirową modernizowanej drogi ,
- remont zjazdów z projektowanego odcinka drogi na drogę boczną , z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (grubość zmienna) ,
- poprawienie drożności istniejących rowów odwadniających , poprzez wycinkę krzaków i drzew porastających dno rowów i skarpy korpusu drogi ,

d) planuje się wykonanie w/w przedsięwzięcia technologią wyżej opisaną w pełnym zakresie ,

e) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców , materiałów , paliw oraz energii ,

- po wykonaniu w/w przedsięwzięcia nie będzie zachodziła potrzeba wykorzystania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody , paliw , energii i innych materiałów ,


f) rozwiązania chroniące środowisko ,

- po wykonaniu w/w przedsięwzięcia wydatnie zwiększy się bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych oraz w znaczący sposób poprawi się dojazd rolników do gruntów rolnych ,

g) rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko ,

- charakter przedsięwzięcia to jest wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie nie wiąże się z wprowadzeniem do środowiska niebezpiecznych substancji i powstaniem zagrożeń dla środowiska naturalnego .



mgr inż. Romuald Czapiuk

upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. BŁ/12/97