

PROJEKT

REMONTU DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZIAŁKI O NR GEODEZYJNYCH 7171 , 5150

INWESTOR : Urząd Gminy w Mielniku

PROJEKTANT : mgr inż. Jerzy Czapiuk

SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Romuald Czapiuk

MARZEC 2006 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA .

1. Opis techniczny.
 - 1.1 Dane ogólne.
 - 1.2 Podstawa opracowania.
 - 1.3 Charakterystyka stanu istniejącego.
 - 1.4 Opis projektowanych rozwiązań.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 2.1 Plan sytuacyjny - numer rysunku 01 .
- 2.2 Plan zagospodarowania terenu - numer rysunku 02/1 , 02/2 .
- 2.4. Przekroje normalne - numer rysunku 03 .

III. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA.

- 3.1 Przedmiar robót .
- 3.2 Kosztorys ofertowy (ślepy) .
- 3.3 Kosztorys inwestorski.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny .

1.1 Dane ogólne .

Inwestor : Urząd Gminy w Mielniku

Obiekt : droga dojazdowa do gruntów rolnych , działki o nr geodezyjnych 7171 i 5150.

Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest remont przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych , o nawierzchni gruntowej naturalnej na nawierzchnię żwirową .

1.2 Podstawa opracowania .

1.2.1 Umowa z Urzędem Gminy w Mielniku .

1.2.2 Pomiary terenowe własne i analiza miejscowych uwarunkowań.

1.2.3 Uzgodnienia robocze z Inwestorem.

1.3 Charakterystyka stanu istniejącego .

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową naturalną o szerokości zmiennej około 3.0 m , z poboczeniami porośniętymi krzakami i drzewami , z pozostałościami rowów odwadniających . W części pasa drogowego , nie będącego jezdnią pobocza nie są wydzielone i są porośnięte zielenią naturalną . Projektowana droga stanowi dojazd do użytków rolnych wsi Mielnik , Poręby i Mętna i jest często używana przez mieszkańców . W celu poprawienia przejezdności celowe jest przeprowadzenie przebudowy drogi .

1.4 Opis projektowanych rozwiązań .

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie następujących robót :

- wykonanie robót ziemnych związanych z odtworzeniem i przygotowaniem pasa drogowego ,
- zdjęcie warstwy humusu ,
- usunięciem drzew i krzaków porastających korpus drogi i rowy ,
- wykonanie plantowania terenu koryta pod warstwy konstrukcyjne (profilowaniem i zagęszczenie podłoża) ,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie , z profilowaniem i zagęszczeniem , która będzie stanowić jezdnię żwirową ,
- wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie ,
- rozplantowanie nadmiaru gruntu , pozyskanego przy wykonaniu koryta i kształtowaniu korpusu drogowego na poboczach , skarpach i wlotach dróg bocznych ,
- rozplantowanie pozyskanego humusu na pasie drogowym .

Szczegóły techniczne robót przedstawiono na rysunkach .

1.4.1 W planie sytuacyjnym .

Przebudowa dróg objętych projektem w całości zlokalizowana jest na działkach o numerach geodezyjnych 7171 i 5150 .

Początek opracowania drogi na działce nr 7171 w liniach rozgraniczających drogi powiatowej nr 1785B, zgodnie z planem zagospodarowania terenu , a koniec w km 1+150 (z jednoczesnym wykonaniem zjazdu na dalszy odcinek drogi nie modernizowany w chwili obecnej) .

Początek opracowania drogi na działce nr 5150 w liniach rozgraniczających działki 7171, zgodnie z planem zagospodarowania terenu , a koniec w km 0+540 w liniach rozgraniczających działki nr geodezyjny 5080 (droga gruntowa) .

Na obu odcinkach projektowanej drogi dojazdowej do gruntów rolnych przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni żwirowej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie , o szerokości 6.00 m , z poboczami obustronnymi żwirowymi szerokości 2 x 0.50 m .

1.4.2 W profilu podłużnym .

Niweletę drogi należy prowadzić tak aby dostosować projektowaną nawierzchnię jezdni do istniejących rzędnych terenu , tak prowadząc roboty ziemne aby uzyskać jak najbardziej płynny profil podłużny . Jednocześnie przy robotach ziemnych należy dążyć do maksymalnego wykorzystania mas ziemnych uzyskanych przy wykonaniu koryta , plantowaniu i kształtowaniu korpusu drogowego . Przy robotach należy również dostosować rzędne jezdni i poboczy do istniejących dróg bocznych , wjazdów gospodarczych i na posesje oraz przyległego terenu , przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego odwodnienia .

1.4.3 Konstrukcja nawierzchni .

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni ulic :

jezdni na działce nr geodezyjny 7171 , na odcinku 0+000 – 1+150 :

- jezdni o nawierzchni żwirowej , z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie , grubość warstwy 5 cm , na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie , o grubości warstwy minimum 30 cm ,
- szerokość jezdni 6,00 m ,
- spadek poprzeczny daszkowy 3% ,
- pobocza gruntowe 2 x 0.50 m , o spadku poprzecznym 6.00 % , szczegóły na przekroju normalnym i poprzecznych ,

jezdni na działce nr geodezyjny 5150 , na odcinku 0+000 – 0+540 :

- jezdni o nawierzchni żwirowej , z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie , grubość warstwy 5 cm , na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie , o grubości warstwy minimum 30 cm ,
- szerokość jezdni 6,00 m ,
- spadek poprzeczny daszkowy 3% ,
- pobocza gruntowe 2 x 0.50 m , o spadku poprzecznym 6.00 % , szczegóły na przekroju normalnym i poprzecznych ,

1.4.5 Odwodnienie .

Zaprojektowano odwodnienie nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na pobocza , do istniejących rowów przydrożnych trawiaste i na przyległy teren .

1.4.6 Pobocza .

Pobocza projektuje się jako żwirowe , wykonywane jednocześnie z podbudową i nawierzchnią drogi .

1.4.7 Uwagi końcowe .

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi .

Należy stosować materiały odpowiadające Polskim Normom .

Przed rozpoczęciem robót ziemnych Wykonawca robót powinien uzgodnić z Inwestorem miejsce składowania urobku oraz odpadów powstałych podczas wykonywania robót .

Z uwagi na niewielki ruch drogowy projektuje się wykonywanie robót drogowych pod ruchem . W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić ich prawidłowe oznakowanie zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowymi przepisami BHP , z zapewnieniem całkowitego bezpieczeństwa pracownikom prowadzącym roboty i użytkownikom drogi .

Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 2,0 m od istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać ręcznie , zachowując maksymalną ostrożność . Zaleca się prowadzić wyżej wymienione roboty w uzgodnieniu z właściwym administratorem urządzeń podziemnych .

Przed rozpoczęciem robót należy zlecić wytyczenie modernizowanych odcinków drogi uprawnionemu geodecie .



mgr inż. Romuald Czapiński
upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. **BL/12/97**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|------|------------------------------|-------------------------------|
| 2.1 | Plan sytuacyjny | - numer rysunku 01 . |
| 2.2 | Plan zagospodarowania terenu | - numer rysunku 02/1 ; 02/2 . |
| 2.3. | Przekrój normalny | - numer rysunku 03 . |

III. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

- 3.1 Przedmiar robót .
- 3.2 Kosztorys ofertowy (ślepy) .
- 3.3 Kosztorys inwestorski.