

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest remont - modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie wsi Moszczona Królewska w km rob. 0+000 – 1+135.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni żwirowej szer. 6,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr.20cm.
- przepustu \varnothing 100 cm z rur żelbetowych, o dł. 10,00m w km.rob, 0+830, Przebudowany przepust przeniesie obciążenie klasy B
- poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego pospółką gr. 10 cm.

2. STAN PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nieruchomości oznaczonych na mapie ewidencyjnej gruntów numerami geodezyjnymi:

Nr 234 i 362 (obręb Moszczona Królewska)
stanowiące własność Gminy Mielnik.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Droga dojazdowa do gruntów rolnych na terenie wsi Moszczona Królewska posiada klasę drogi D. Nawierzchnia gruntowo-żwirowa o szer. 6,0m.

3.2 Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany.

- Początek opracowania PT km rob. 0+000 położony jest na rancie jezdni drogi gminnej
- Koniec opracowania KT km rob. 1+135 położony jest na osi drogi gminnej dojazdowej naprzeciw działki Nr 477 str. P.

Długość remontowanej trasy wynosi 1135,00 m.

3.3 Przekroje normalne

Obecnie droga dojazdowa do gruntów rolnych posiada nawierzchnię gruntowo-żwirowa Szerokość pasa drogowego wynosi 9,0 m, szerokość korony drogi – 8,0 m, szerokość poboczy 1,0 m.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Nie dotyczy. Brak uzbrojenia.

3.5 Badania geotechniczne

Nie dotyczy.

3.6 Stan techniczny

Na remontowanym odcinku drogi istnieje nawierzchnia gruntowo-żwirowa o nieregularnej szerokości z licznymi zadoleniami i nierównościami.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego przepustu \varnothing 100 cm w km rob. 0+605 i przebudowywanego \varnothing 60 cm w km rob. 0+830 oraz do istniejącego rowu.

3.8 Obiekty inżynierskie

Na remontowanym odcinku drogi występuje przepust \varnothing 100 cm w km rob. 0+605 (w stanie dobrym) oraz \varnothing 60 cm w km rob. 0+830 (w stanie złym do przebudowy)

3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku z bardzo złym stanem drogi. Ruch pieszy obecnie odbywa się drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie wsi Moszczona Królewska w km rob. 0+000 – 1+135.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni żwirowej szer. 6,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr.20cm
- przepustu \varnothing 100 cm z rur żelbetowych, o dł. 10,00m w km.rob, 0+830, Przebudowany przepust przeniesie obciążenie klasy B
- poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego pospółką gr. 10 cm.

Długość remontowanej drogi wynosi: 1135,00 m.

4.2 Przebieg trasy

Wykonanie nawierzchni nie ma wpływ na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego. Następuje zmiana niwelety drogi. Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi powierzchniowo do istniejących przepustów oraz rowów. Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

4.3 Skrzyżowania

Na w/w drodze dojazdowej występują skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej.

4.4 Dostępność drogi

Nie dotyczy.

4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu remontu w/w odcinka drogi, ulegnie zmianie oznakowanie pionowe - wg projektu.

4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych drogi pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni i poboczy.

Projektowane pobocza należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 6 % skierowanym w kierunku skarpy.

Po przebudowie parametry techniczne drogi zmieniają się i będą wynosiły:

- Klasa drogi - droga gminna - dojazdowa klasy D; $V_p = 40$ km/h
- Obciążenie ruchem – KR1 ruch lekki
- Przepusty \varnothing 100 cm przenoszące obciążenie klasy B w km rob. 0+605 i 0+830.

Przekroje normalne

a) odcinek trasowy

- szerokość pasa ruchu - 3,0 m
- spadek poprzeczny jezdni $i = 3\%$ (daszkowy na prostej i łukach)
- szerokość pobocza str. L+P w km rob. 0+000 - 1+135 z pospółki - 1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy $i = 6\%$

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Nawierzchnia żwirowa:

- szer. 6,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr. 20cm.

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogowego projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do rowów przydrożnych oraz istniejących przepustów w km rob. 0+605 \varnothing 100cm i 0+830 \varnothing 60cm o dł. 10,0m

4.9 Obiekty inżynierskie

Projektuje się przebudowę przepustu \varnothing 60 cm w km rob. 0+830 o dł. 10,0m – wymiana rur oraz przebudowę przepustu \varnothing 100 cm w km rob. 0+605 – dobudowa murków.

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Nie występuje.

4.11 Gospodarka zielenią

Na przebudowywanym odcinku drogi planuje się wycinkę krzaków i karczowanie pni..

5. ROZBÓRKI

Projekt przewiduje wykonanie prac rozbiórkowych – rozebranie przepustu. Grunt uzyskany z w/w wykopów w objętości $107,01\text{m}^3$ (roboty poprzeczne), oraz grunt z transportem na odległość 1 km w objętości $541,38\text{m}^3$ zostanie wbudowany w nasyp. Materiał z rozbiórki zostanie odwieziony w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru lub Inwestorem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wynoszą:

- | | |
|--|-----------------------|
| - nawierzchnia żwirowa – warstwa górna gr. 20 cm | 6840,00m ² |
| - pobocze z pospółki gr.10cm | 2370,00m ² |

Oprócz robót drogowych przewiduje się wykonanie następujących robót towarzyszących:

- | | |
|-----------------------|--------|
| - karczowanie krzaków | 0,12ha |
|-----------------------|--------|

- wykonanie ścianek czołowych 4szt.
- część przelotowa prefabrykowanego przepustu drogowego rurowego jednootworowego z rur \varnothing 100 cm – 10,00m

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA

Nie dotyczy, w/w przebudowa drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

8. TERENY CHRONIONE

Nie występują.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Budowa w/w drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperu roboczego użyto wysokości hydrantu – przyjęto wys.130,00m.w km.rob.0+000 str. P oraz wysokości punktu granicznego(granit) koniec trasy str. P o wys.124,47m

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nieruchomości oznaczonych na mapie ewidencyjnej gruntów numerami geodezyjnymi:

Nr 234 i 362 (obręb Moszczona Królewska)
stanowiące własność Gminy Mielnik.

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nie dotyczy.

UWAGA!

W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych i naziemnych roboty należy prowadzić po wcześniejszym powiadomieniu odpowiednich służb, by wskazali dokładny przebieg linii danego urządzenia.