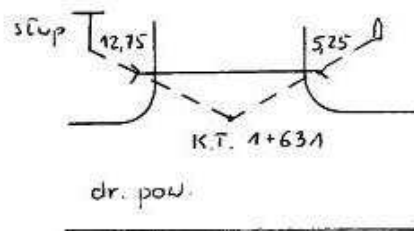
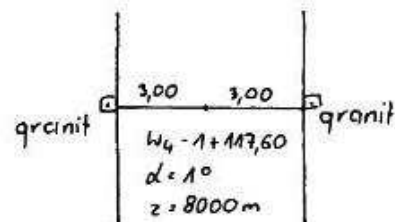
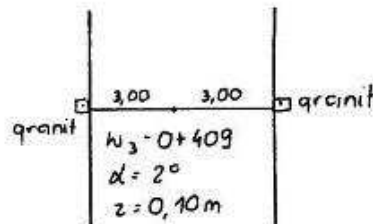
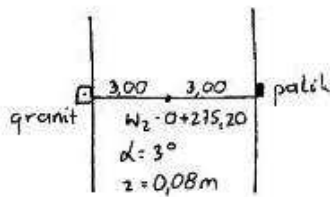
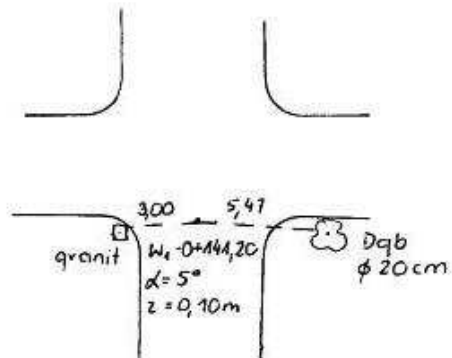
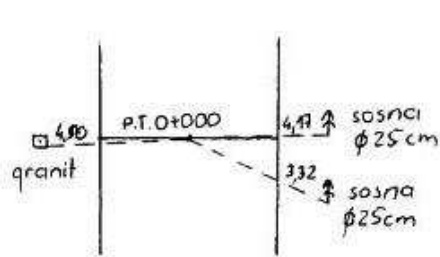


INWENTARYZACJA ŁUKÓW POZIOMYCH I PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

18



Obiekt	Remont drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych na terenie wsi Osłowo		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW			
Stadium	Inwentaryzacja punktów charakterystycznych		Zbigniew Radziszewski 18-230 Ciechanowiec ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771064 NIP 722-111-67-04, reg. 450162079			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94Łom.33/86		10.01.07	~	4.

W1

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do pól - Osłowo

Lokalizacja punktów charakterystycznych Wierzchołek kąta załamania 0 + 141,200

PPPI 0 + 116,445

PLK1 0 + 136,445

ŚLK1 0 + 141,197

KŁK1 0 + 145,949

PPPI 0 + 165,949

Kąt zwrotu gamma (grady) = 5,5000

Promień R = 110,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 4,000

L u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 9,503

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 24,750

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,103

Długość stycznej całkowitej To = 24,755

Długość strzałki Z = 0,103

Odcięta środka koła Xs = 20,000

Rzędna środka koła Ys = 110,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 5,500

Prosta przejściowa = 20,000

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

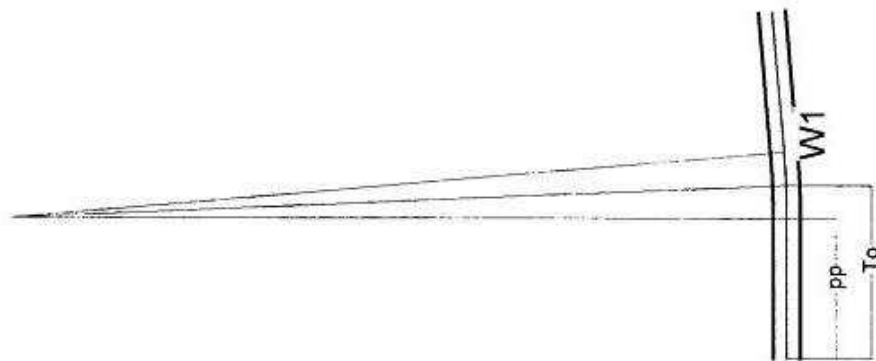
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
20,000	0,000	2,000	2,000
20,559	0,001	2,000	2,000
21,118	0,006	2,000	2,000
21,677	0,013	2,000	2,000
22,236	0,023	2,000	2,000
22,795	0,036	2,000	2,000
23,354	0,051	2,000	2,000
23,912	0,070	2,000	2,000
24,471	0,091	2,000	2,000
25,029	0,115	2,000	2,000
25,588	0,142	2,000	2,000
26,146	0,172	2,000	2,000
26,704	0,204	2,000	2,000
27,262	0,240	2,000	2,000
27,820	0,278	2,000	2,000
28,377	0,319	2,000	2,000
28,934	0,363	2,000	2,000
29,492	0,410	2,000	2,000

Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064



Łuk kołowy	Prosta przejściowa pp = 20,000	Nazwa odcinka: droga dojazdowa do pól - Oslowo
Skala 1:1000	To = 24,755 m R = 110,000 m	Kąt zwrotu gamma (grady) = 5,500 Szerokość jezdni = 4,000 Przechyłka (%) = 2,000

W2

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do pól - Osłowo

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek łata zalanania 0 + 275,200

PEK2 0 + 268,719

ŚEK2 0 + 275,199

KEK2 0 + 281,678

Kąt zwrotu ganimi (grady) = 3,3000

Promień R = 250,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 4,000

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego $L = 12,959$ Odcięta środka łuku kołowego $X_0 = 6,479$ Rzędna środka łuku kołowego $Y_0 = 0,084$ Długość stycznnej całkowitej $T_0 = 6,481$ Długość strzałki $Z = 0,084$ Odcięta środka koła $X_s = 0,000$ Rzędna środka koła $Y_s = 250,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 3,300

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,000	2,000
0,762	0,001	2,000	2,000
1,525	0,005	2,000	2,000
2,287	0,010	2,000	2,000
3,049	0,019	2,000	2,000
3,811	0,029	2,000	2,000
4,574	0,042	2,000	2,000
5,336	0,057	2,000	2,000
6,098	0,074	2,000	2,000
6,860	0,094	2,000	2,000
7,622	0,116	2,000	2,000
8,384	0,141	2,000	2,000
9,146	0,167	2,000	2,000
9,907	0,196	2,000	2,000
10,669	0,228	2,000	2,000
11,430	0,261	2,000	2,000
12,192	0,297	2,000	2,000
12,953	0,336	2,000	2,000

Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064



Łuk kolowy

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do pól - Osłowo

Skala 1:1000

$T_0 = 6,481 \text{ m}$

$R = 250,000 \text{ m}$

Kąt zwrotu gamma (grady) = 3,3000

Szerokość jezdni = 4,000

Przechyłka (%) = 2,000

W.3

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do pol - Osłowo

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta zalanania: 0 + 409,000

PLK3 0 + 396,904

ŚLK3 0 + 408,999

KŁK3 0 + 421,094

Kąt zwrotu gamma (grady) = 2,2000

Promień R = 700,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 4,000

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego $L = 24,190$ Odcięta środka łuku kołowego $X_0 = 12,095$ Rzędna środka łuku kołowego $Y_0 = 0,104$ Długość stycznej całkowitej $T_0 = 12,096$ Długość strzałki $Z = 0,105$ Odcięta środka koła $X_s = 0,000$ Rzędna środka koła $Y_s = 700,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 2,200

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,000	2,000
1,423	0,001	2,000	2,000
2,846	0,006	2,000	2,000
4,269	0,013	2,000	2,000
5,692	0,023	2,000	2,000
7,115	0,036	2,000	2,000
8,538	0,052	2,000	2,000
9,960	0,071	2,000	2,000
11,383	0,093	2,000	2,000
12,806	0,117	2,000	2,000
14,229	0,145	2,000	2,000
15,651	0,175	2,000	2,000
17,074	0,208	2,000	2,000
18,496	0,244	2,000	2,000
19,919	0,283	2,000	2,000
21,341	0,325	2,000	2,000
22,763	0,370	2,000	2,000
24,185	0,418	2,000	2,000

Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064



Luk kołowy

Skala 1:1000

$T_o = 12,096 \text{ m}$

$R = 700,000 \text{ m}$

Kąt zwrotu gamma (grady) = 2,2000

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do pól - Oslowo

Szerokość jezdni = 4,000

Przechyłka (%) = 2,000

W-1

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do pol - Osłowo

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 117,600

PEK4 1 + 48,483

ŚLK4 1 + 117,598

KŁK4 1 + 186,713

Kąt zwrotu gamma (grady) = 1,1000

Promień R = 8000,000

Przechyłka = 2,000 % -duszkowa

Szerokość jezdni = 4,000

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego L = 138,230

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 69,114

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,299

Długość stycznej całkowitej To = 69,117

Długość strzałki Z = 0,299

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 8000,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 1,100

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

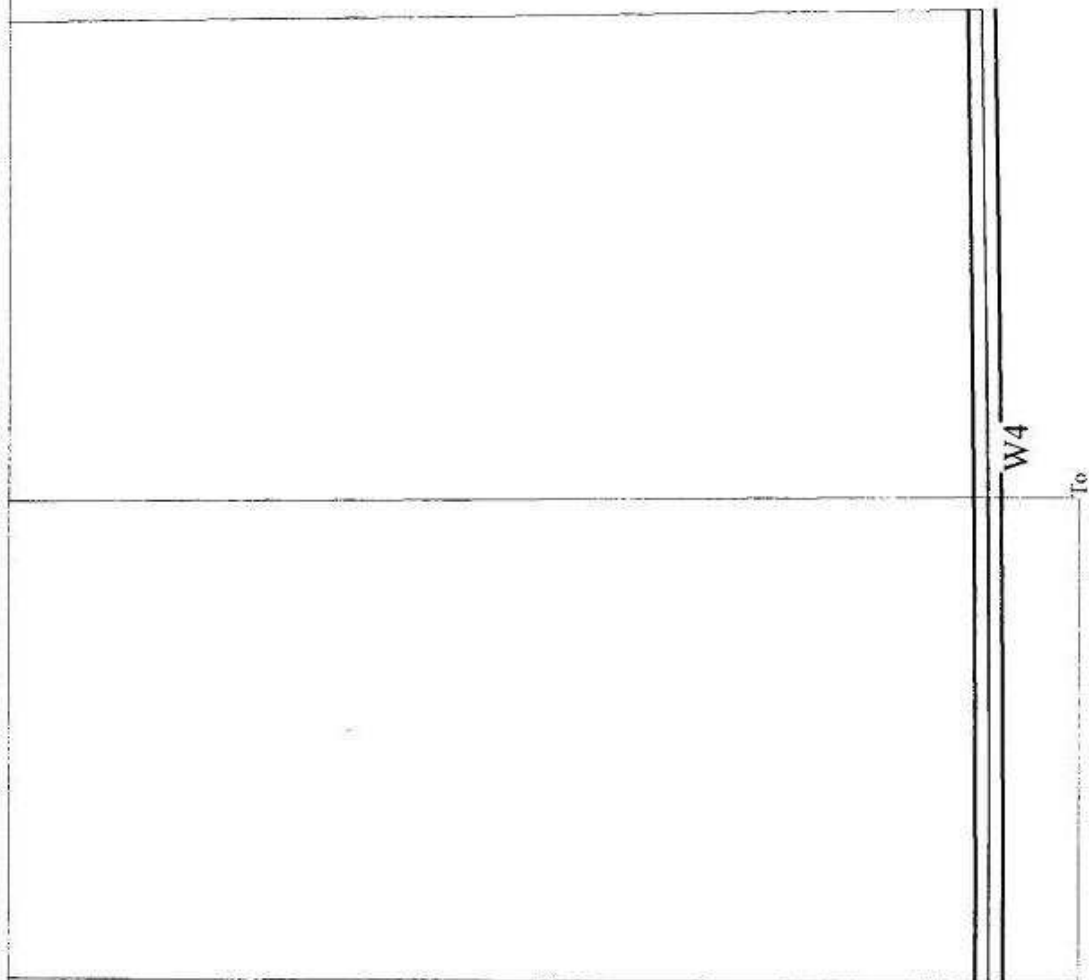
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,000	2,000
8,131	0,004	2,000	2,000
16,262	0,017	2,000	2,000
24,394	0,037	2,000	2,000
32,525	0,066	2,000	2,000
40,656	0,103	2,000	2,000
48,787	0,149	2,000	2,000
56,918	0,202	2,000	2,000
65,049	0,264	2,000	2,000
73,180	0,335	2,000	2,000
81,310	0,413	2,000	2,000
89,441	0,500	2,000	2,000
97,572	0,595	2,000	2,000
105,702	0,698	2,000	2,000
113,833	0,810	2,000	2,000
121,963	0,930	2,000	2,000
130,093	1,058	2,000	2,000
138,223	1,194	2,000	2,000

Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064



Łuk kolowy

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do pól - Oślowo

Skala 1:1000

To = 69,117 m

R = 8000,000 m

Kąt zwrotu gamma (grady) = 1,1000

Szerokość jezdni = 4,000

Przechyłka (%) = 2,000