

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest remont drogi gminnej Oksiutycze - Grabarka w km rob. 0+000 – 1+386,50.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni żwirowej szer. 5,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr.20cm,
- poboczy szer. 1,0m z kruszywa naturalnego stabilizowanego pospółką gr. 10 cm,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących przepustów pod zjazdami oraz istniejących rowów.

2. STAN PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nieruchomości oznaczonej na mapie ewidencyjnej gruntów numerami geodezyjnymi: 240, 475/2, 543 (obręb Pawłowicze) stanowiące własność Gminy Mielnik.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Droga gminna Oksiutycze - Grabarka posiada klasę drogi L. Nawierzchnia gruntowa o szer. 5,0m.

3.2 Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany – zabudowa zagrodowa – rolnicza w km rob. 0+000 – 0+100 a w km rob. 0+100 – 1+386,50 przez teren niezabudowany.

- Początek opracowania PT km rob. 0+000 położony jest na osi drogi gminnej naprzeciw działki Nr 245
- Koniec opracowania KT km rob. 1+386,50 położony jest na osi drogi gminnej naprzeciw działki Nr 480.

Długość przebudowywanej trasy wynosi 1386,50 m.

3.3 Przekroje normalne

Obecnie droga gminna Oksiutycze - Grabarka posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,0 m, szerokość korony drogi – 7,0 m, szerokość poboczy 1,0 m.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Brak.

3.5 Badania geotechniczne

Nie dotyczy.

3.6 Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi istnieje nawierzchnia gruntowa o nieregularnej szerokości z licznymi zadoleniami i nierównościami.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego przepustu \varnothing 50 cm (na zjeździe) w km rob. 0+003, \varnothing 40 cm w km rob. 1+050, \varnothing 40 cm (na rozjeździe) na skrzyżowaniu oraz do istniejących rowów.

3.8 Obiekty inżynierskie

Na remontowanym odcinku drogi występuje przepust \varnothing 50 cm (na zjeździe w stanie dobrym) w km rob. 0+003, \varnothing 40 cm w km rob. 1+050, \varnothing 40 cm (na rozjeździe) na skrzyżowaniu (w stanie złym do przebudowy).

3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku z bardzo złym stanem drogi. Ruch pieszy obecnie odbywa się drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest remont drogi gminnej Oksiutycze - Grabarka w km rob. 0+000 – 1+386,50.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni żwirowej szer. 5,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr.20cm,
- poboczy szer. 1,0m z kruszywa naturalnego stabilizowanego pospółką gr. 10 cm,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących przepustów pod zjazdami oraz istniejących rowów.

4.2 Przebieg trasy

Wykonanie nawierzchni nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego. Następuje zmiana niwelety drogi. Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi powierzchniowo do istniejących przepustów oraz rowów. Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

4.3 Skrzyżowania

Występują skrzyżowania z drogami gminnymi polnymi.

4.4 Dostępność drogi

Wjazdy na działki bez zmian, należy poczyścić istniejące przepusty \varnothing 30 cm na zjazdach oraz wykonać nawierzchnię żwirową.

4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu remontu w/w odcinka drogi, nie ulegnie zmianie podporządkowanie dróg.

4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych drogi pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdnii i poboczy.

Projektowane pobocza należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 6 % skierowanym w kierunku skarpy.

Po przebudowie parametry techniczne drogi zmieniają się i będą wynosiły:

- Klasa drogi - droga gminna - klasy L; $V_p = 40$ km/h
- Obciążenie ruchem – KR1 ruch lekki

Przekroje normalne

a) odcinek trasowy

- szerokość pasa ruchu - 2,50 m
- spadek poprzeczny jezdni $i = 3\%$ (daszkowy na prostej i łukach)
- szerokość pobocza str. L+P z pospółki - 1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy $i = 6\%$

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Nawierzchnia żwirowa w km rob. 0+000 – 0+150:

- szer. 5,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr. 20cm
- podbudowa żwirowa – warstwa dolna – 10cm .

Nawierzchnia żwirowa w km rob. 0+150 – 1+386,50:

- szer. 5,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr. 20cm.

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogowego projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do rowów przydrożnych oraz istniejących przepustów $\varnothing 50$ cm (na zjeździe w stanie dobrym) w km rob. 0+003, $\varnothing 40$ cm w km rob. 1+050, $\varnothing 40$ cm (na rozjeździe) na skrzyżowaniu (w stanie złym do przebudowy).

4.9 Obiekty inżynierskie

Projektuje się przebudowę $\varnothing 40$ cm w km rob. 1+050, $\varnothing 40$ cm na rozjeździe na skrzyżowaniu – wymiana rur oraz dobudowa ścianek czołowych.

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Nie występuje.

4.11 Gospodarka zielenią

Należy usunąć zakrzaczenie pasa drogowego.

5. ROZBÓRKI

Grunt uzyskany z w/w wykopów w objętości $256,87\text{m}^3$ (roboty poprzeczne), oraz grunt z transportem na odległość 1 km w objętości $127,73\text{m}^3$ zostanie wbudowany w nasyp oraz grunt w ilości $563,90\text{m}^3$ (silnie zakrzaczony i poszycie leśne) zostanie odwieziony w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wynoszą:

- | | |
|--|-----------------------|
| - nawierzchnia żwirowa – warstwa górna gr. 20 cm | 6840,00m ² |
| - podbudowa żwirowa – warstwa dolna gr. 10 cm | 780,00m ² |
| - pobocze z pospółki gr.10cm | 2913,00m ² |

Oprócz robót drogowych przewiduje się wykonanie następujących robót towarzyszących:

- wykonanie ścianek czołowych 4szt.
- część przelotowa prefabrykowanego przepustu drogowego rurowego
jednostworowego z rur \varnothing 40 cm – 15,00m

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA

Nie dotyczy, w/w przebudowa drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

8. TERENY CHRONIONE

Nie występują.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Remont w/w drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

12. OPRAWOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperu roboczego użyto wysokości granicznika w km rob. 0+200 str. P o wys.109,46 m oraz granicznika w km rob. 1+386,50 str. L - przyjęto wysokość 120,00m.

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nieruchomości oznaczonej na mapie ewidencyjnej gruntów numerami geodezyjnymi: 240, 475/2, 543 (obręb Pawłowicze) stanowiące własność Gminy Mielnik.

UWAGA!

W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych i naziemnych roboty należy prowadzić po wcześniejszym powiadomieniu odpowiednich służb, by wskazali dokładny przebieg linii danego urządzenia.