

## OPIS TECHNICZNY

### **1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI**

Celem opracowania jest remont - modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie wsi Mętna w km rob. 0+000 – 0+900.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni żwirowej szer. 5,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr.20cm.,
- warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm,
- poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego pospółką gr. 10 cm o szer. 0,50m,
- przebudowy przepustu Ø 60cm w km rob. 0+350.

### **2. STAN PRAWNY**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nieruchomości oznaczonych na mapie ewidencyjnej gruntów numerami geodezyjnymi:

Nr 215; 216 (obręb Mętna) stanowiące własność Gminy Mielnik.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1 Dane ogólne**

Droga dojazdowa do gruntów rolnych na terenie wsi Mętna posiada klasę drogi D. Nawierzchnia gruntowa o szer. 5,0m.

#### **3.2 Przebieg drogi**

W/w odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany.

- Początek opracowania PT km rob. 0+000 położony jest na osi drogi dojazdowej (nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej)
- Koniec opracowania KT km rob. 0+900 położony jest na osi drogi dojazdowej (rozjazd z drogami leśnymi o nawierzchni żwirowej).

Długość remontowanej trasy wynosi 900,00m.

#### **3.3 Przekroje normalne**

Obecnie droga dojazdowa do gruntów rolnych posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość pasa drogowego wynosi 15,0 – 20,0m, szerokość korony drogi – 6,0m, szerokość poboczy 0,50m.

#### **3.4 Uzbrojenie techniczne**

Teren, na którym jest położona droga dojazdowa nie jest uzbrojony technicznie.

#### **3.5 Badania geotechniczne**

Nie dotyczy.

### **3.6 Stan techniczny**

Na remontowanym odcinku drogi istnieje nawierzchnia gruntowa o nieregularnej szerokości z licznymi zadoleniami i nierównościami.

### **3.7 Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego przepustu Ø60cm w km rob. 0+350 oraz do przydrożnych rowów.

### **3.8 Obiekty inżynierskie**

Na remontowanym odcinku drogi występuje przepust Ø60cm w km rob. 0+350 w stanie złym do przebudowy o dł. 9,0.

### **3.9 Warunki ruchowe**

Warunki ruchowe utrudnione w związku z bardzo złym stanem drogi. Ruch pieszy obecnie odbywa się drogą.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1 Cel**

Celem opracowania jest remont - modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie wsi Mętna w km rob. 0+000 – 0+900.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni żwirowej szer. 5,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr.20cm.,
- warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm,
- poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego pospółką gr. 10 cm o szer. 0,50m,
- przebudowy przepustu Ø 60cm w km rob. 0+350.

Długość remontowanej drogi wynosi: 900,00 m.

### **4.2 Przebieg trasy**

Wykonanie nawierzchni nie ma wpływ na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego. Następuje zmiana niwelety drogi. Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi powierzchniowo do istniejącego przepustu oraz rowów. Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

Dopuszcza się przesunięcie wyznaczonej trasy drogi w km rob. 0+100 – 0+400 ze względu na istniejący krzyż oraz drzewo.(uzgodnić z inwestorem i inspektorem nadzoru)

### **4.3 Skrzyżowania**

Na w/w drodze dojazdowej występują skrzyżowania z drogami leśnymi o nawierzchni żwirowej oraz z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej (P.T.) i drogami polnymi.

#### **4.4 Dostępność drogi**

Nie dotyczy.

#### **4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem**

Po wykonaniu remontu w/w odcinka drogi, nie ulegnie zmianie oznakowanie pionowe.

#### **4.6 Projektowane przekroje normalne**

Na przekrojach normalnych drogi pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni i poboczy.

Projektowane pobocza należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 6 % skierowanym w kierunku rowu.

Po przebudowie parametry techniczne drogi zmienią się i będą wynosiły:

- Klasa drogi - droga gminna - dojazdowa klasy D;  $V_p = 30$  km/h
- Obciążenie ruchem – KR1 ruch lekki

Przekroje normalne

a) odcinek trasowy

- szerokość pasa ruchu - 2,5 m
- spadek poprzeczny jezdni  $i = 3\%$  (daszkowy na prostej i łukach )
- szerokość pobocza str. L+P z pospółki - 0,50 m,
- spadek poprzeczny poboczy  $i = 6\%$

#### **4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni**

Nawierzchnia żwirowa:

- szer. 5,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr. 20cm.

#### **4.8 Odwodnienie**

Odwodnienie korpusu drogowego projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do istniejącego przepustu  $\varnothing 60$ cm w km rob. 0+350 o dł. 9,0m

#### **4.9 Obiekty inżynierskie**

Projektuje się wymianę rur oraz dobudowę ścianek czołowych przy przepuscie  $\varnothing 60$ cm w km rob. 0+350 o dł. 9,0m.

#### **4.10 Kolidujące uzbrojenie**

Nie występuje.

#### **4.11 Gospodarka zielenią**

Na przebudowywanym odcinku drogi planuje się wycinkę krzaków wraz z karczowaniem .

## 5. ROZBÓRKI

Grunt uzyskany z w/w wykopów w objętości 286,04m<sup>3</sup> (roboty poprzeczne), oraz grunt z transportem na odległość 1 km w objętości 255,25 m<sup>3</sup> zostanie wbudowany w nasyp. Humus i krzaki po wykarczowaniu zostaną odwiezione w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

## 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wynoszą:

- nawierzchnia żwirowa – warstwa górna gr. 20 cm	4500,00m <sup>2</sup>
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm	5850,00m <sup>2</sup>
- pobocze z pospółki gr. 10cm	900,00m <sup>2</sup>

Oprócz robót drogowych przewiduje się wykonanie następujących robót towarzyszących:

- karczowanie krzaków	0,11ha
- wykonanie ścianek czołowych	2szt.
- część przelotowa przepustu	9,00m
- karczowanie pni po drzewach	33 szt.

## 7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA

Nie dotyczy, w/w remont drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

## 8. TERENY CHRONIONE

Nie występują.

## 9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

## 10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Remont w/w drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

## 11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

## 12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperu roboczego użyto wysokości:  
hydrant (poza opracowaniem) P.T. o wys. 119,83m;  
granicznik w km rob. 0+630 str. L o wys. 118,55m;  
boleć metalowy K.T. o wys. 120,00m.

### **13. STAN TERENOWO – PRAWNY**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nieruchomości oznaczonych na mapie ewidencyjnej gruntów numerami geodezyjnymi:

Nr 215; 216 (obręb Mętna) stanowiące własność Gminy Mielnik.

### **14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nie dotyczy.

### **UWAGA!**

**Przed przystąpieniem do prac remontu drogi należy odtworzyć granice pasa drogowego!**

**INWENTARYZACJA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ  
I WYLICZENIE PROJEKTOWANEJ**

Remont - modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Mętna  
w km rob. 0+000 – 0+900

Droga dojazdowa do gruntów rolnych na terenie wsi Mętna posiada nawierzchnię gruntową o szer. 5,0m, z licznymi zadolzeniami.

**WYLICZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PROJEKTOWANEJ**

Droga dojazdowa do gruntów rolnych w m. Mętna  
w km rob. 0+000 – 0+900

**Wytyczne projektowe:**

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD – 3 z 1995r.

**w km rob. 0+000 – 0+900 – nawierzchnia żwirowa**

Ruch KR1, podłoże G-1 niewysadzinowe (WP>35).

Nawierzchnia żwirowa gr. 20 cm

$H_z = (\text{naw. żwirowa warstwa górna } 20\text{cm}) \cdot 0,8 \text{ (współczynnik przeliczeniowy)} = 16,00\text{cm}$

$H_z = (\text{podsypka piaskowa } 10\text{cm}) \cdot 0,77 (\text{piasek drobnoziarnisty}) = 7,70\text{cm}$

$H_z + H_z = 23,70\text{cm}$

naw. żwirowa  
warstwa górna 20 cm

podsypka piaskowa 10cm

