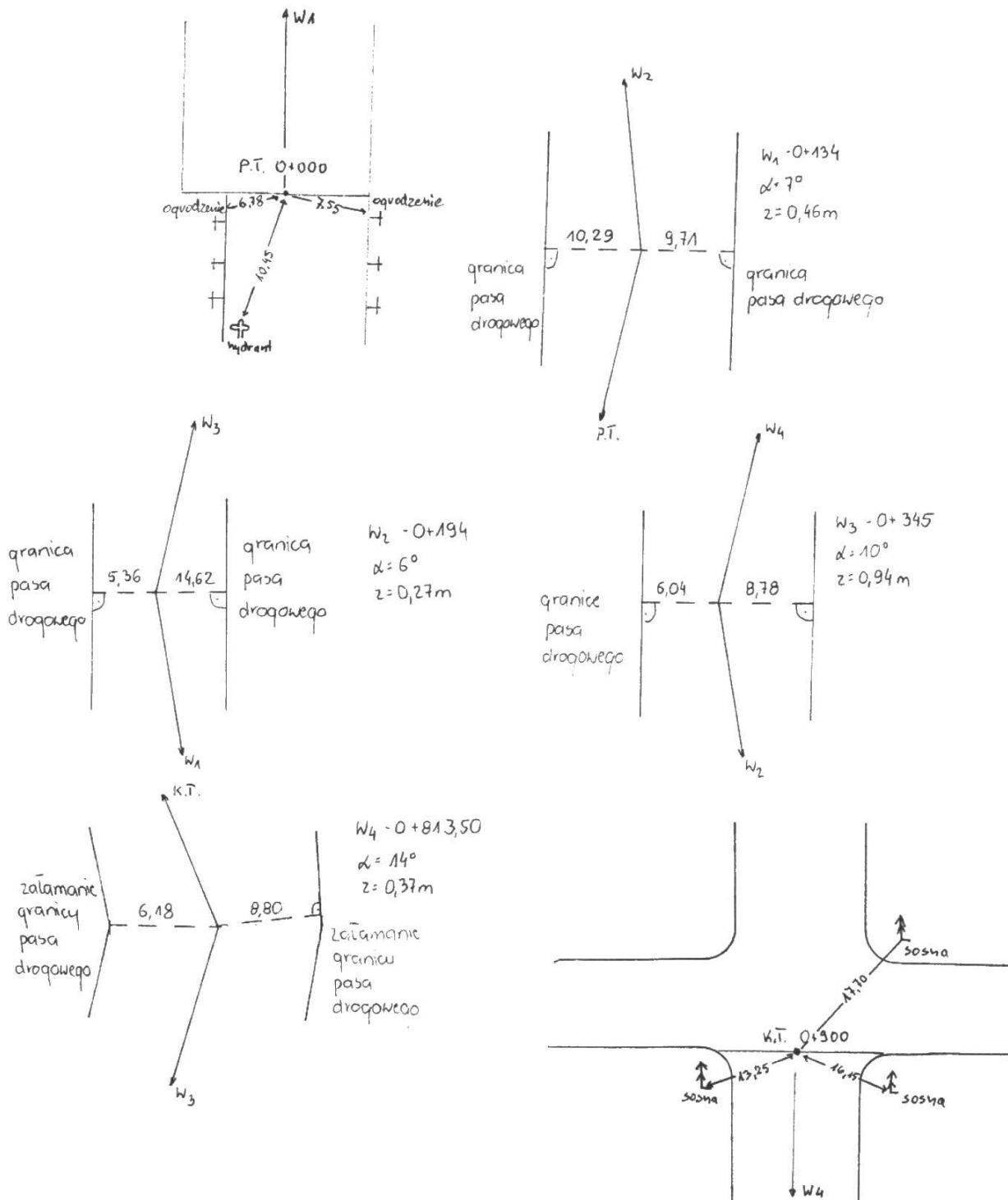


INWENTARYZACJA ŁUKÓW POZIOMYCH I PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH



Obiekt	Remont - modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie wsi Mętna w km rob. 0+000 - 0+900		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW			
Stadium	Inwentaryzacja punktów charakterystycznych		Zbigniew Radziszewski 18 - 230 Ciechanowiec ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771064 NIP 722-111-67-04. reg. 450162079			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	U.AN.7342-108.94.Lom.33 86				4

W1

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do gruntów rolnych na terenie wsi Mętna

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 134,000
 PLK1 0 + 118,863
 ŚLK1 0 + 133,982
 KŁK1 0 + 149,100

Kąt zwrotu gamma (grady) = 7,7000 Promień R = 250,000 Przechyłka = 3,000 % daszkowa
 Szerokość jezdni = 5,000

L u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego $L = 30,238$
 Odcięta środka łuku kołowego $X_o = 15,110$
 Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 0,457$
 Długość stycznej całkowitej $T_o = 15,137$
 Długość strzałki $Z = 0,458$
 Odcięta środka koła $X_s = 0,000$
 Rzędna środka koła $Y_s = 250,000$
 Kąt łuku kołowego (grady) = 7,700

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

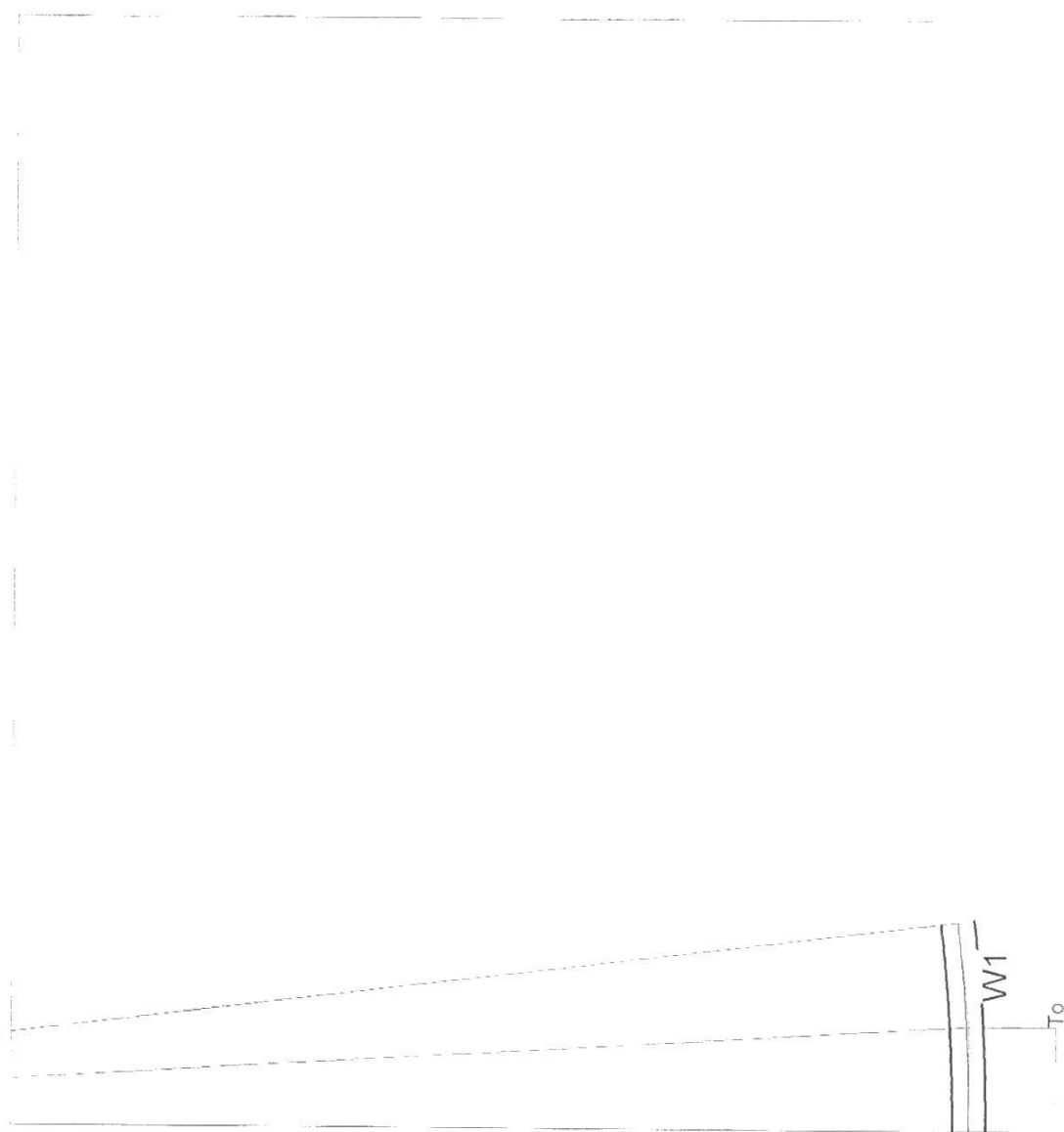
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,779	0,006	2,500	2,500
3,557	0,025	2,500	2,500
5,336	0,057	2,500	2,500
7,114	0,101	2,500	2,500
8,892	0,158	2,500	2,500
10,669	0,228	2,500	2,500
12,446	0,310	2,500	2,500
14,222	0,405	2,500	2,500
15,997	0,512	2,500	2,500
17,772	0,632	2,500	2,500
19,546	0,765	2,500	2,500
21,318	0,911	2,500	2,500
23,090	1,069	2,500	2,500
24,861	1,239	2,500	2,500
26,630	1,422	2,500	2,500
28,398	1,618	2,500	2,500
30,164	1,826	2,500	2,500

Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowice, tel. 086 2771064



Łuk kołowy

Skala 1:1000

To = 15,137 m

R = 250,000 m

Kąt zwrotu gamma (grady) = 7,7000

Szerokość jezdni = 5,000

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do gruntów rolnych na terenie wsi Mętna

Przechyłka (%) = 3,000

W2

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do gruntów rolnych na terenie wsi Mętna

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 194,000

PLK2 0 + 183,623

ŚLK2 0 + 193,991

KLK2 0 + 204,358

Kąt zwrotu gamma (grady) = 6,6000

Promień R = 200,000

Przechyłka = 3,000 % - daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 20,735

Odcięta środka łuku kołowego X₀ = 10,363

Rzędna środka łuku kołowego Y₀ = 0,269

Długość stycznej całkowitej T₀ = 10,377

Długość strzałki Z = 0,269

Odcięta środka koła X_s = 0,000

Rzędna środka koła Y_s = 200,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 6,600

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

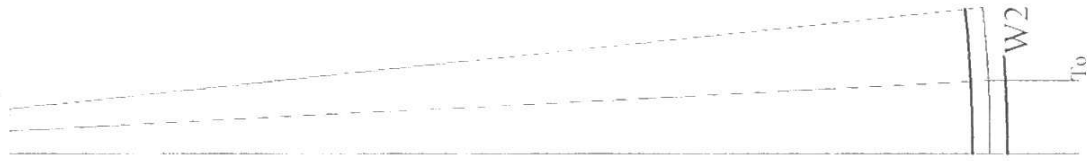
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,220	0,004	2,500	2,500
2,439	0,015	2,500	2,500
3,659	0,033	2,500	2,500
4,878	0,060	2,500	2,500
6,097	0,093	2,500	2,500
7,316	0,134	2,500	2,500
8,535	0,182	2,500	2,500
9,754	0,238	2,500	2,500
10,972	0,301	2,500	2,500
12,189	0,372	2,500	2,500
13,406	0,450	2,500	2,500
14,623	0,535	2,500	2,500
15,839	0,628	2,500	2,500
17,055	0,728	2,500	2,500
18,270	0,836	2,500	2,500
19,484	0,951	2,500	2,500
20,697	1,074	2,500	2,500

Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanów, tel. 086 2771064



Łuk kołowy

Skala 1:1000

$T_o = 10,377 \text{ m}$

$R = 200,000 \text{ m}$

Kąt zwrotu gamma (grady) = 6,6000

Szerokość jezdni = 5,000

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do gruntów rolnych na terenie wsi Mętna

Przechyłka (%) = 3,000

W3

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do gruntów rolnych na terenie wsi Mętna

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania $0 + 345.000$
 PLK3 $0 + 323.348$
 ŚLK3 $0 + 344.946$
 KŁK3 $0 + 366.545$

Kąt zwrotu γ (grady) = 11,0000 Promień $R = 250.000$ Przechyłka = 3,000 % dąszkowa
 Szerokość jezdni = 5,000

L u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego $L = 43.197$
 Odcięta środka łuku kołowego $X_0 = 21.572$
 Rzędna środka łuku kołowego $Y_0 = 0.932$
 Długość stycznej całkowitej $T_0 = 21.652$
 Długość strzałki $Z = 0.936$
 Odcięta środka koła $X_s = 0.000$
 Rzędna środka koła $Y_s = 250.000$
 Kąt łuku kołowego (grady) = 11,000

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

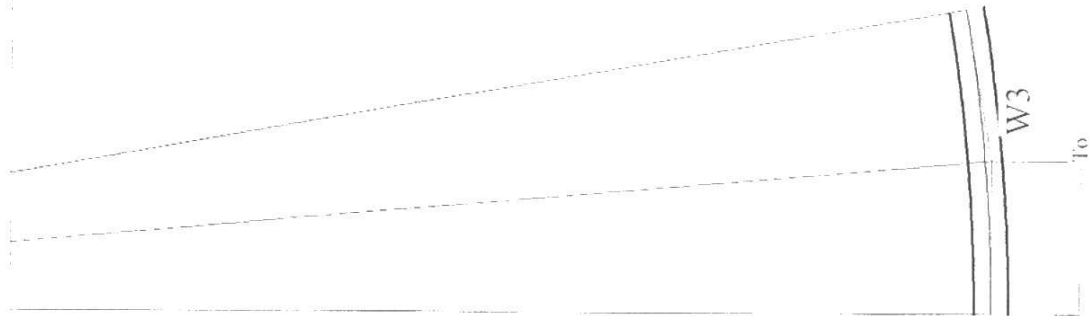
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
2,541	0,013	2,500	2,500
5,082	0,052	2,500	2,500
7,622	0,116	2,500	2,500
10,161	0,207	2,500	2,500
12,700	0,323	2,500	2,500
15,237	0,465	2,500	2,500
17,772	0,632	2,500	2,500
20,306	0,826	2,500	2,500
22,837	1,045	2,500	2,500
25,366	1,290	2,500	2,500
27,893	1,561	2,500	2,500
30,416	1,857	2,500	2,500
32,937	2,179	2,500	2,500
35,454	2,527	2,500	2,500
37,967	2,900	2,500	2,500
40,477	3,299	2,500	2,500
42,982	3,723	2,500	2,500

Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów-Z, Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanówiec, tel. 086 2771064



Łuk kolowy

Skala 1:1000

$To = 21,652 \text{ m}$

$R = 250,000 \text{ m}$

Kąt zwrotu gamma (grady) = 11,0000

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do gruntów rolnych na terenie wsi Mętna

Szerokość jezdni = 5,000

Przechyłka (%) = 3,000

W4

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do gruntów rolnych na terenie wsi Mętna

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania: 0 + 813,500

PPP4: 0 + 787,423

PEK4: 0 + 807,423

ŚŁK4: 0 + 813,470

KŁK4: 0 + 819,518

PPP4: 0 + 839,518

Kąt zwrotu gamma (grady) = 15,4000

Promień R = 50,000

Przechyłka = 3,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 5,000

L u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 12,095

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 26,033

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,365

Długość stycznej całkowitej To = 26,077

Długość strzałki Z = 0,368

Odcięta środka koła Xs = 20,000

Rzędna środka koła Ys = 50,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 15,400

Prosta przejściowa = 20,000

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

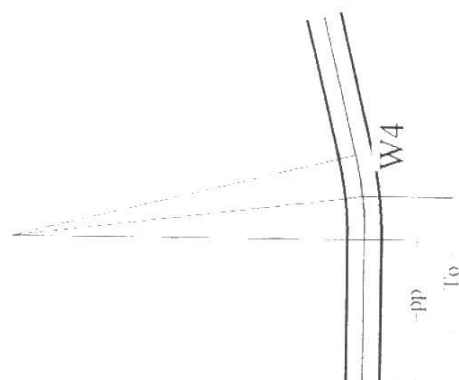
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
20,000	0,000	2,500	2,500
20,711	0,005	2,500	2,500
21,423	0,020	2,500	2,500
22,134	0,046	2,500	2,500
22,844	0,081	2,500	2,500
23,554	0,126	2,500	2,500
24,264	0,182	2,500	2,500
24,972	0,248	2,500	2,500
25,680	0,324	2,500	2,500
26,386	0,409	2,500	2,500
27,091	0,505	2,500	2,500
27,794	0,611	2,500	2,500
28,496	0,727	2,500	2,500
29,197	0,853	2,500	2,500
29,895	0,989	2,500	2,500
30,591	1,135	2,500	2,500
31,286	1,290	2,500	2,500
31,978	1,456	2,500	2,500

Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciecchanówiec, tel. 086 2771064



Łuk kołowy	Prosta przejściowa pp = 20,000		Nazwa odcinka: droga dojazdowa do gruntów rolnych na terenie wsi Mętna	
	Skala 1:1000	To = 26,077 m	R = 50,000 m	Kąt zwrotu gamma (grady) = 15,4000 Szerokość jezdni = 5,000 Przeciętylka (‰) = 3,000