

PRZEDMIAR ROBÓT  
przebudowa drogi gminnej Adamowo - Wilanowo od dr. woj. Nr 640 Siemiatycze - Adamowo - gr. państwa

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01.011 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. w km. rob. 0+000 - 4+235 4.235	km km	4.235	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.235</b>
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.01.22 Karczowanie krzaków i podszycia</b>			
d.1.2	2 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni. przyjęto szacunkowo 0.10	ha ha	0.100	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
d.1.2	3 Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. (przyjęto szacunkowo) 10.00	mp mp	10.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>1.3</b>	<b>D.01.02.04.20 Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych.</b>			
d.1.3	4 Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych o pow.ponad 3 m2 - rozebranie km.0+000 - 0+700 = 594szt*1,30m*3,00m=2316,60m2 2316.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2316.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2316.000</b>
d.1.3	5 Transp.wewn.mat.sztukowych o masie 200-2000 kg na odl.do 0.5 km z załad.i wyład.mechanicznym samochodem do 5 t - transport płyt lotniskowych z rozbiórki nawierzchni (ewentualne wykorzystanie płyt do wykonania zabezpieczenia rurociągów naftowych i kabla światłowodowego) 2316,60m <sup>2</sup> *0,15m=347,49m <sup>3</sup> *2,5=868,72 t 868.72	t t	868.720	
			<b>RAZEM</b>	<b>868.720</b>
<b>2</b>	<b>D.02.01.01.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>D.02.01.01.12 Roboty ziemne poprzeczne</b>			
d.2.1	6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 1156.48	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1156.480	
			<b>RAZEM</b>	<b>1156.480</b>
<b>2.2</b>	<b>D.02.01.01.12 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (dokop)</b>			
d.2.2	7 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 3525.84	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3525.840	
			<b>RAZEM</b>	<b>3525.840</b>
<b>2.3</b>	<b>D.02.01.01.12 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (wbudowanie w nasyp)</b>			
d.2.3	8 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 550.16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	550.160	
			<b>RAZEM</b>	<b>550.160</b>
<b>2.4</b>	<b>D. 02.03.01 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI</b>			
d.2.4	9 Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV w/g tabeli objętości robót ziemnych 1156.48m <sup>3</sup> +3525.84m <sup>3</sup> +550.16m <sup>3</sup> =5232,48m <sup>3</sup> :0,1m (gr. warstw plantowania)=52324,80m <sup>2</sup> 52324.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	52324.800	
			<b>RAZEM</b>	<b>52324.800</b>
d.2.4	10 Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt spoisty kat.III 1156.48m <sup>3</sup> +3525.84m <sup>3</sup> +550.16m <sup>3</sup> =5232,48m <sup>3</sup> 5232.48	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5232.480	
			<b>RAZEM</b>	<b>5232.480</b>
<b>3</b>	<b>D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>3.1</b>	<b>D.03.01.01.00.Wykonanie ścianek czołowych przepustów wraz z fundamentami.</b>			
d.3.1	11 Ścianki czołowe: 1. przy istn. zjazdzie z rur fi 60cm w km 0+002 z bloczków 25x14x25cm. wymiary:1,20m*2,4m*2szt=5,76m <sup>2</sup> 2. przy istn. zjazdach z rur 40cm (dobudowa murków) wg. wykazu zjazdów z bloczków 25x14x25cm. wymiary: 0,80m*1,2m*30szt=28,80m <sup>2</sup> 34.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	34.560	
			<b>RAZEM</b>	<b>34.560</b>
<b>4</b>	<b>D. 04.00.00 PODBUDOWA</b>			

PRZEDMIAR ROBÓT  
przebudowa drogi gminnej Adamowo - Wilanowo od dr. woj. Nr 640 Siemiatycze - Adamowo - gr. państwa

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.4	<p>Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników: 0+000 - 1+100 -1100,00mb</p> <p>1100,00m*6,20m = 6820,00m2</p> <p>rozjazd w km rob. 0+000: 30,00m2 zjazd w km rob. 0+313; 14,00m*4,00m=56,00m2 w km rob. 0+985; 9,00m*5,00m=45,00m2 rozjazd w km rob. 2+131; 10,00m*4,00m*2str.=80,00m2 poszerzenie na łukach: W2 w km rob. 0+625; 1,00m*43,02m*2str. =86,04m2+1,00m*20,0m=106,04m2 W3 w km rob. 0+904,80; 2,05m*23,85m*2str. =97,79m2+2,05m*20,0m=138,79m2 W4 w km rob. 0+981; 1,55m*30,41m*2str. =94,27m2+1,55m*20,0m=125,27m2 W5 w km rob. 1+447,40; 0,90m*31,15m*2str. =56,07m2+0,90m*20,0m=74,07m2 W10 w km rob. 3+350,50; 0,30m*44,93m*2str.=26,96m2+0,30m*20,0m=32,96m2 7508.13</p>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	7508.130	
			<b>RAZEM</b>	<b>7508.130</b>
<b>5</b>	<b>D.04.04.01.11 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>			
13 d.5	<p>Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 12 cm 0+000 - 1+100 -1100,00mb</p> <p>1100,00m*6,20m = 6820,00m2</p> <p>rozjazd w km rob. 0+000: 30,00m2 zjazd w km rob. 0+313; 14,00m*4,00m=56,00m2 w km rob. 0+985; 9,00m*5,00m=45,00m2 rozjazd w km rob. 2+131; 10,00m*4,00m*2str.=80,00m2 poszerzenie na łukach: W2 w km rob. 0+625; 1,00m*43,02m*2str. =86,04m2+1,00m*20,0m=106,04m2 W3 w km rob. 0+904,80; 2,05m*23,85m*2str. =97,79m2+2,05m*20,0m=138,79m2 W4 w km rob. 0+981; 1,55m*30,41m*2str. =94,27m2+1,55m*20,0m=125,27m2 W5 w km rob. 1+447,40; 0,90m*31,15m*2str. =56,07m2+0,90m*20,0m=74,07m2 W10 w km rob. 3+350,50; 0,30m*44,93m*2str.=26,96m2+0,30m*20,0m=32,96m2 7508.13</p>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	7508.130	
			<b>RAZEM</b>	<b>7508.130</b>
<b>6</b>	<b>D.04.04.01.26 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>			
14 d.6	<p>Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm km i obmiar jw. 7508.13</p>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	7508.130	
			<b>RAZEM</b>	<b>7508.130</b>
<b>7</b>	<b>D. 04.04.01.22 Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym</b>			
15 d.7	<p>Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mech.wg. wyliczeń: 1+100 - 4+235; 3135,00m*5,20m = 16302,00m2 16302,00m2* 0,15m (średnie pogrubienie istn. naw.) = 2445,30m3+ 200,00m3 (lokalne zadolenia międzyprzekrojowe) = 2645,30m3 2645.30</p>	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	2645.300	
			<b>RAZEM</b>	<b>2645.300</b>
16 d.7	<p>Profilowanie mechaniczne w/w pospółki wg. wyliczeń 1+100 - 4+235; 3135,00m*5,20m = 16302,00m2 16302.00</p>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	16302.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>16302.000</b>
17 d.7	<p>Zagęszczanie pospółki na profilowanie i wzmocnienie podbudowy km. j/w 16302.00</p>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	16302.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>16302.000</b>
<b>8</b>	<b>D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>8.1</b>	<b>D.06.02.01.11 Przepusty pod zjazdami</b>			
18 d.8.1	<p>Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II 212,50m*0,50*0,70 = 74,38m3 74.38</p>	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	74.380	
			<b>RAZEM</b>	<b>74.380</b>

PRZEDMIAR ROBÓT  
przebudowa drogi gminnej Adamowo - Wilanowo od dr. woj. Nr 640 Siemiatycze - Adamowo - gr. państwa

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19 d.8.1	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm zjazdu w/g wykazu 212.50	m		
		m	212.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>212.500</b>
20 d.8.1	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe gr. 10cm 212,50x0,5x0,1 = 10,63m <sup>3</sup> 10.63	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	10.630	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.630</b>
21 d.8.1	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III zасыpanie wykopu po rurach fi 40 cm z wykopu 74,38m <sup>3</sup> -26,69(objętość rur-rozplantować w miejscu)=47,69m <sup>3</sup> 47.69	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	47.690	
			<b>RAZEM</b>	<b>47.690</b>
<b>8.2</b>	<b>D.06.01.03.202 Umocnienie skarp</b>			
22 d.8.2	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III wg. tabeli plantowania skarp wykopów i nasypów 7092,99m <sup>2</sup> +7323,99m <sup>2</sup> =14416,98m <sup>2</sup> 14416.98	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	14416.980	
			<b>RAZEM</b>	<b>14416.980</b>
23 d.8.2	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego lub łamanego o wys. 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej.Umocnienie wylotu rowu odpływowego str. L+P na dł. 5,00m w km rob. 0+000 do rowu przy drodze woj. Nr 640 skarpa i dno 5,00m*4,00m*2 str. = 40,00m <sup>2</sup> 40.00	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	40.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
<b>8.3</b>	<b>D.06.03.01.031 Wykonanie poboczny z pospółki</b>			
24 d.8.3	Wykonanie poboczny i zjazdów z pospółki gr.5cm zagęszczanie mechaniczne. str.L+P 0+000 - 4+235 = 4235,0m*1,50m (szer.)*2 str.= 12705,00m <sup>2</sup> 12705.00	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	12705.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>12705.000</b>
25 d.8.3	Wykonanie poboczny i zjazdów z pospółki gr.10cm zagęszczanie mechaniczne. nawierzchnia na zjazdach: 212,50m *1,50m (szer. poboczna) = 318,75m <sup>2</sup> pow. zjazdów: 762,50m <sup>2</sup> - 318,75m <sup>2</sup> = 443,75m <sup>2</sup> 443.75	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	443.750	
			<b>RAZEM</b>	<b>443.750</b>
<b>9</b>	<b>D.07.00.00 OZNAKOWANIE</b>			
<b>9.1</b>	<b>D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
26 d.9.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 17	szt.		
		szt.	17.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
27 d.9.1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> wg. projektu stałej organizacji ruchu 9	szt.		
		szt.	9.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
28 d.9.1	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> 4	szt.		
		szt.	4.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>9.2</b>	<b>D.10.00.00 Inne roboty</b>			
<b>9.3</b>	<b>Zabezpieczenie ropociągu</b>			
29 d.9.3	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III 8,00m*9,00m*0,80m+1,0m*0,80m+1,0m*8,00m*0,80 = 57,60m <sup>3</sup> +6,40m <sup>3</sup> = 64,00m <sup>3</sup> 20,00m*9,00m*0,80m+1,00m*20,00m*0,80+1,00m*9,00m*0,80= 144,00m <sup>3</sup> +16,00m <sup>3</sup> +7,20m <sup>3</sup> =167,20m <sup>3</sup> 231.20	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	231.200	
			<b>RAZEM</b>	<b>231.200</b>
30 d.9.3	Zabezpieczenie rurociągu płytami prefabrykowanymi ewentualnie wykorzystać płyty pozyskane z rozbiórki nawierzchni 4,00x1,50x0,15 8,00m*9,00m = 72,00m <sup>2</sup> 20,00m*9,00m= 180,00m <sup>2</sup> 252.00	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	252.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>252.000</b>

PRZEDMIAR ROBÓT  
 przebudowa drogi gminnej Adamowo - Wilanowo od dr. woj. Nr 640 Siemiatycze - Adamowo - gr. państwa

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31 d.9.3	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III 231,20m <sup>3</sup> - 37,80m <sup>3</sup> (gr. płyt 252,00m*0,15m rozplantować w miejscu)= 193,40m <sup>3</sup> 193.40	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	193.400	
			<b>RAZEM</b>	<b>193.400</b>
32 d.9.3	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijakami mechanicznymi 231,20m <sup>3</sup> - 37,80m <sup>3</sup> (gr. płyt 252,00m*0,15m rozplantować w miejscu)= 193,40m <sup>3</sup> 193.40	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	193.400	
			<b>RAZEM</b>	<b>193.400</b>