

Projektowanie i Nadzór Budowy
Dróg i Mostów
Zbigniew Radziszewski
ul. Parkowa 2a
18-230 Ciechanowiec

TR/U/218/1984/782P /2005 Płock 2005.10.05.

Dotyczy : uzgodnienia przebudowy drogi gminnej Adamowo – Wilanowo polegającej na wykonaniu nawierzchni asfaltowej w miejscowości Adamowo kolidującą z 3-ma rurociągami naftowymi i kablem światłowodowym.

W odpowiedzi na Wasze pismo informujemy, że uzgadniamy wstępnie z warunkami przedstawioną dokumentację projektowanej drogi w miejscach skrzyżowań z rurociągami naftowymi wysokiego ciśnienia i kablem światłowodowym na terenie w/w miejscowości.

Wzdłuż rurociągów naftowych ułożony jest kabel światłowodowy, który jest również w naszym posiadaniu.

Poniżej podajemy warunki uzgodnienia jakie należy zachować przy projektowaniu i wykonaniu planowanej drogi w miejscach skrzyżowań z rurociągami naftowymi i kablem światłowodowym.

1. Opracować i dostarczyć dokumentację techniczną na zabezpieczenie rurociągów naftowych w strefie bezpieczeństwa rurociągów wynoszącej 20m z każdej ich strony, w celu dokonania uzgodnienia z naszym przedsiębiorstwem.
Z uwagi na zmianę warunków pracy rurociągów naftowych występuje konieczność wykonania nad nimi zabezpieczenia odcciążającego z płyt żelbetowych typu MON.
W miejscach skrzyżowań z planowaną drogą, rurociągi naftowe nie posiadają zabezpieczeń – konstrukcji odcciążających.
2. Płyty żelbetowe należy ułożyć nad rurociągiem naftowym i kablem światłowodowym po 4 m z każdej strony od ich osi i od kabla światłowodowego na całej szerokości drogi i co najmniej 2m poza pas drogowy.
3. Podczas projektowania i wykonania drogi, należy uwzględnić odległość co najmniej 1,5 m od najniższego punktu nawierzchni drogi do górnej krawędzi rurociągów naftowych.
4. Przy projektowaniu i wykonywaniu rowów odwadniających, odległość dna rowu od górnej tworzącej rurociągów naftowych i kabla światłowodowego powinna wynosić nie mniej niż 0,5m.
5. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w obrębie skrzyżowań, Wykonawca zgłosi się z 7-dniowym wyprzedzeniem do naszego przedstawiciela Kierownika Odcinka Wschodniego mgr inż. Antoniego Słoniowskiego, tel.(085) 6577270 lub 6577271 Siemiatycze, w celu dokładnego wyznaczenia przez nasze służby przebiegu trasy rurociągów naftowych i ustalenia miejsc skrzyżowań w terenie oraz ustalenia terminów, sposobów przeprowadzenia robót.
Po wykonaniu odkrywki rurociągów naftowych, PERN „Przyjaźń” S.A. Płock dokona szczegółowego sprawdzenia stanu technicznego rurociągów i ich izolacji oraz ewentualnej jej naprawy.

VERTE!

5. Wykonawca wykonywanej drogi i zabezpieczenia rurociągów naftowych oraz kabla światłowodowego powinien prace (w strefie 20 m od rurociągu naftowego) prowadzić ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem naszego przedstawiciela.
6. Podczas wykonywania prac ziemnych nie należy zostawiać odkrytych, niezabezpieczonych rurociągów naftowych i kabla światłowodowego.
7. Przed zasypaniem rurociągów naftowych i kabla światłowodowego w miejscach skrzyżowań, należy powiadomić przedstawiciela naszego przedsiębiorstwa.
8. Odbiór miejsc skrzyżowań ze strony PERN „Przyjaźń” S.A. Płock będzie wpisany do dziennika budowy i potwierdzony notatką służbową.
9. Po zakończeniu robót w miejscach skrzyżowań prosimy o dostarczenie dokumentacji technicznej powykonawczej do naszego przedsiębiorstwa.

Niezależnie od powyższego informujemy, że prowadzenie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego w bezpośredniej bliskości rurociągów naftowych - niezgodnie z naszymi warunkami, może być przyczyną awarii stwarzającej poważne zagrożenie pożarowe, wybuchowe oraz skażenia naturalnego środowiska.

Niniejsze warunki uzgodnienia ważne są na okres 2 lat.

Prosimy o bezwzględne przestrzeganie podanych warunków.

W sprawie uzyskania dodatkowych informacji, prosimy kontaktować się z Wydziałem Utrzymania Ruchu, tel.(024) 2663257 lub 2663254 – Płock.

Daniel Bętko
Pełnomocnik Zarządu
PERN „Przyjaźń” SA

Otrzymują :

- 1 x Adresat + kserokopia mapy w skali 1:500 planowanej przebudowy drogi w miejscach skrzyżowań z rurociągami naftowymi i kablem światłowodowym.
- 1 x EW-ST-1 Adamowo + kserokopia mapy jw.
- 1 x TIG + kserokopia mapy jw.
- 1 x TR- a/a + dokumentacja planowanej przebudowy drogi.

Za zgodność z oryginałem

dnia.....
podpis.....

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Zbigniew Radziszewski
15-250 Gierzeczyno, ul. Parkowa 2A
t. (024) 271 03 54, f. (024) 591 803
e. biuro@zbi.radziszewski.pl, tel. 450162075

