



PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Zbigniew Radziszewski
18 - 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,
tel. (086) 2771 - 064, tel. kom. 0-604-591-683
e-mail: zbiradz@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIELNIK

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

dr. gminnej Adamowo – Wilanowo
od dr. woj. Nr 640 Siemiatycze – Adamowo – gr. państwa
w km rob. 0+000 – 4+235

| | | |
|-------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektant: | Mirosław Luniewski |  |
| | Zbigniew Radziszewski |  |

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Zbigniew Radziszewski
18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A
tel. (086) 2771-064, kom. 0-604-591-683
NIP 722-11487-04 reg. 400160079

Ciechanowiec, październik 2005r.

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY
drogi gminnej Adamowo – Wilanowo
od dr. woj. Nr 640 Siemiatycze – Adamowo – gr. państwa
w km rob. 0+000 – 4+235

CZESC OPISOWA

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. Nr 207z 2003r. poz.2016;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia / Dz.U. nr 120 poz. 1126

2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych w/g opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej Adamowo – Wilanowo w km rob. 0+000 – 4+235 obejmuje wykonanie:

- poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego pospółką
- nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej gr. 8 cm (4+4 cm),
- wykonanie podbudowy, profilowania i wzmocnienia istn. nawierzchni gruntowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mech.
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód do istn. przepustu na zjeździe w km rob. 0+002 oraz do projektowanych przepustów (oddzielne opracowanie).

3.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą.
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia

pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót.

- prace związane z wykonaniem nawierzchni bitumicznej

W związku z tym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy projektowanego odcinka drogi na poszczególnych etapach budowy- z ustawieniem odpowiednich znaków i zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

Autor opracowania:



Uprawy inżynierskie
Spec. konst. inżyn. w...
Upr. Nr. UAN 7342-108/94