

Skala 1:100:1000

Legenda:

- Teren
- Nivelela
- Dno koryta w osi
- Row lewostronny
- Row prawostronny

Obiekt:
 Projekt budowlany zabezpieczenie rurociągów naftowych i kabla światłowodowego

P.P. 169,00 m ngn

RODZAJ NAWIERZCHNI	RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Z0)	RZĘDNE NIWELETY (Zn)	SPADKI I ŁUKI PIONOWE	RZĘDNE TERENU (Z0)	PROSTE I ŁUKI POZIOME	OBLEGŁOŚCI (V)	PIKIETAŻ
	-0,08	179,77		179,69		0,00	0+000
	-0,08	179,76	0,0379	179,68		2,00	
			32,55				
	+0,26	180,99		180,73	P=78,40	34,55	
	+0,23	181,46	R=1000	181,23		50,00	
	-0,35	181,69	0,007	181,34		65,46	
			26,59				
	+0,35	181,87		181,52	W1	92,05	
	+0,33	181,91	R=1500	181,58	L=10,80 R=250,00 Z=0,06 γ=2,75	0,00	0+100
	+0,34	181,90		181,56		7,95	
			32,53				
	-0,32	181,78	-0,0036	181,47		40,48	

początek nawierzchni z płyt betonowych

11,00 177,70 φ 0,11
 14,00 178,00
 przebieg wodociągowa przejście na str. P
 przejście na str. P

i=4,58‰
 i=3,48‰

początek prL= 13,00 2,00 178,70 L
 φ 0,60 178,80 P

0,00 179,77-0,08 wania
 Skrzyżowanie z dr. woj.

zjazd f0 60 cm do przebudowy



180,36L

180,96P

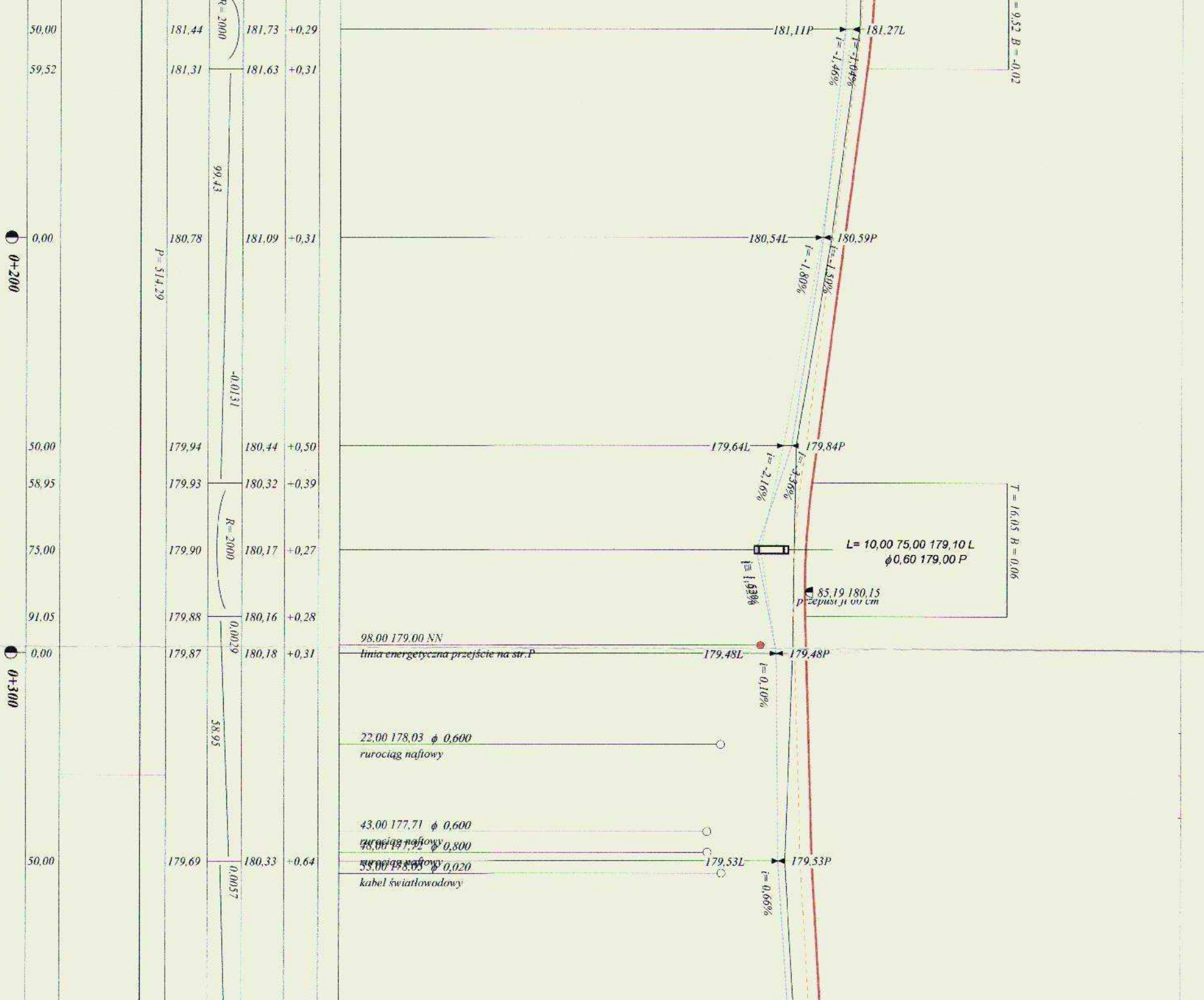
T=15,46 B=-0,12

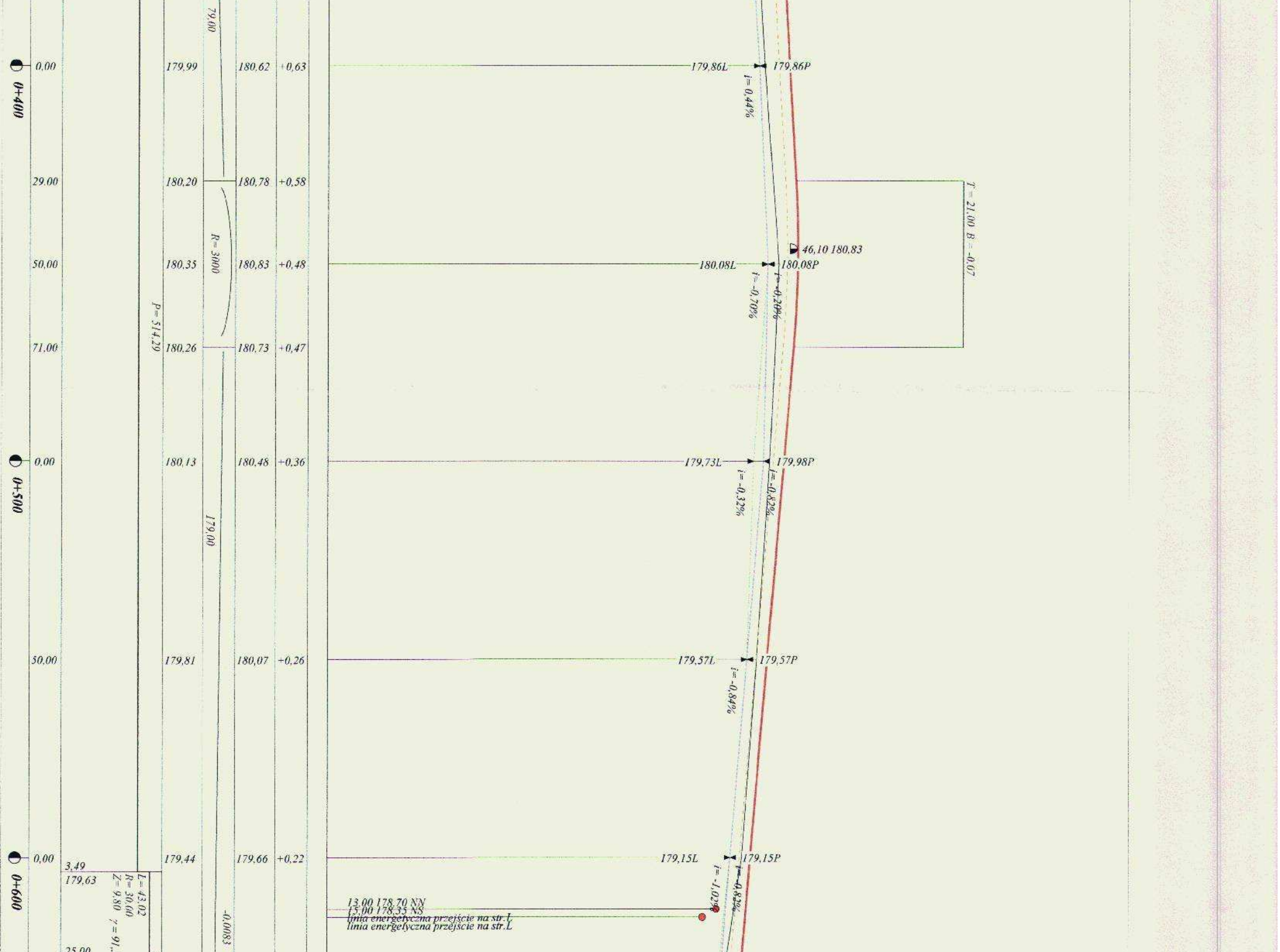
T=7,95 B=-0,02

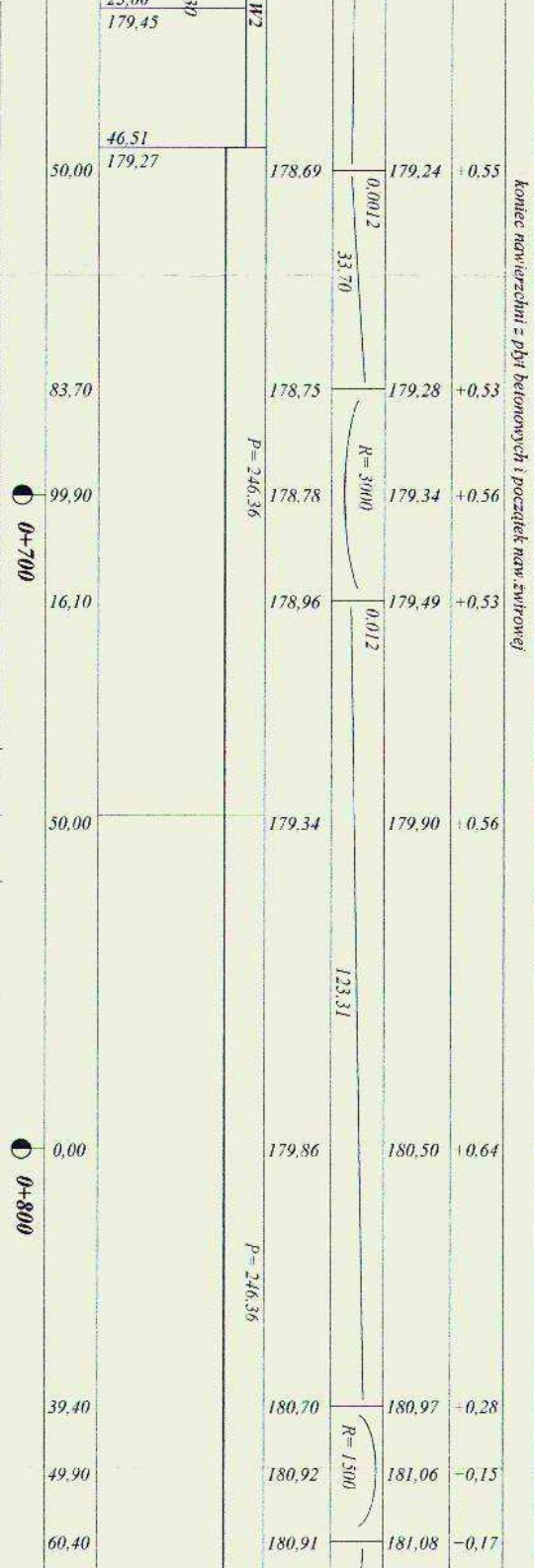
181,21P

2,55 181,91

i=-0,20‰







koniec nawierzchni z płyt betonowych i początek naw. żwirowej

178.64L 178.74P
 $i = -0.68\%$ $i = -1.08\%$

$T = 16.20$ $B = 0.04$
 $L = 10.00$ 0.00 178.30 L
 $\phi 0.60$ 178.20 P

$i = 1.40\%$

179.05L 179.05P
 $i = 1.20\%$

179.65L 179.63P
 $i = 2.04\%$

projekt. przepust ϕ 60 cm

180.67L 180.67P
 $i = -0.34\%$
 57.40 181.08
 $T = 10.50$ $B = -0.04$

0+900

1+000

72,88
181,05
92,88
181,01
4,80
180,97
16,73
180,89
36,73
180,76
45,79
180,70
65,79
180,57
81,00
180,47
96,21
180,37
16,20
180,24

pp=20,00
L=23,85
R=15,00
Z=6,42
W3
pp=20,00
P=49,07
pp=20,00
L=30,41
R=20,00
Z=7,60
W4
pp=20,00

39,60
-0,002
180,88
181,00
180,17
180,68
180,11
180,35
179,74
180,02
179,65
179,92
179,46
179,82
165,42
-0,0005
R=5000
P=435,62

0,12
0,51
0,24
0,29
0,27
0,36

180,50L 180,50P

i=-1,14%

179,93L 179,93P

i=-0,26%

179,80P 179,85L

i=-1,16%

179,22P 179,52L

i=-0,84%

i=-1,64%

T=34,58 B=0,12

97,92 179,82 0,00 0,00 178,70 L
φ0,60 178,80 P

1+100

34.58

179.75 179.95 +0.20

0.0073

1.24%
1.44%

50.00

179.88 180.07 +0.19

179.42L 179.42P

i = 0.82%

0.00

1+200

180.28 180.43 +0.15

179.83L 179.83P

i = 0.44%

50.00

180.54 180.80 +0.26

241.25

180.05L 180.05P

i = 0.54%

0.00

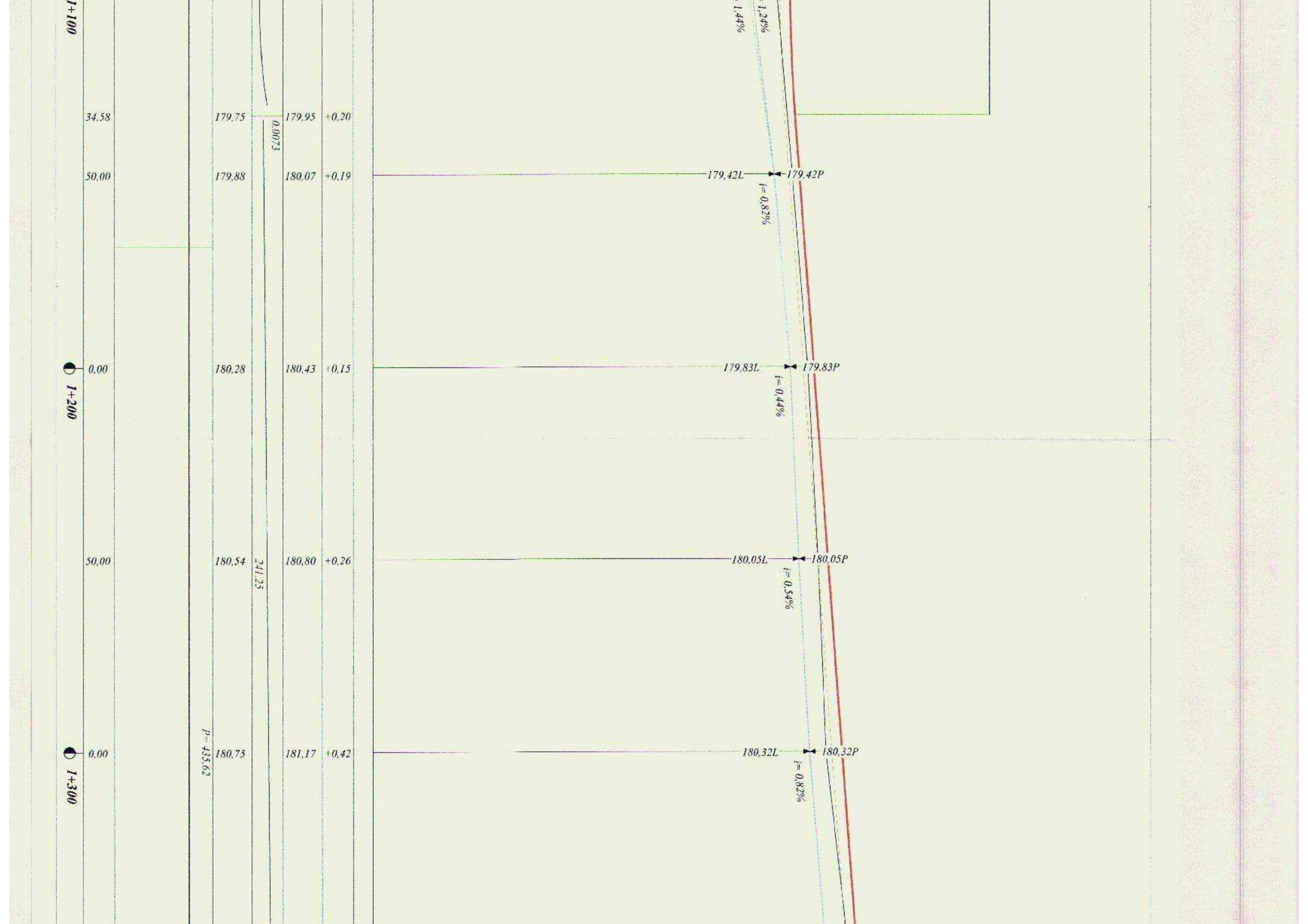
1+300

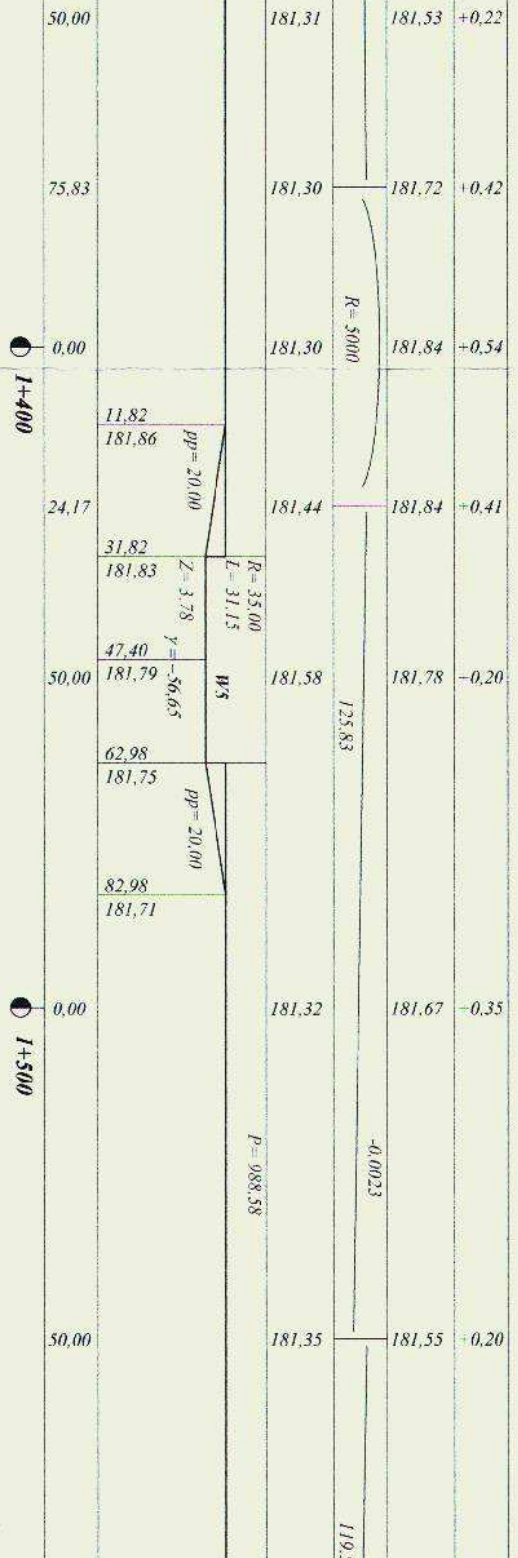
P = 435.02

180.75 181.17 +0.42

180.32L 180.32P

i = 0.82%





1+600

1+700

1+800

0,00
50,00
69,52
0,00
30,48
50,00

180,74	181,12	+0,38
180,47	180,68	+0,21
180,28	180,51	+0,24
179,98	180,37	+0,39
180,13	180,45	+0,32
180,23	180,58	+0,35
180,56	180,91	+0,35

-0,0087
R = 4000
0,0066
P = 988,58

180,47L 180,47P
180,13L 180,13P
179,73L 179,73P
180,11L 180,11P

$i = -0,88\%$
 $i = -1,76\%$
 $i = -1,96\%$
 $i = 1,16\%$
 $i = 0,96\%$
 $i = 0,76\%$
 $i = 1,26\%$
 $i = 0,96\%$

L = 10,00 0,00 179,15 L
4,19 180,36 ϕ 0,60 179,25 P

T = 30,48 B = 0,12



50.00
0.00
50.00
0.00
18.95
50.00

1+900
2+0

181.02
181.48
181.70
181.87
182.01
182.24

181.24
181.56
181.89
182.22
182.35
182.45

-0.22
+0.08
+0.19
+0.35
+0.34
+0.21

288.47

R=5000



81.05
0.00
2+100
50.00
0.00
2+200
50.00
0.00

182,12	182,37	+0,25
182,05	182,26	+0,21
181,83	181,96	+0,14
181,47	181,67	+0,20
181,21	181,38	+0,17
180,46	180,88	+0,42

168,95

P = 988,58

-0,0058

72,00

-0,01

181,56L ← 181,56P

i = -0,20%

181,46L ← 181,46P

i = -0,58%

50,00 181,96-0,14
Skrzyżowanie z dr. leśną

181,17L ← 181,17P

i = -0,88%

180,73L ← 180,73P

i = -1,52%
i = -1,92%

179,77L ← 179,97P

i =

i =

2+300

2+400

2+500

22,00
50,00
78,00
0,00
50,00
0,00

180,35	180,65	+0,30
180,21	180,45	-0,24
180,20	180,40	+0,20
180,20	180,42	+0,23
180,41	180,48	+0,07
180,32	180,54	+0,21

P = 988,58

M7

51,56
180,48
60,20
180,49
68,84
180,50

$L = 17,28$
 $R = 400,00$
 $Z = 0,00$
 $y = 2,75$

R = 5000

0,0011

172,00

-1,24%

i = 0,38%
i = 0,78%

i = 4,88%

i = 0,20%

i = 0,40%

L = 10,00 50,00 179,25 L
φ 0,60 179,35 P

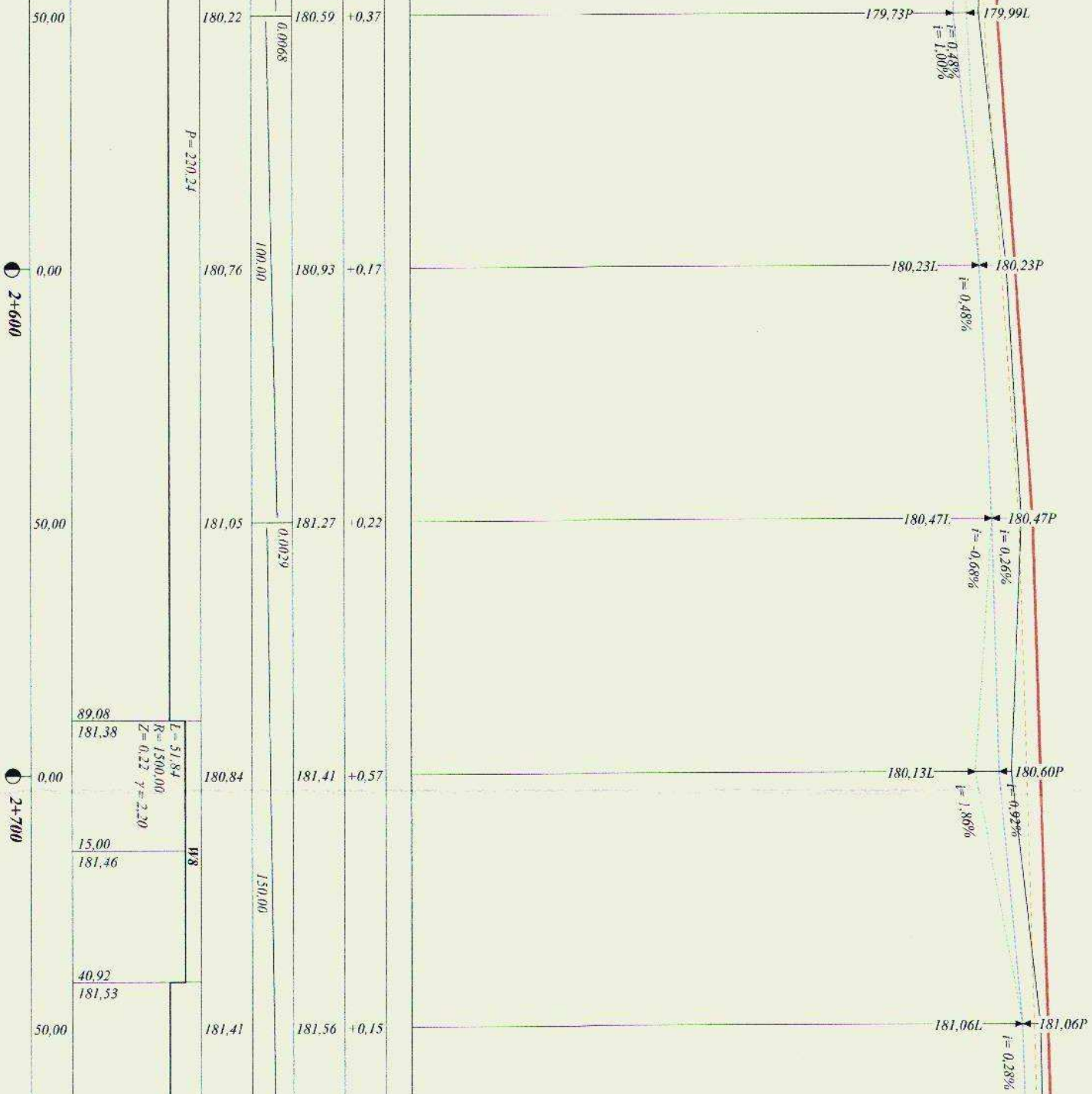
72,50 180,40

179,54P → 179,63L

179,68L → 179,68P

179,78L → 179,78P

T = 28,00 B = 0,08



2+800

0,00

181,50 181,70 +0,20

P=137,79

100,00

181,20L 181,20P

f = -0,50%
f = -0,82%

50,00

181,38 181,52 +0,15

P=137,79

-0,0035

180,79L 180,92P

f = -0,64%
f = -0,38%

78,71
181,42

L=134,77
R=300,00
Z=7,73 y=28,00

2+900

0,00

181,14 181,35 +0,21

P=137,79

100,00

180,60L 180,60P

f = -1,10%

50,00

46,10
180,84

180,54 180,80 +0,26

R=9

-0,011

180,05L 180,05P

f = -1,00%

3+000

0,00

179,85 180,25 +0,40

13,48
180,22

179,55L 179,55P

f = -0,20%

3+100

3+200

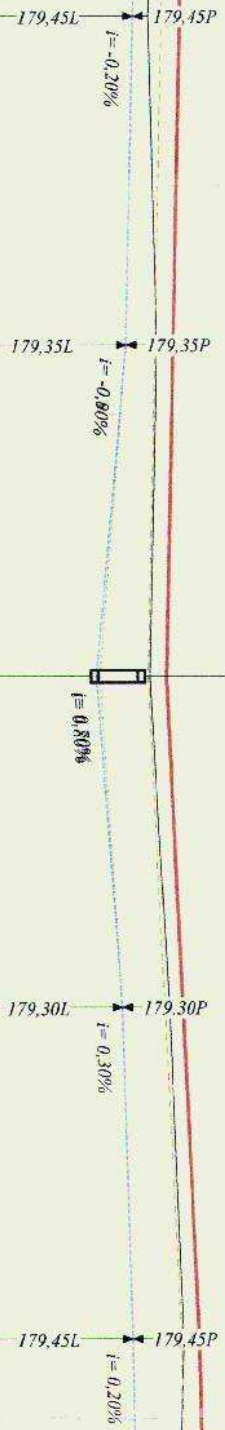
50,00
0,00
50,00
0,00
50,00

Station	Ground Elevation	Structure Elevation	Offset
179,68	180,15	180,15	+0,47
179,81	180,05	180,05	+0,24
179,71	179,95	179,95	+0,24
180,00	180,20	180,20	+0,20
180,21	180,45	180,45	+0,24

P = 314,25

150,00
-0,002
0,005
100,00
0,0021

44,00 177,90 ϕ 0,11
linia wodociągowa, przejście na str.L.

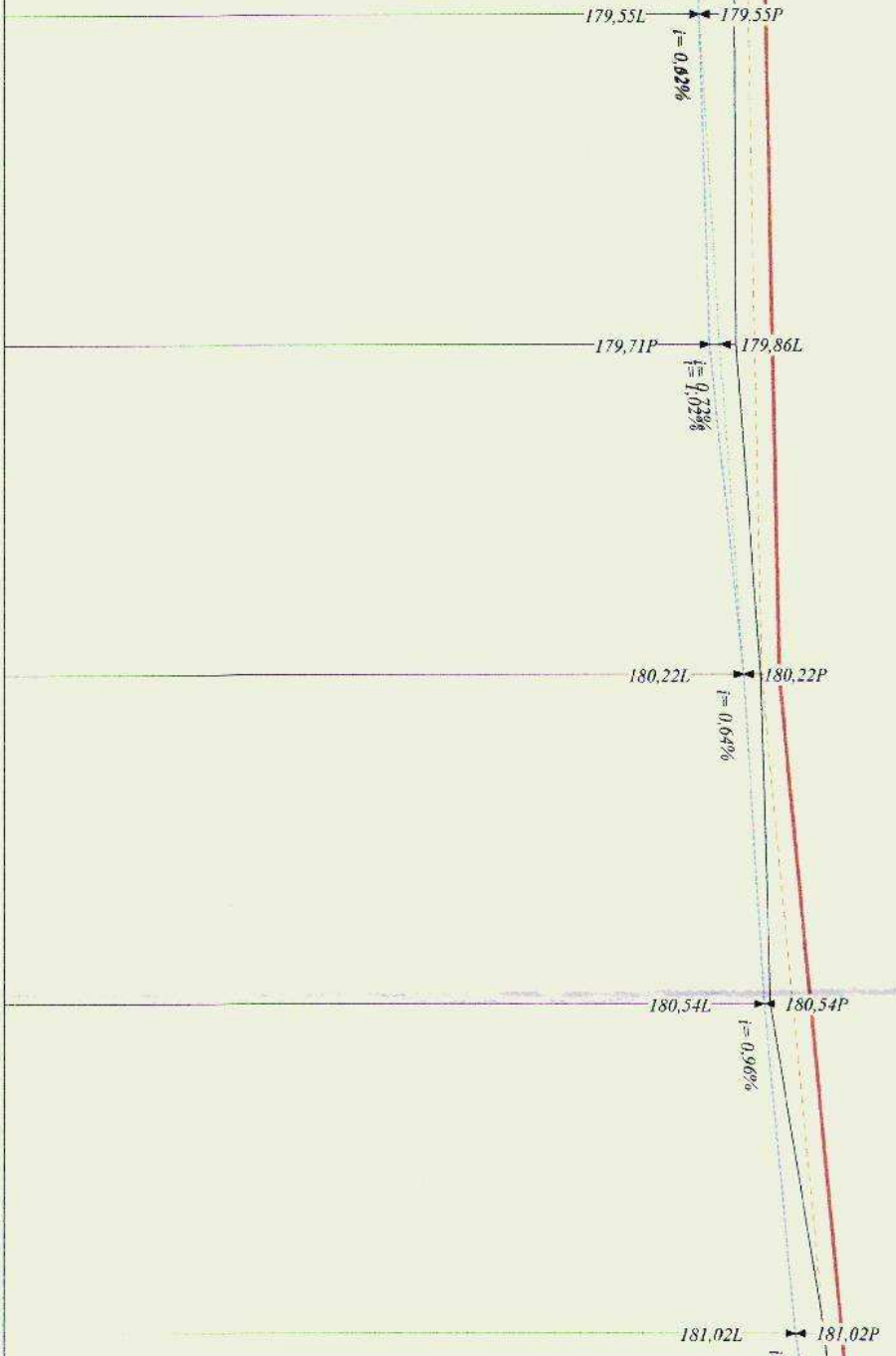
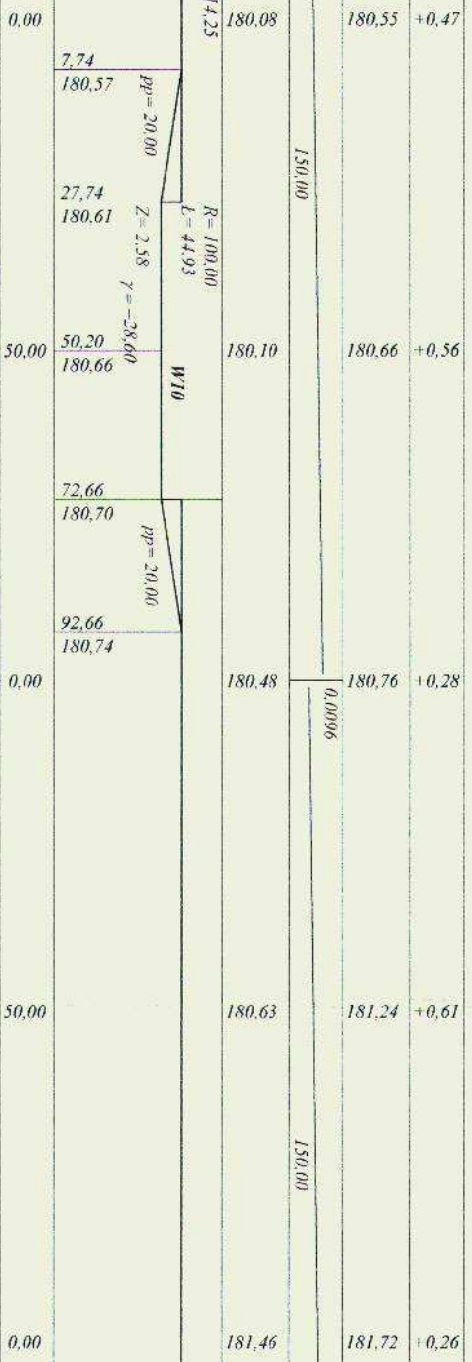


L = 10,00 50,00 178,95 L
 ϕ 0,60 178,90 P

3+300

3+400

3+500



3+500

3+600

3+700

50.00

0.00

50.00

0.00

P = 410.04

P = 410.04

181.99 | 182.20 | +0.21

182.19 | 182.37 | +0.18

182.35 | 182.53 | +0.18

182.41 | 182.70 | +0.29

0.0033

150.00

150.00

181.80L

181.87L

181.98L

181.80L

181.80P

181.87P

181.98P

181.80P

i = 0.14%

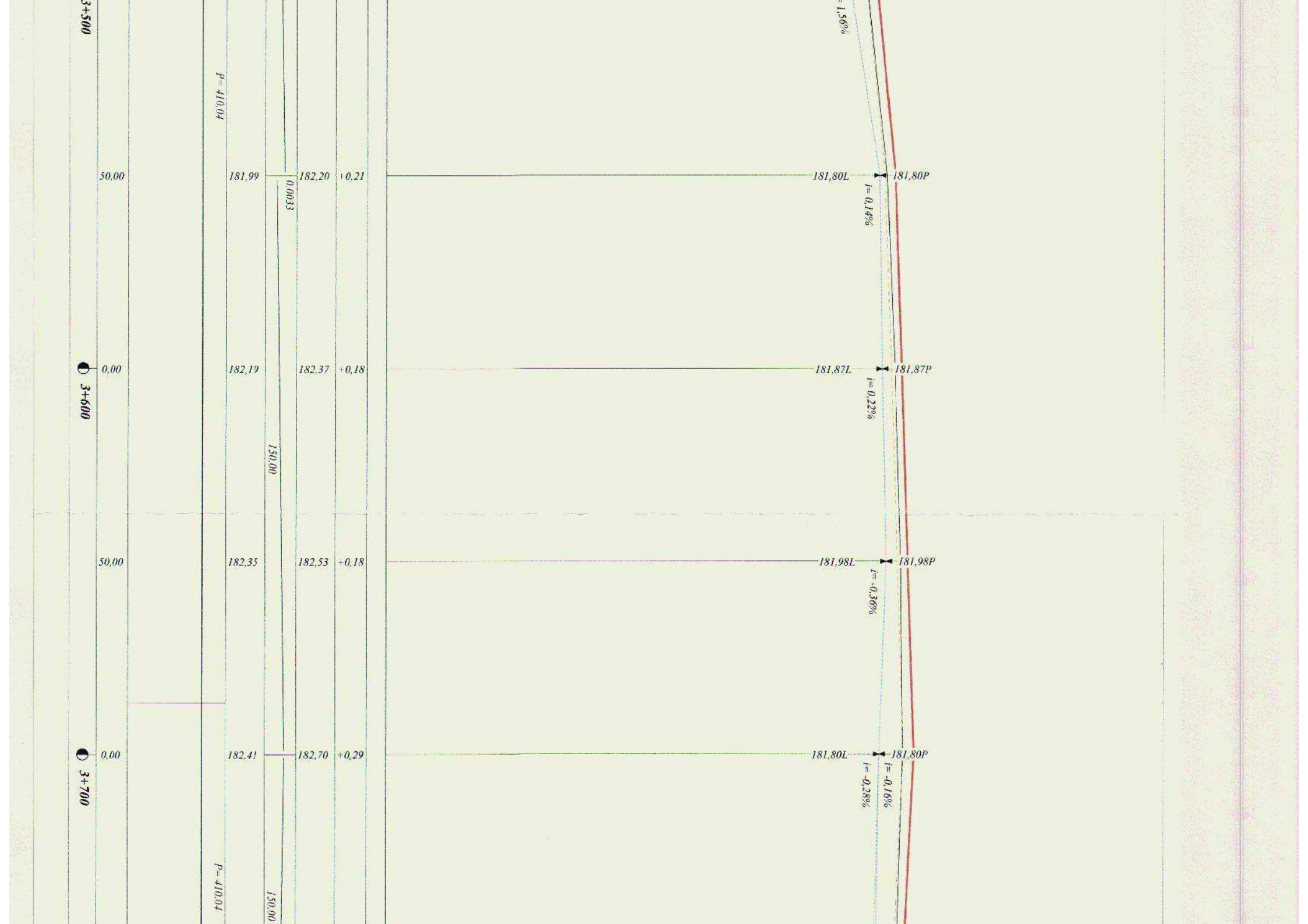
i = 0.22%

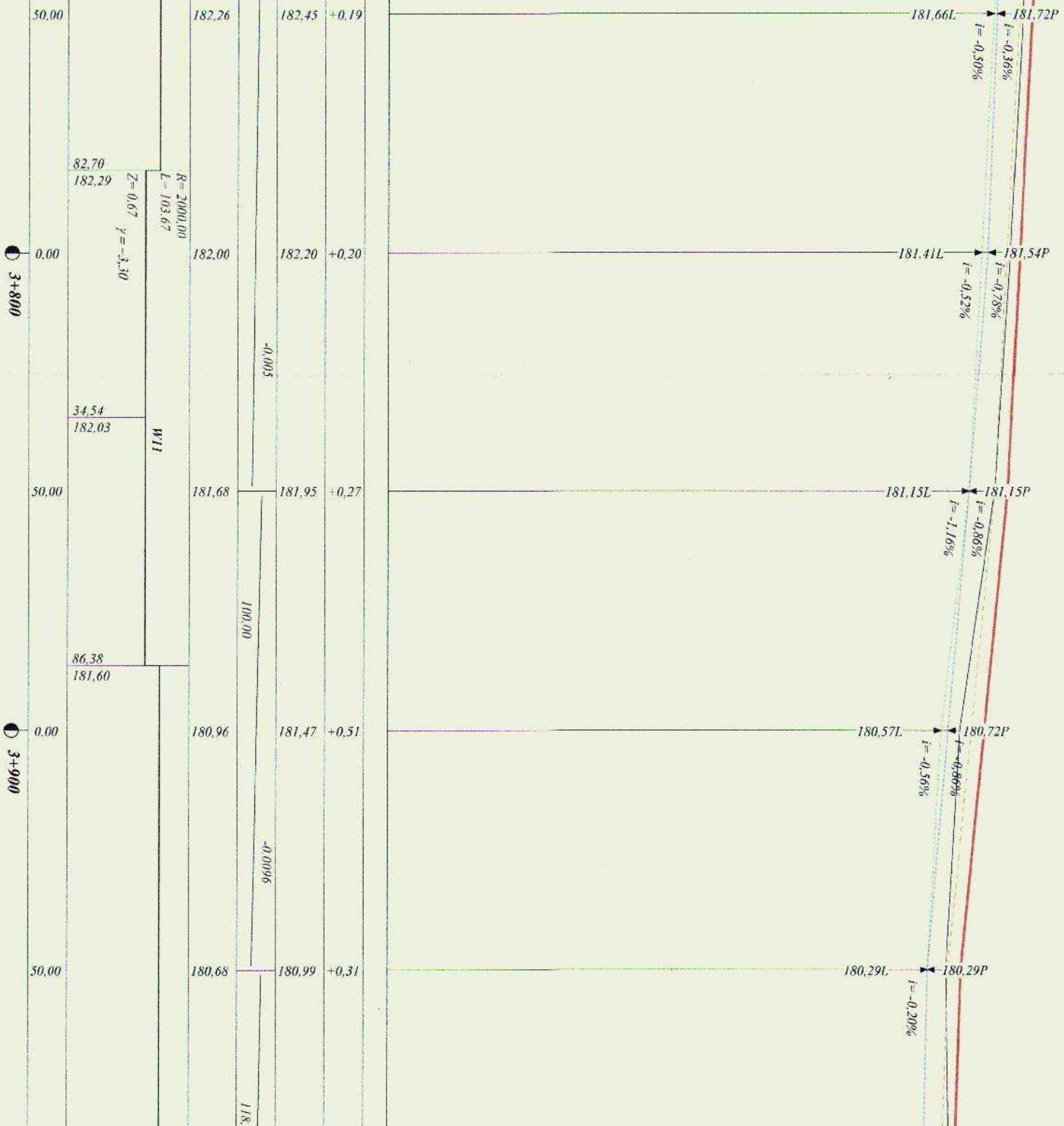
i = -0.36%

i = -0.28%

i = -0.16%

1.56%





35,00 178,37 178,37 -0,00 177,82L 177,82P *Koniec opracowania*

koniec nawierzchni zwirowej

koniec projektowanego odcinka

4+300

4+

Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Investor	Gmina Mielnik	Umowa	
Obiekt	Projekt budowlany przebudowy dr. gm. Adamowo - Wilanowo		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny dr. gm. w km.rob. 0+000,00 - 4+235,00	Numer rysunku	Załączników brak
Projektował	Mirosław Luniewski	Uprawnienia UAN.7342-108/94Lom33/86	
Sprawdził		Uprawnienia	
			Skala 1:100:1000
			Data 27.08.2005 r.

Mirosław Luniewski
 Uprawniony Inżynier w zakresie drogowym
 Spec. kons. inżyn. w zak. drogi
 Nr UAN 7342-108/94 Lom 33/86