

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest budowa przepustów w ciągu dr. gm. Adamowo - Wilanowo w km 0+000 – 4+235.

Niniejsze opracowanie obejmuje budowę przepustów \varnothing 60 cm z rur żelbetowych w km.;

0+275 o dł.10,00m

0+700 o dł.10,00m

1+100 o dł.10,00m

1+700 o dł.10,00m

2+350 o dł.10,00m

3+150 o dł.10,00m

2. STAN PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

a) działka Nr 639/3 (obręb Mętna) - droga gminna znajdująca się w administracji Gminy Mielnik.

b) działka Nr 460/4 (obręb Tokary) - droga gminna znajdująca się w administracji Gminy Mielnik

c) działka Nr 458/3 (obręb Tokary) - droga gminna znajdująca się w administracji Gminy Mielnik.

d) działka Nr 104/1 (obręb Wilanowo) - droga gminna Nr 9591B znajdująca się w administracji Gminy Mielnik.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Istniejąca droga gminna Adamowo - Wilanowo w km 0+000 - 4+235 posiada klasę L.

3.2 Przebieg drogi

W/w odcinek przebiegają przez teren niezabudowany.

- Początek opracowania PT km 0+000 położony jest na rancie drogi wojewódzkiej Nr640 Siemiatycze – Adamowo – gr. państwa.

- Koniec opracowania KT km 4+235 położony jest na osi drogi gm. Adamowo - Wilanowo naprzeciw działki Nr 21/1 str. L.

Długości budowanych przepustów wynosi:

0+275 o dł.10,00m

0+700 o dł.10,00m

1+100 o dł.10,00m

1+700 o dł.10,00m

2+350 o dł.10,00m

3+150 o dł.10,00m

3.3 Przekroje normalne

Istniejąca droga gminna Adamowo - Wilanowo w km 0+000-4+235 posiada nawierzchnię gruntową oraz z płyt betonowych szer. 4,00m, szer. pasa drogowego 18,00m.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym jest projektowana budowa przepustów uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć telefoniczną i energetyczną, rurociągi naftowe oraz projektowany wodociąg. Uzbrojenie istniejące zostało podkolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

3.5 Badania geotechniczne

Nie dotyczy.

3.6 Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi istnieje nawierzchnia gruntowa, oraz z płyt betonowych o szer. 4,00m. Stan drogi dostateczny.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego rowu i przepustu na dr. wojewódzkiej w km rob. 0+000.

3.8 Obiekty inżynierskie

Brak.

3.9 Warunki ruchowe

Nie dotyczy.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest budowa przepustów \varnothing 60 cm z rur żelbetowych o dł. 10,0m, ze względu na projektowaną przebudowę drogi gminnej Adamowo - Wilanowo w km 0+000-4+235. Niniejsze opracowanie obejmuje:

budowę przepustów w km:

0+275 o dł.10,00m

0+700 o dł.10,00m

1+100 o dł.10,00m

1+700 o dł.10,00m

2+350 o dł.10,00m

3+150 o dł.10,00m

- budowane przepusty przeniosą obciążenia klasy B.

4.2 Przebieg trasy

Wykonanie budowy przepustów nie ma wpływu na zmianę długości ani kilometrażu ewidencyjnego drogi. Niwelata drogi – zmieni się (patrz profil podłużny).

4.3 Skrzyżowania

Występuje skrzyżowanie z dr. wojewódzką Nr 640 Siemiatycze – Adamowo – gr. państwa o nawierzchni bitumicznej w km.0+000.

4.4 Dostępność drogi

Nie dotyczy.

4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu budowy przepustów, oznakowanie pionowe nie ulegnie zmianie (oddzielne opracowanie po przebudowie drogi).

4.6 Projektowane przekroje normalne

Po budowie przepustów i przebudowie drogi parametry techniczne drogi zmieniają się i wyniosą:

- Klasa drogi - droga gminna klasy L $V_p = 60$ km/h
- Obciążenie ruchem – KR1 ruch lekki
- Przepusty \varnothing 60 cm przenoszące obciążenia klasy B

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej gr.8cm(4+4) na podbudowie z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie gr. 27cm (12+15), szer.5,00 – 6,00m (w opracowaniu przebudowy drogi).

4.8 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni, poboczy projektuje powierzchniowo do projektowanych przepustów.

4.9 Obiekty inżynierskie

Budowa przepustów w km:

0+275 o dł.10,00m

0+700 o dł.10,00m

1+100 o dł.10,00m

1+700 o dł.10,00m

2+350 o dł.10,00m

3+150 o dł.10,00m

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Nie występuje (zabezpieczenie rurociągów naftowych i kabla światłowodowego oddzielnie opracowana dokumentacja).

4.11 Gospodarka zielenią

Nie dotyczy.

5. ROZBIÓRKI

Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych. Miejsce składowania materiałów z rozbiórki wskaże Inwestor.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Wykonanie ścianek czołowych wraz z fundamentem pod te ścianki, przepusty o średn. 60cm .szt 6*2ścianki=12szt.
- Część przelotowa prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm – 60,00m.

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA

Projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – decyzja z dnia2005 r. Wójta Gminy Mielnik.

8. TERENY CHRONIONE

Nie występują.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa w/w odcinka będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu kołowego oraz odprowadzenie wód opadowych.

11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto punktów poligonowych Nr 1225 w km rob. 0+150 o wys. 181,46m; narożnik płotu ogrodzenia PERN w km rob. 0+900 str. L o wys.181,21; sosna (boleć metalowy) str. L w km rob. 1+430 o wys. 181,86; sosna (boleć metalowy) str. L w km

rob. 2+935 o wys. 181,03; słupek ogrodzenia leśnego w km rob. 3+740 str. P o wys. 182,70; słupek betonowy w km rob. 4+035 str. L o wys. 180,49.
Lokalizacje i rzędne reperów roboczych podano na planie sytuacyjnym.

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Działki Nr 639/3 (obręb Mętna), Nr 460/4 (obręb Tokary), Nr 458/3 (obręb Tokary), Nr 104/1 (obręb Wilanowo) stanowią własność Skarbu Państwa i znajdują się w administracji Gminy Mielnik

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oddzielne opracowanie.

15. UZGODNIENIA

- W związku budową przepustów zostały przeprowadzone uzgodnienia:
- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
 - Telekomunikacja Polska S.A – Białystok
 - Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
 - Urząd Gminy Mielnik
 - PERN „Przyjaźń” Płock
 - Zakład Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Siemiatyczach.

Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach z administratorami urządzeń obcych w pasie drogowym zostały uwzględnione w dokumentacji.

UWAGA!

W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych i naziemnych roboty należy prowadzić po wcześniejszym powiadomieniu odpowiednich służb, by wskazali dokładny przebieg linii danego urządzenia.