

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI**

Celem opracowania jest modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie wsi Mielnik w km rob. 0+000 – 1+020.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni żwirowej szer. 4,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr.20cm.
- rurociągu przepustowego  $\varnothing$  50 cm z rur betonowych o dł. 8,00m w km rob. 0+900,
- poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego pospółką gr. 10 cm.

## **2. STAN PRAWNY**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nieruchomości oznaczonych na mapie ewidencyjnej gruntów numerami geodezyjnymi:

Nr 5068; 6953 (obręb Mielnik) stanowiące własność Gminy Mielnik.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

### **3.1 Dane ogólne**

Droga dojazdowa do gruntów rolnych na terenie wsi Mielnik posiada klasę drogi D. Nawierzchnia gruntowa o szer. 4,0m.

### **3.2 Przebieg drogi**

W/w odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany w km rob. 0+000 – 0+200, zaś w km rob. 0+200 – 1+020 przez teren niezabudowany.

- Początek opracowania PT km rob. 0+000 położony jest na rancie jezdni drogi gminnej (rozjazd o nawierzchni bitumicznej)
- Koniec opracowania KT km rob. 1+020 położony jest na osi drogi gminnej dojazdowej (granica pasa drogowego)

Długość modernizowanej trasy wynosi 1020,00 m.

### **3.3 Przekroje normalne**

Obecnie droga dojazdowa do gruntów rolnych posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość pasa drogowego wynosi 12,0 m, szerokość korony drogi 6,0 m, szerokość poboczy 1,0 m.

### **3.4 Uzbrojenie techniczne**

Teren, na którym jest położona droga dojazdowa na terenie wsi Mielnik w km rob. 0+000 – 1+020 uzbrojony jest w podziemną sieć telefoniczną i gazową. Uzbrojenie istniejące zostało podkolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu. Pod jezdnią znajduje się poprzeczne przejście kabla telefonicznego oraz gazowego.

### **3.5 Badania geotechniczne**

Nie dotyczy.

### **3.6 Stan techniczny**

Na modernizowanym odcinku drogi istnieje nawierzchnia gruntowa o nieregularnej szerokości z licznymi zadoleniami i nierównościami.

### **3.7 Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe do rurociągu przepustowego  $\varnothing$  50 cm z rur betonowych o dł. 8,00m w km rob. 0+900 oraz do przydrożnych rowów.

### **3.8 Obiekty inżynierskie**

Brak.

### **3.9 Warunki ruchowe**

Warunki ruchowe utrudnione w związku z bardzo złym stanem drogi. Ruch pieszy obecnie odbywa się drogą.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1 Cel**

Celem opracowania jest modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie wsi Mielnik w km rob. 0+000 – 1+020.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni zwirowej szer. 4,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr.20cm.
- rurociągu przepustowego  $\varnothing$  50 cm z rur betonowych o dł. 8,00m w km rob. 0+900,
- poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego pospółką gr. 10 cm.

W związku z podłożem piaszczystym zrezygnowano z wykonania warstwy odsączającej.

Długość modernizowanej drogi wynosi: 1020,00 m.

### **4.2 Przebieg trasy**

Wykonanie nawierzchni nie ma wpływ na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego. Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi powierzchniowo do rurociągu przepustowego oraz rowów. Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

### **4.3 Skrzyżowania**

Na w/w drodze dojazdowej występują skrzyżowania z drogami dojazdowymi o nawierzchni gruntowej.

### **4.4 Dostępność drogi**

Nie dotyczy.

#### 4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu modernizacji w/w odcinka drogi, nie ulegnie zmianie oznakowanie pionowe.

#### 4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych drogi pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni i poboczy.

Projektowane pobocza należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 6 % skierowanym w kierunku skarpy.

Na projektowanym odcinku drogi dojazdowej na prostej w km rob. 0+000 – 1+020 oraz na łukach W2; W3 i W4, droga będzie posiadała przekrój daszkowy z zastosowaniem spadków poprzecznych wynoszących 3 % i skierowanych w kierunku krawędzi jezdni.

Na łuku W1 droga będzie posiadała przekrój jednostronny z zastosowaniem spadku poprzecznego wynoszącego 3 % i skierowanego w kierunku krawędzi jezdni str. P.

Na łuku W5 droga będzie posiadała przekrój jednostronny z zastosowaniem spadku poprzecznego wynoszącego 5 % i skierowanego w kierunku krawędzi jezdni str. P.

Po przebudowie parametry techniczne drogi zmieniają się i będą wynosiły:

- Klasa drogi - droga dojazdowa - dojazdowa klasy D;  $V_p = 40$  km/h
- Obciążenie ruchem – KR1 ruch lekki
- rurociąg przepustowy  $\varnothing 50$  cm w km rob. 0+900.

Przekroje normalne

a) odcinek trasowy

- szerokość pasa ruchu - 2,0 m
- spadek poprzeczny jezdni  $i = 3\%$  (daszkowy na prostej)
- szerokość pobocza str. L+P w km rob. 0+000 - 1+020 z pospółki – 1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy  $i = 6\%$

#### 4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Nawierzchnia żwirowa:

- szer. 5,0m. (przekrój trasowy) na ruch KR-1 gr. 20cm.

#### 4.8 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do rurociągu przepustowego  $\varnothing 50$  cm z rur betonowych o dł. 8,00m w km rob. 0+900 oraz do przydrożnych rowów.

#### 4.9 Obiekty inżynierskie

Projektuje się wykonanie rurociągu przepustowego  $\varnothing 50$  cm z rur betonowych o dł. 8,00m w km rob. 0+900.

#### 4.10 Kolidujące uzbrojenie

Telekomunikacja i gazociąg:

- a) prace ziemne w promieniu 2 m od kanalizacji kablowej i rurociągu gazowego należy wykonać ręcznie po uprzedniej lokalizacji ich przebiegów próbnymi przekopami poprzecznymi,

- b) zagęszczenie gruntu należy wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych i gazowych,
- c) przed rozpoczęciem prac powiadomić Grupę Techniczną TP S.A oraz Pogotowia Gazowego.

Należy zabezpieczyć przejścia poprzeczne telekomunikacyjne rurami AROT (dwudzielne).

#### **4.11 Gospodarka zielenią**

Na modernizowanym odcinku drogi planuje się wycinkę krzaków i karczowanie pni..

### **5. ROZBÓRKI**

Projekt nie przewiduje wykonanie prac rozbiórkowych.  
Grunt uzyskany z w/w wykopów w objętości 382,82m<sup>3</sup> (roboty poprzeczne), oraz grunt z transportem na odległość 1 km w objętości 304,31m<sup>3</sup> zostanie wbudowany w nasyp.

### **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wynoszą:

- |  |                        |
|--|------------------------|
| - nawierzchnia zwirowa – warstwa górna gr. 20 cm | 4149,85 m <sup>2</sup> |
| - pobocze z pospółki gr.10cm                     | 2220,00 m <sup>2</sup> |

Oprócz robót drogowych przewiduje się wykonanie następujących robót towarzyszących:

- |  |        |
|--|--------|
| - karczowanie krzaków  | 0,04ha |
| - karczowanie pni o śr. 46 – 55cm                                | 60szt. |
| - część przelotowa rurociągu przepustowego $\varnothing$ 50 cm – | 8,00m  |

### **7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA**

Nie dotyczy, w/w przebudowa drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

### **8. TERENY CHRONIONE**

Nie występują.

### **9. TERENY GÓRNICZE**

Nie występują.

### **10. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Budowa w/w drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

### **11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

## 12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperu roboczego użyto wysokości:  
Początek trasy – słupek betonowy TP SA o wys. 148,39m,  
Koniec trasy – bolec metalowy wbity w sośnie Ø 50cm str. P.

## 13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nieruchomości oznaczonych na mapie ewidencyjnej gruntów numerami geodezyjnymi:  
Nr 5068; 6953 (obręb Mielnik) stanowiące własność Gminy Mielnik.

## 14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nie dotyczy.

### **UWAGA!**

**W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych i naziemnych roboty należy prowadzić po wcześniejszym powiadomieniu odpowiednich służb, by wskazali dokładny przebieg linii danego urządzenia.**