

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej Nr 9591B Radziwiłłówka – Końskie Góry - Oksiutycze w km rob. 0+000 – 4+990.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego pospółką
- nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej gr. 8 cm

## 2. STAN PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nieruchomości oznaczonych na mapie ewidencyjnej gruntów numerami geodezyjnymi:

Nr 281 (obręb Radziwiłłówka) – droga gminna Nr 9591B

Nr 987 (obręb Radziwiłłówka) – droga gminna Nr 9591B

Nr 1182 (obręb Moszczona Królewska) – droga gminna Nr 9591B

Nr 530/2 (obręb Pawłowicze) – droga gminna Nr 9591B

stanowiących własność Gminy Mielnik.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

### 3.1 Dane ogólne

Istniejąca droga gminna Nr 9591B Radziwiłłówka – Końskie Góry - Oksiutycze w km rob. 0+000 – 4+990 posiada klasę L.

### 3.2 Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiegają przez teren niezabudowany.

- Początek opracowania PT km rob. 0+000 położony jest na rancie jezdni drogi powiatowej Nr 1771B Radziwiłłówka – dr. pow. 1765B (Augustynka)
- Koniec opracowania KT km rob. 4+990 położony jest na osi drogi gminnej Nr 9591B naprzeciw działki Nr 537 str. L (do istniejącej dokumentacji przebudowy drogi).

Długość modernizowanej trasy wynosi 4990 m.

### 3.3 Przekroje normalne

Istniejąca droga gminna Nr 9591B Radziwiłłówka – Końskie Góry - Oksiutycze w km rob. 0+000 – 4+990 posiada przekrój szlakowy jednojezdniowy szerokość jezdni 5,00m.

Szerokość pasa drogowego wynosi w km rob. 0+000 – 3+630 – 15,0 m, szerokość korony drogi – 8,0 m, szerokość poboczy 1,5 m, a w km rob. 3+630 – 4+990 – 9,0m, szerokość korony drogi – 7,0 m, szerokość poboczy 1,0 m.

### 3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym jest projektowana przebudowa uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć telefoniczną i energetyczną oraz wodociąg. Uzbrojenie istniejące zostało podkolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

### 3.5 Badania geotechniczne

Podczas badań geotechnicznych wykonywanych w korpusie drogowym na odcinku od km rob. 0+000 – 4+990 stwierdzono, że najwyżej położoną warstwę stanowią grunty niewysadzinowe – piaski, pospółki oraz żwiry. Niżej zalegają grunty wątpliwe i wysadzinowe – piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

W otworach poniżej niwelety drogi nie stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie 1,8m poniżej poziomu terenu.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grup nośności: G1.

Warunki wodne określono jako dobre.

### 3.6 Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi istnieje nawierzchnia gruntowa o nieregularnej szerokości z licznymi zadoleniami i nierównościami.

### 3.7 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego rowu.

### 3.8 Obiekty inżynierskie

Nie występują.

### 3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku z bardzo złym stanem drogi. Ruch pieszy obecnie odbywa się poboczami drogi jak również drogą.

W okolicy przebudowywanego odcinka przystanki komunikacji publicznej i parkingi nie występują.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1 Cel

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy odcinka.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej o gr. 8 cm.(4+4)
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr.30cm(10+20cm)

Długość modernizowanej trasy wynosi: 4990m.

### 4.2 Przebieg trasy

Wykonanie nawierzchni ma wpływ na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego, Następuje zmiana niwelety drogi. Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi powierzchniowo do projektowanych przepustów  $\varnothing$  60 cm.(oddzielne opracowanie)

Kilometraż projektowanych przepustów:

0+050 przepust  $\varnothing$  60cm o dł. 10,0m

0+650 przepust  $\varnothing$  60cm o dł. 10,0m

1+275 przepust  $\varnothing$  60cm o dł. 10,0m

2+850 przepust  $\varnothing$  60cm o dł. 10,0m

4+900 przepust  $\varnothing$  60cm o dł. 7,5m

#### 4.3 Skrzyżowania

Na w/w drodze gminnej występują skrzyżowania w km rob. 0+000 z dr. pow.Nr.1771B o nawierzchni bitumicznej, oraz w km rob. 2+810 z drogą gminną Moszczona Królewska o nawierzchni żwirowej.

#### 4.4 Dostępność drogi

NR ZJAZDU	KILOMETRAŻ	DŁUGOŚĆ	POW. ZJAZDU m <sup>2</sup>	UWAGI
1	0+033 str. L	10,0	50,00	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
2	0+068 str. P	10,0	50,00	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
3	0+088 str. L	10,0	50,00	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
4	0+150 str. L	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
5	0+214 str. P	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
6	0+345 str. P	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
7	0+400 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
8	0+485 str. P	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
9	0+585 str. L	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
10	0+905 str. P	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
11	0+990 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
12	1+057 str. P	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
13	1+067 str. L	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
14	1+300 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
15	1+370 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
16	1+453 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
17	1+453 str. P	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
18	1+660 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
19	2+120 str. L	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
20	2+120 str. P	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
21	2+260 str. L	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
22	2+265 str. P	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
23	2+565 str. L	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40
24	2+780 str. P	7,5	37,50	przełożyć i odmulić rury $\varnothing$ 40

25	2+810 str. L	10,0	50,00	przełożyć i odmulić rury ø40
26	2+860 str. P	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury ø40
27	2+890 str. P	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury ø40
28	2+958 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury ø40
29	2+965 str. P	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury ø40
30	3+050 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury ø40
31	3+200 str. P	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury ø40
32	3+265 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury ø40
33	3+405 str. L	5,0	25,00	przełożyć i odmulić rury ø40
34	3+630 str. P	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
35	3+630 str. L	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
36	3+842 str. P	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
37	3+900 str. L	7,5	15,00	przełożyć i odmulić rury ø40
38	3+940 str. P	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
39	3+985 str. L	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
40	4+015 str. L	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
41	4+060 str. L	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
42	4+128 str. P	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
43	4+175 str. L	7,5	15,00	przełożyć i odmulić rury ø40
44	4+247 str. P	7,5	15,00	przełożyć i odmulić rury ø40
45	4+253 str. L	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
46	4+386 str. L	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
47	4+533 str. L	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
48	4+640 str. P	7,5	15,00	przełożyć i odmulić rury ø40
49	4+640 str. L	7,5	15,00	przełożyć i odmulić rury ø40
50	4+700 str. L	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
51	?	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
52	?	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
52	?	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
54	?	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
55	?	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
56	?	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
57	?	5,0	10,00	przełożyć i odmulić rury ø40
58	?	5,0	10,00	przełożyć
59	?	5,0	10,00	przełożyć
60	?	5,0	10,00	przełożyć
61	?	5,0	10,00	przełożyć
62	?	5,0	10,00	przełożyć

63	?	5,0	10,00	przełożyć
64	?	5,0	10,00	przełożyć
65	?	5,0	10,00	przełożyć
66	?	5,0	10,00	przełożyć
67	?	5,0	10,00	przełożyć
68	?	5,0	10,00	przełożyć
69	?	5,0	10,00	przełożyć
70	?	5,0	10,00	przełożyć
71	?	5,0	10,00	przełożyć
72	?	5,0	10,00	przełożyć
73	?	5,0	10,00	przełożyć
74	?	5,0	10,00	przełożyć
75	?	5,0	10,00	przełożyć
RAZEM:		435,00	1507,50	

Zjazdy z pozycji 51 – 75 należy zlokalizować wg potrzeb w uzgodnieniu z Inwestorem.

#### 4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu zostały naniesione znaki istniejące. Po wykonaniu przebudowy w/w odcinków drogi, oznakowanie pionowe wg projektu organizacji ruchu (oddzielne opracowanie).

#### 4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych drogi pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni, poboczy i zjazdów. Projektowane pobocza należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 6 % skierowanym w kierunku rowu

Po przebudowie parametry techniczne drogi zmieniają się i będą wynosiły:

- Klasa drogi - droga gminna klasy L  $V_p = 40$  km/h
- Długość proj. odcinka drogi - 4990,0 m
- Obciążenie ruchem – KR1 ruch lekki

Przekroje normalne

a) odcinek szlakowy

- szerokość pasa ruchu - 2,5m
- szerokość pobocza str. L+P w km rob. 0+000 - 3+630 z pospółki - 1,5 m, a w km rob. 3+630 – 4+990 z pospółki - 1,0m
- spadek poprzeczny jezdni  $i=2\%$  (daszkowy)
- spadek poprzeczny na łukach wg normatywu
- spadek poprzeczny poboczy  $i=6\%$

#### 4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4 cm (wg PN - 74/S-96022)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 30 cm (10+20 cm)

#### 4.8 Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogowego projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do rowów przydrożnych oraz projektowanych przepustów (oddzielne opracowanie dokumentacyjne):

0+050 przepust  $\varnothing$  60cm o dł. 10,0m

0+650 przepust  $\varnothing$  60cm o dł. 10,0m

1+275 przepust  $\varnothing$  60cm o dł. 10,0m

2+850 przepust  $\varnothing$  60cm o dł. 10,0m

4+900 przepust  $\varnothing$  60cm o dł. 7,5m

#### 4.9 Obiekty inżynierskie

Projektuje się budowę przepustów  $\varnothing$  60 cm (oddzielne opracowanie) w km rob.:

0+050 przepust  $\varnothing$  60cm o dł. 10,0m

0+650 przepust  $\varnothing$  60cm o dł. 10,0m

1+275 przepust  $\varnothing$  60cm o dł. 10,0m

2+850 przepust  $\varnothing$  60cm o dł. 10,0m

4+900 przepust  $\varnothing$  60cm o dł. 7,5m

#### 4.10 Kolidujące uzbrojenie

Nie występuje.

#### 4.11 Gospodarka zielenią

Na przebudowywanym odcinku drogi planuje się wycinkę drzewa - dąb 1 szt., oraz wycinkę zagajników i krzaków.

### 5. ROZBÓRKI

Projekt przewiduje wykonania prac rozbiórkowych:

- krawężniki betonowe 15x30 cm (do przełożenia).

Grunt uzyskany z w/w wykopów w objętości 3114,00m<sup>3</sup> (roboty poprzeczne), oraz grunt z transportem na odległość 1 km w objętości 4788,09m<sup>3</sup> zostanie wbudowany w nasyp.

### 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wynoszą:

- nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4 cm 25284,78m<sup>2</sup>

- |  |                        |
|--|------------------------|
| - nawierzchnia bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 4 cm | 25732,98m <sup>2</sup> |
| - pobocze z pospółki gr.10cm i zjazd                 | 14682,50m <sup>2</sup> |
| - krawężnik drogowy 15x30x100 cm                     | 20,00m                 |

Oprócz robót drogowych przewiduje się wykonanie następujących robót towarzyszących:

- |  |                      |
|--|----------------------|
| - regulacja zasuw wodociągowych                  | 1 szt.               |
| - karczowanie zagajników                         | 0,83ha               |
| - karczowanie krzaków                            | 0,065ha              |
| - wycinka drzew                                  | 1 szt.               |
| - oczyszczenie placu budowy z głazów narzutowych | 470,00m <sup>3</sup> |

## **7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA**

Projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

## **8. TERENY CHRONIONE**

Nie występują.

## **9. TERENY GÓRNICZE**

Nie występują.

## **10. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przebudowa w/w odcinka będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

## **11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

## **12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE**

Jako reperów roboczych użyto punktów poligonowych Nr 1022 (działka nr.280 dr. pow.) o wys. 159,60m :Nr.1080(naprzeciw dz.nr.246)o wys.181,33:Nr.1159(naprzeciw dz.nr.640) o wys.175,92

Lokalizacje i rzędne reperów roboczych podano na planie sytuacyjnym.

## **13. STAN TERENOWO – PRAWNY**

Działki Nr 281 (obręb Radziwiłówka), Nr 987 (obręb Radziwiłówka), Nr 1182 (obręb Moszczona Królewska), Nr 530/2 (obręb Pawłowicze) stanowią własność Skarbu Państwa i znajdują się w administracji Urzędu Gminy Mielnik.

## **14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Oddzielne opracowanie.

## 15. UZGODNIENIA

W związku z przebudową skrzyżowania zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
- Telekomunikacja Polska S.A – Siemiatycze
- Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach
- Gospodarstwo Pomocnicze przy Wojewódzkim Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych, Eksploatacja Wodociągów, Jednostka Specjalistyczna – Bielsk Podlaski
- Urząd Gminy Mielnik

Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach z administratorami urządzeń obcych w pasie drogowym zostały uwzględnione w dokumentacji.

*[Signature]*  
Bielsk Podlaski  
Urząd Gminy Mielnik  
ul. UAN. 7342-108/94, Lom 33/86



**INWENTARYZACJA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ  
I WYLICZENIE PROJEKTOWANEJ  
Droga gminna Nr 9591B Radziwiłłówka – Końskie Góry – Oksiutycze  
w km rob. 0+000 – 4+990**

Droga gminna Nr 9591B Radziwiłłówka – Końskie Góry – Oksiutycze w km rob. 0+000 – 4+990 posiada nawierzchnię gruntową.

**WYLICZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NA  
Droga gminna Nr 9591B Radziwiłłówka – Końskie Góry – Oksiutycze w km rob. 0+000 – 4+990**

**Wytyczne projektowe:**

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD – 3 z 1995r.

**W km. 0+000 – 4+990**

uch KR1, podłoże G-1 niewysadzinowe (WP>35).

nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej gr. 8 cm. (4+4)

$I_z = (\text{naw. bitum. } 4+4\text{cm.}) 8\text{cm} * 1,7 \text{ (współczynnik przeliczeniowy)} = 13,60$

$I_z = (\text{podb. z krusz. nat. gr. } 30\text{cm}) 30\text{cm} * 0,8 \text{ (współczynnik przeliczeniowy)} = 24,00$

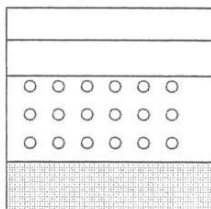
$I_z = (\text{podłoże piaskowe}) 10\text{cm} * 0,8 \text{ (współczynnik przeliczeniowy)} = 8,00$

$I_z + I_z + I_z = 45,60$

masa min.asfalt. 8cm (4+4cm)

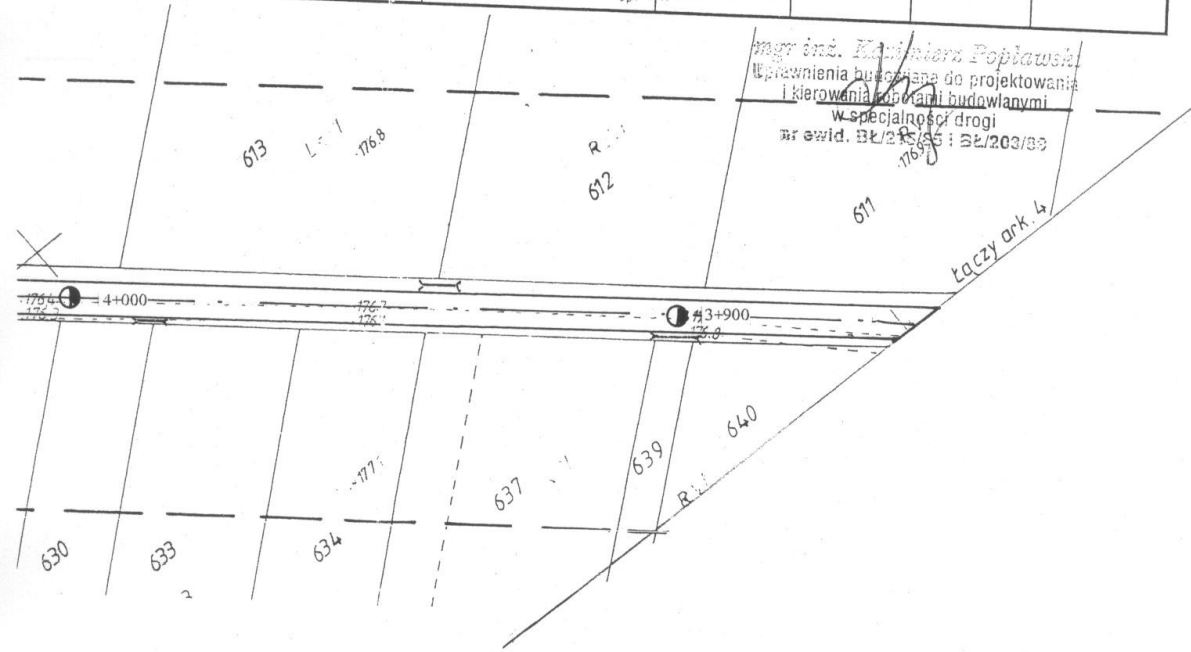
podbudowa z krusz. nat.  
gr. 30cm

podłoże piaskowe gr. 10 cm



*[Signature]*  
 PROF. inż. ...ski  
 Instytut Inżynierii w Zakr. dróg  
 UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Nr 9591B Radziwiłłówka - Końskie Góry - Okslutycze		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW			
Stadium	Projekt zagospodarowania terenu		Zbigniew Radziszewski 18 - 230 Ciechanowiec ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771064 NIP 722-111-67-04 , reg. 450162079			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94Lom.33 /86	<i>Mirosław Luniewski</i>	05.07.2017	1:1000	1e
Sprawił:	Kazimierz Popławski	BL/215/85; BL/203/89	<i>Kazimierz Popławski</i>			



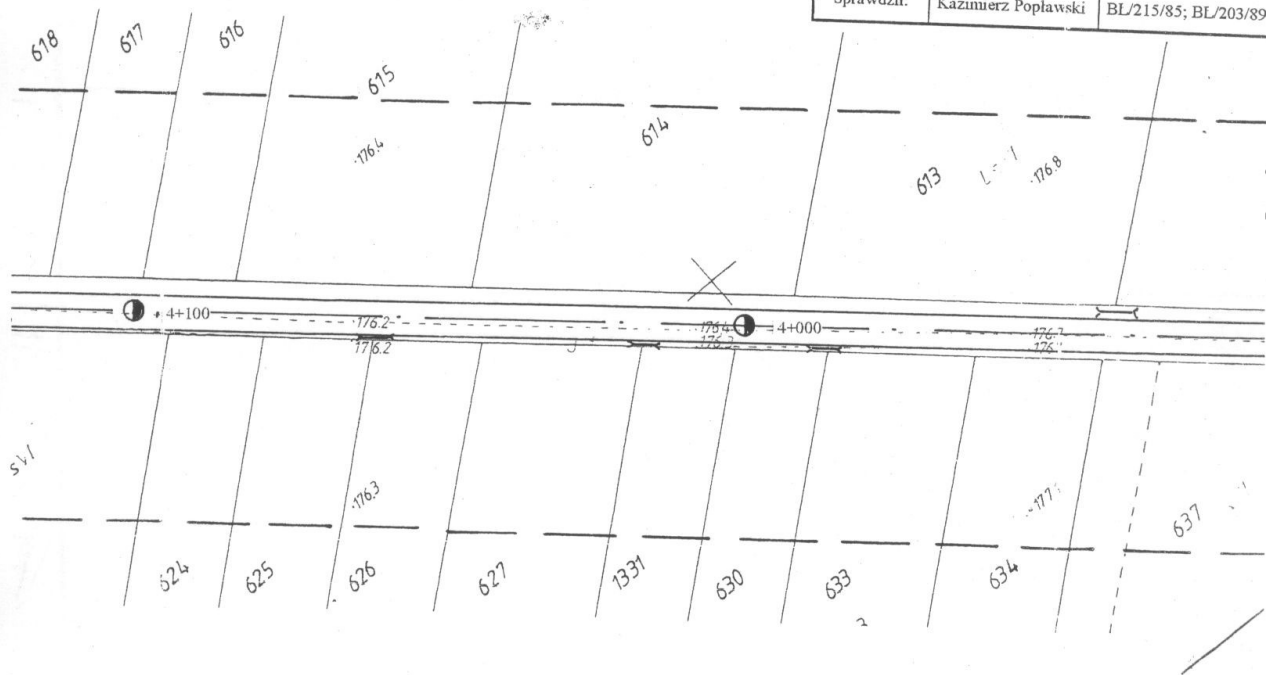
bitumiczna

60 cm


zdów

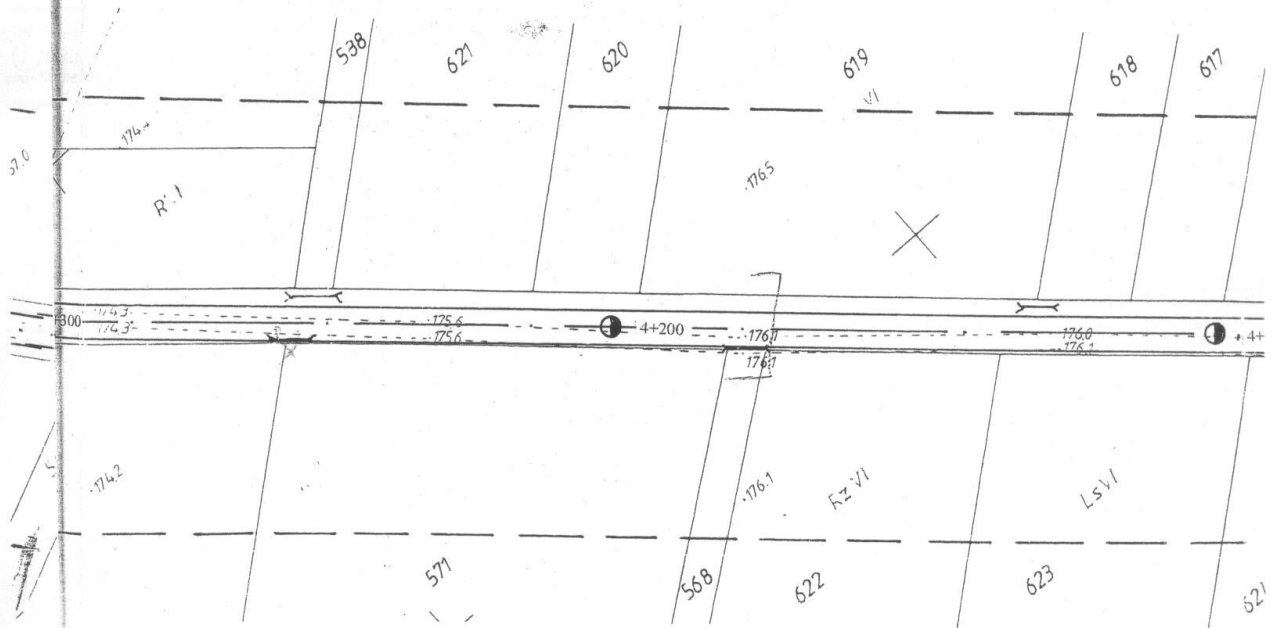
gna

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Nr 9591B Radziwiłłówka – Końskie Góry - O	
Stadium	Projekt zagospodarowania terenu	
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94Lon
Sprawdził:	Kazimierz Popławski	BL/215/85; BL/203/89

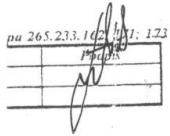


LEGENDA:

-  projekt. nawierzchnia bitumiczna
-  projekt. przepusty  $\varnothing$  60 cm
-  przebudowa istn. zjazdów gospodarczych
-  linia wodociągowa
-  linia energetyczna
-  linia telekomunikacyjna
-  pas drogowy



Ark. nr. 5  
Skala 1 : 1000

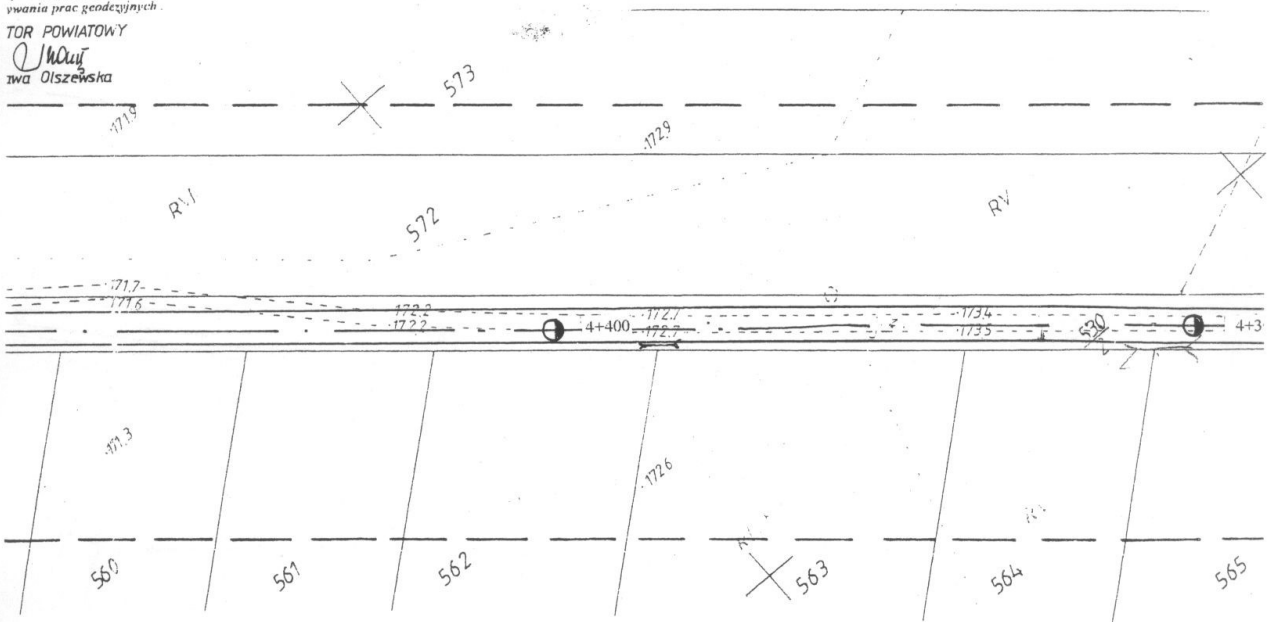


też treści mapy zasadniczej  
tego w dniu ... 2025.04.22

YCH  
podlegają wyłączeniu i  
zwolnieniu z prac geodezyjnych.

TOR POWIATOWY

*Michał*  
Iwa Olszewska



WYKONAWCA:  
 Usługi Geodezyjne „GEOMIAR” s.c.  
 ul. Pałacowa 20  
 17 - 300 Siemiatycze  
 L. Ks. Rob. 27/2005

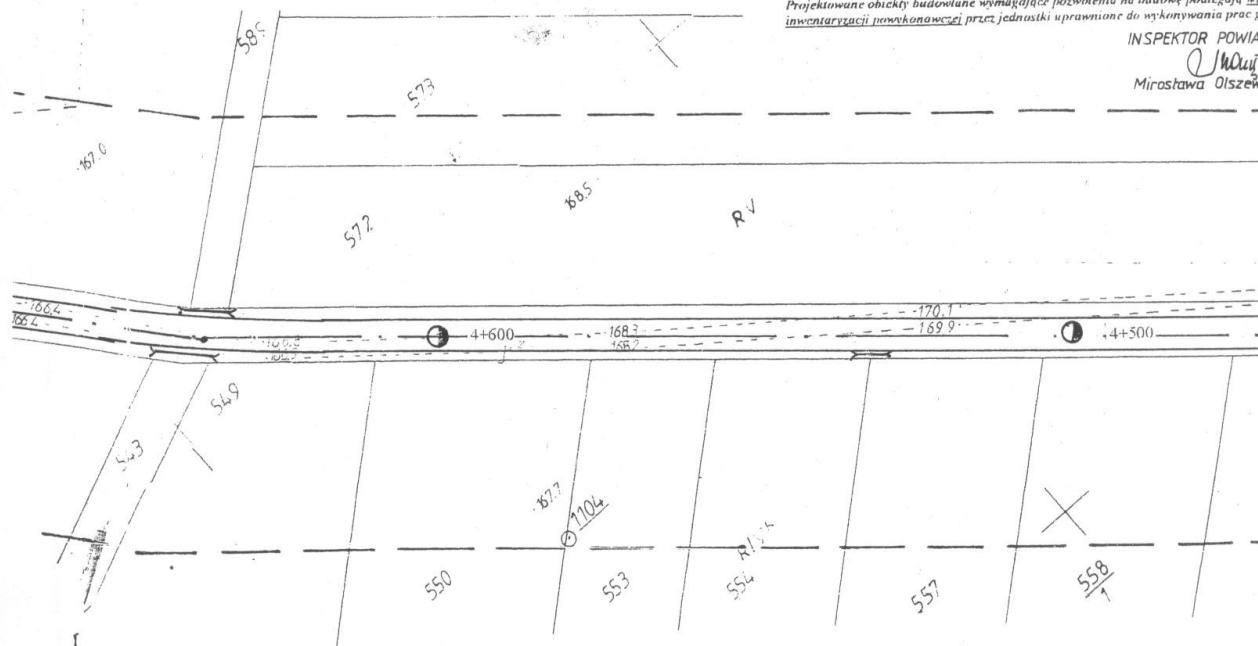
Ark. nr  
 Skala 1

Mapa 265.233.1

Kierownik roboty	Imię i nazwisko	Nr upr.	PS
	Wiesław Łukaszek	14030	

STAROSTWO POWIATOWE W SIEMIATYCZACH  
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
 W obszarze oznaczonym linią \_\_\_\_\_ dokonano aktualizacji treści map  
 Mapa aktualna na dzień 2005-04-02.  
 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu ... 2  
 i zewidencjonowano pod nr. 2957-124/2005.  
 NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH  
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wst  
 inwentaryzacji powiatowej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac ge

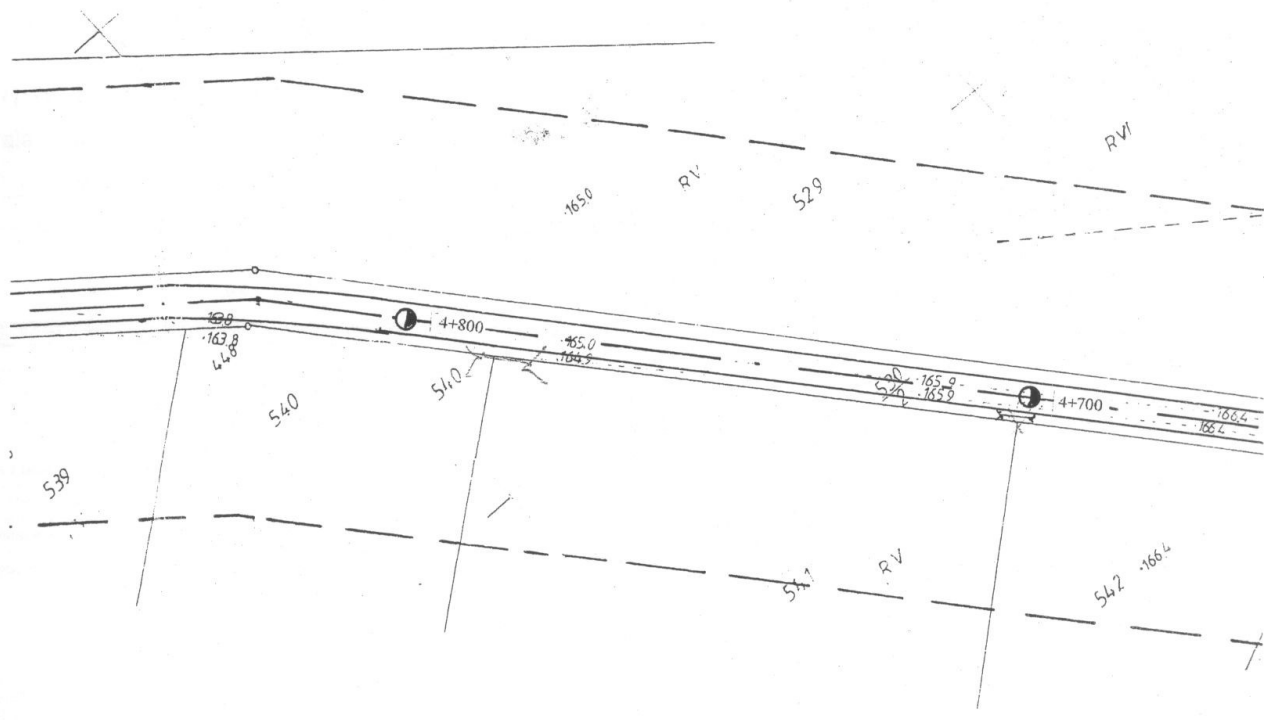
INSPEKTOR POWIAT  
*Mirostawa Olszewska*  
 Mirostawa Olszewska





# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

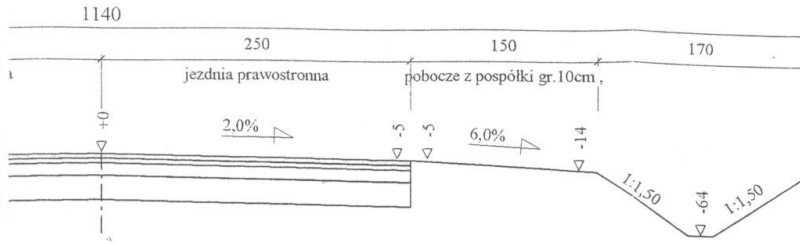
## SKALA 1:1000





Przekrój drogi km. 0+000-3+615

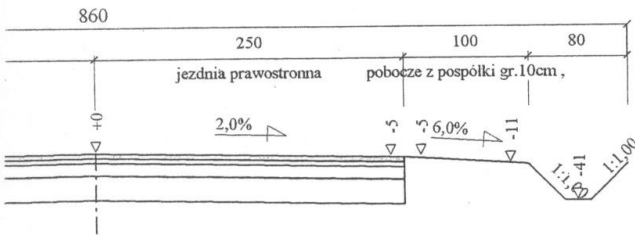
Skala 1:50



- 1 z betonu ast. 0/12,8
- z betonu ast. 0/12,8
- budowy z kruszywa naturalnego zagęszczanego mechanicznie
- budowy z kruszywa naturalnego zagęszczanego mechanicznie

Przekrój drogi km. 3+615-3+990

Skala 1:50

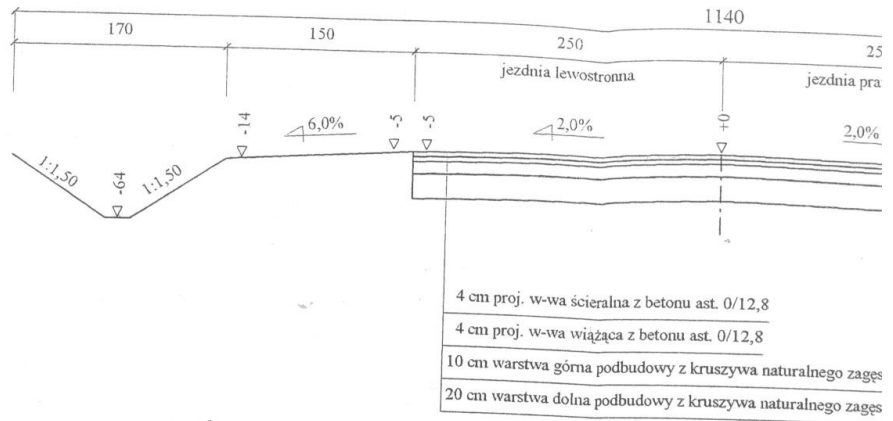


- 1 z betonu ast. 0/12,8
- z betonu ast. 0/12,8
- budowy z kruszywa naturalnego zagęszczanego mechanicznie
- budowy z kruszywa naturalnego zagęszczanego mechanicznie

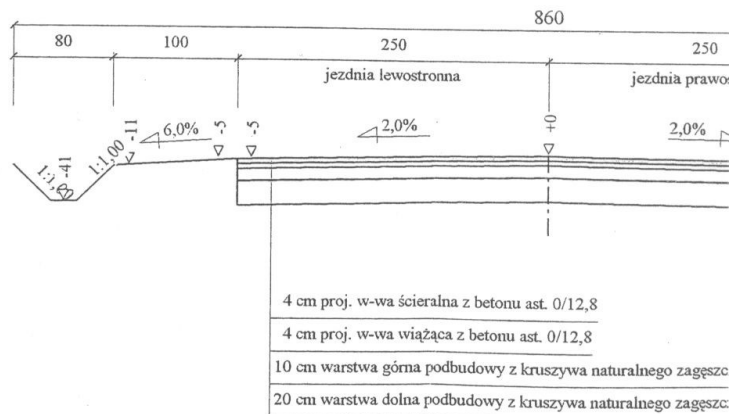
mgr inż. Kazimierz Popławski  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 w specjalności drogi  
 nr ewid. BI/215/85 i BI/203/89

Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciecchanowiec, tel. 086 2771064		
Investor	Gmina Mielnik	Umowa	
Obiekt	Przebudowa dr. gm. nr. 9591B Radziwiłłówka-Końskie Góry-Oksiutycze		Załączników
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny		Rysunek nr 3
Projektował	Mirosław Luniewski	Uprawnienia UAN7342-108/94Łom 33/86	Skala 1:50
Sprawdził	Kazimierz poplawski	Uprawnienia BI/215/85:BI/203/89	Data 06.05.2005 r.

Przekrój konstrukcyjny km. 0+000  
skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny km. 3+615-<sup>4</sup><sub>3</sub>  
Skala 1:50



Wykonawca	Pr
Inwestor	Gn
Obiekt	Prz
Nazwa rysunku	Prz
Projektował	Mi
Sprawdził	Ka