

PHU

CZyste Środowisko.

ul. BUDOWLANA 3C

08-110 SIEDLCE

tel. (025) 644-40-47

INWESTOR

URZĄD GMINY MIELNIK
Ul. Piaskowa 38
17-307 Mielnik
WOJ. PODLASKIE.

TYTUŁ PROJEKTU

OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW W M. MIELNIK

LOKALIZACJA

WOJ. PODLASKIE, POWIAT SIEMIATYCZE,
GMINA MIELNIK, MIEJSCOWOŚĆ MIELNIK,

BRANŻA

STADIUM

DROGI

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANCI:

	Imię i nazwisko	Upr. budowlane nr	Podpis
Projektował:	inż. Wiesław Budzyński	44/80	
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Zygan	KL 71/83	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I) Część opisowa :

- 1) Opis techniczny**
- 2) Tabela robót ziemnych**
- 3) Oświadczenia**
- 4) Zaświadczenie Ś.O.I.I.B w Kielcach**
- 5) Uprawnienia**

II) Część rysunkowa :

- | | |
|--|------------------|
| 1) Plan sytuacyjno-wysokościowy | rys. nr 1 |
| 2) Profil podłużny | rys. nr 2 |
| 3) Przekroje normalne i konstrukcyjne | rys. nr 3 |
| 3) Przekroje poprzeczne | rys. nr 4 |
| 4) Konstrukcja przepustu | rys. nr 5 |

OPIS TECHNICZNY

**do projektu architektoniczno - budowlanego dróg wewnętrznych i
uksztaltowania terenu oczyszczalni ścieków w m/c Mielnik po w
.Siemiatycze, woj. podlaskie.**

1. Podstawa opracowania:

**Projekt opracowany został na zlecenie Urzędu Gminy w
Mielniku ul. Piaskowa 38.**

2. Projekt opracowano w oparciu o :

- **podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500**
- **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r).**
- **„katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" KB 8 -3.3 (7) symbol dokumentu U-17,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego Warszawa 1987r.**
- **dokumentacja geologiczna badań podłoża gruntowego**
- **Projekt zagospodarowania terenu**

3. Stan istniejący i warunki gruntowo- wodne

Teren przeznaczony pod lokalizację oczyszczalni ścieków znajduje się w miejscowości Mielnik, powiat Siemiatycze, woj. Podlaskie. Działka położona jest na północ od drogi powiatowej Mielnik - Siemiatycze. Pod względem ukształtowania teren działki jest z lekkim spadkiem w kierunku południowym. Z przeprowadzonych badań geologicznych wynika że pod warstwą gruntu próchniczego o miąższości 0.3-0.5 występują piaski drobne, i średnie z domieszką gliny. Woda gruntowa znajduje się na poziomie

3.0-3.4 m.

4 * Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt obejmuje swoim zakresem budowę dróg wewnętrznych, parkingu oraz ukształtowania terenu oczyszczalni ścieków w Mielniku.

W oparciu o plan zagospodarowania terenu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr.43 z dnia 14.05.1999r) zaprojektowano szerokość dróg wewnętrznych 3.50 m.

Droga poszerzona została przy podjeździe do budynku oczyszczalni do szerokości 9.0 m. Po stronie północnej oczyszczalni 5 stanowisk parkingowych dla samochodów osobowych .Wymiary stanowisk 5.50 x2.50 m.

Chodnik szer. 1.0 m. Krawężniki dróg wewnętrznych wyokrąglono lukami kołowymi o promieniach od $R = 4\text{ m}$ do $R = 7\text{ m}$.

5. Rozwiązanie wysokościowe:

Wysokościowo proj. nawierzchnia dróg dojazdowych z kostki betonowej brukowej nawiązuje do istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej. Na przekrojach poprzecznych podano proj. rzędne wysokościowe nawierzchni (przekroje od 1 - 4) . Projektowane spadki podłużne dróg wewnętrznych od 0.5% -0.65%. Spadki poprzeczne jezdni 2%, spadki poprzeczne chodników 2% w kierunku jezdni, spadek parkingu 2% w kierunku jezdni.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni dróg dojazdowych przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie(Dziennik Ustaw nr.43 z dnia 14.05.1999r).

Dla obciążenia ruchem KRI i podłoża gruntowego G2 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

-warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej	- 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	- 20 cm
- warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$	- 15cm

Razem 46 cm

kanstrukcfe nawierzchni parkingu:

-warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej	- 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	-15 cm
- warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$	- 15cm

Razem 41 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników na dojściu do budynku oczyszczalni oraz dojściu do parkingu:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 6 cm
- podsypka cem -piaskowa 1:4	- 3 cm
- warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$	- 10 cm

Razem 19 cm

Krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm.

7. Odwodnienie

Woda opadowa z dróg dojazdowych zostanie odprowadzona ściekiem przykrawężnikowym do ścieków prefabrykowanych a następnie do rowu odwadniającego okalającego.

Dla przeprowadzenia wody z rowu pod zjazdem na teren oczyszczalni zaprojektowano przepust rurowy żelbetowy jednootworowy śr. 60 cm ,długości 7,50m.

8. Ukształtowanie terenu

Po usunięciu warstwy gleby gr. 0.30 m na terenie oczyszczalni nasypy należy wykonać z gruntu przepuszczalnego. Usunięty humus można przeznaczyć na obsypanie projektowanych terenów zielonych i skarp.

9. Infrastruktura towarzysząca

Przebudowa uzbrojenia terenu oraz projekt oświetlenia będzie przedmiotem odrębnych opracowań branżowych.

10. Roboty ziemne:

Ilość robót ziemnych przedstawiono w tabelach robót ziemnych i przedmiarze. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Bilans robót przedstawia się następująco :

Objętość wykopów: 2.952,34 m³

Objętość nasypów: 41,47m³

Netto: 2910,86 m³.

Opracował inż.

Wiesław Budzyński