

## M-16.01.01A WPUST MOSTOWY

### 1. WSTĘP.

#### 1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych, związanych z montażem żeliwnych wpustów na drogowych obiektach inżynierskich dla zadania: **Kładka pieszo – rowerowa przez rzekę Bug na wysokości miejscowości Niemirów – Gnojno oraz odcinek ścieżki rowerowej w miejscowości Gnojno. Inwestor: Gmina Mielnik, ul. Piaskowa 38, 17-307 Mielnik.**

#### 1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (STWiORB) stanowią część Dokumentów Przetargowych i Kontraktowych i należy je stosować przy zleceniu i realizacji robót opisanych w p. 1.1 niniejszej specyfikacji.

#### 1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu montaż wpustów odwadniających z uszczelnieniem na styku z nawierzchnią i odpływem ze stali nierdzewnej o śr. 150 mm.

#### 1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi normami i definicjami podanymi w SST DM.00.00.00.

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót podane w SST DM.00.00.00 "Wymagania ogólne".

### 2. MATERIAŁY.

#### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, w SST DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć materiały zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej, odpowiadające wymaganiom obowiązujących norm i posiadające aprobatę IBDiM. Materiały powinny zostać zaakceptowane przez Inżyniera.

#### 2.2. Wymagania szczegółowe

2.2.1. Wpusty mostowe klasa A-15 ze stali nierdzewnej. Wpust składa się z jednolitej konstrukcji zawierającej kielich zbierający wodę i rury odprowadzającej Ø150 mm długości 400 mm. Wpusty uliczne powinny odpowiadać wymaganiom PN-EN 124:2000. Kształt i wzór rusztu wpustu należy przedstawić do akceptacji Projektantowi.

2.2.2. Rury ze stali nierdzewnej Ø150 mm będące częścią wpustu wg katalogów producentów.

2.2.3. Masa uszczelniająca

#### 2.3. Składowanie materiałów

2.3.1. Rury – można przechowywać na przestrzeni otwartej układając je warstwowo na utwardzonej i wyrównanej powierzchni, wolnej od kamieni, z możliwością odprowadzenia wody opadowej. Zaleca się zabezpieczyć rury z tworzyw sztucznych przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych oraz możliwością kontaktu z olejami, farbami, benzyną itp.

2.3.2. Wpusty mogą być składowane na otwartej przestrzeni, na paletach w stosach o wysokości maksimum 1,5 m.

### 3. SPRZĘT.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST DM.00.00.00. "Wymagania Ogólne"

Właściwe roboty prowadzi się ręcznie.

### 4. TRANSPORT.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST DM.00.00.00 "Wymagania Ogólne".

Transport materiałów i urządzeń pomocniczych dowolnymi środkami transportowymi, w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniami. Elementy uszkodzone w czasie transportu należy wyeliminować.

### 5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Ogólne zasady wykonania robót podano w SST DM.00.00.00 "Wymagania ogólne".

5.2. Wykonawca powinien przedstawić Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót, uwzględniający wszystkie warunki w jakich będzie wykonywany montaż i uszczelnienie wpustów.

5.3. Etapy montażu wpustu

— osadzenie wpustu w czasie betonowania segmentu ustroju nośnego

- zamknięcie wpustu kratką ściekową i uszczelnienie obramowania wpustu masą zalewową,

#### 5.4. Wymagania dotyczące montażu wpustów

Górna powierzchnia wpustów ściekowych powinna być płaska. Szczeliny w kratkach lub między kratką i korpusem nie powinny być ustawione równoległe do kierunku ruchu, z wyjątkiem gdy szczeliny te są krótsze niż 150mm lub ich szerokość jest mniejsza niż 20mm.

Wierzch kraty, zgodnie z PN-S-02204, powinien znajdować się 0,2cm poniżej poziomu warstwy nawierzchni docelowej.

Rzędne krater ściekowych powinny być wykonane z dokładnością do  $\pm 2$ mm. Tolerancja lokalizacji w rzucie poziomym powinna być  $\pm 1$ cm

#### 5.5. Roboty wykończeniowe

Po zakończeniu robót lub we wcześniejszym terminie, na polecenie Inżyniera należy przepłukać wodą wszystkie wpusty ściekowe i kanały, na całej ich długości, tak aby nie znajdowały się w nich objekty utrudniające eksploatację.

### 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

Zasady ogólne wg SST DM.00.00.00 "Wymagania Ogólne".

Należy sprawdzić :

- zgodność z dokumentacją projektową
- materiały użyte do budowy przez porównanie ich cech z wymaganiami określonymi w dokumentacji projektowej i SST w tym: na podstawie dokumentów określających jakość wbudowanych materiałów i porównanie ich cech z normami przedmiotowymi, atestami producentów oraz bezpośrednio na budowie przez oględziny zewnętrzne lub przez odpowiednie badania specjalistyczne.
- drożność i szczelność systemu odwadniającego po wykonaniu całości odwodnienia obiektu

### 7. OBMIAR ROBÓT.

7.1. Ogólne zasady obmiaru podano w SST DM.00.00.00 "Wymagania ogólne".

7.2. Obmiar robót polega na określeniu faktycznego zakresu robót oraz obliczeniu rzeczywistych ilości wbudowanych materiałów. Jednostką obmiarową jest ilość sztuk wbudowanych wpustów z uwzględnieniem wszystkich robót wymienionych w SST.

### 8. ODBIÓR ROBÓT.

Odbiory robót wg SST DM.00.00.00 p.8 w zakresie :

- odbiór zanikających, lub ulegających zakryciu
- odbiór końcowy
- odbiór ostateczny

### 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Ogólne warunki płatności podano w SST DM.00.00.00 p.9.

9.2. Cena jednostkowa obejmuje zakup i dostarczenie niezbędnych materiałów, przygotowanie i osadzenie rur wpustowych i wpustów, uszczelnienie wpustów, podłączenie rur odprowadzających do kolektora, uprzątnięcie terenu robót, wykonanie badań i pomiarów

9.3. Szczegółowy zakres robót objętych płatnością wg Przedmiaru Robót

### 10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

1. PN-EN 124:2000 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni do ruchu pieszego i kołowego

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe objekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz.U. z 2000r. Nr 63.poz.735)