



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Gmina Mielnik](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Piaskowa 38](#)

Miejscowość: [Mielnik](#)

Kod pocztowy: [17-307](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Urząd Gminy Mielnik](#)

Tel.: [+48 856565871](#)

Osoba do kontaktów: [Dariusz Romaniuk](#)

E-mail: gmina@mielnik.com.pl

Faks: [+48 856577121](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://www.mielnik.com.pl>

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)* <http://bip.ug.mielnik.wrotapodlasia.pl/informacje/przetargi/>

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Budowa kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Bug na wysokości miejscowości Niemirów – Gnojno

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

1. Nazwa postępowania nadana przez Zamawiającego: Budowa kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Bug na wysokości miejscowości Niemirów – Gnojno
2. Numer postępowania: ZP-FZ.271.2.18.2014
3. Opis Przedmiotu Zamówienia:
 - 3.1. Przedmiotem zamówienia jest budowa ciągu komunikacyjnego pieszo – rowerowego dostępnego dla osób niepełnosprawnych oraz z możliwością przejazdu pojazdów ratunkowych i serwisowych.
 - 3.2. Zejście z kładki od strony północnej w Niemirowie włączone będzie do lokalnej drogi zwirowej, natomiast w Gnojnie, po stronie południowej, ścieżka rowerowa łączy się z lokalną drogą gruntową.
 - 3.3. Zaprojektowana kładka to trzyprzęsłowa konstrukcja wisząca. Pomost wykonany zostanie z żelbetowych segmentów prefabrykowanych i sprężony kablami zewnętrznymi i wewnętrznymi oraz podwieszony do stalowych lin nośnych za pomocą wieszaków prętowych. Podpory pośrednie stanowią pylony w kształcie litery "Y".
 - 3.4. Ścieżka rowerowa w miejscowości Gnojno prowadzona będzie na nasypie. Na długości nasypu zaprojektowano 5 przepustów zapewniających swobodny przepływ wód opadowych, zastoiskowych i powodziowych. Trzy z nich będą pełniły także rolę przejść ekologicznych dla zwierząt. Ze względu na ukształtowanie terenu i możliwość tworzenia się zastoisk wody przewidziano wykonanie w miejscowości Gnojno rowu o długości 104 m. Na nasypie przyczółka południowego kładki wykonane zostaną schody o szerokości 1,5 m z obustronnymi balustradami, umożliwiające zejście z kładki na teren istniejący. Na pomoście kładki zaprojektowano ciąg pieszo- rowerowy o szerokości użytkowej 3,50 m, poszerzający się lokalnie przy pylonach do 5,10 m ograniczony obustronnie stalowymi balustradami. Na ścieżce rowerowej zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,5 oraz obustronnie pobocza o szerokości 0,5 m każde. Przekraczaną przeszkodą jest rzeka Bug. Dolina rzeki, tj. koryto wraz z terenem, po którym odbywa się przepływ wód wezbrania wiosennego w miejscu przeprawy ma około 300 m szerokości. Rzeka na przedmiotowym odcinku stanowi śródlądową drogę wodną klasy Ia oraz szlak kajakowy Bug - Krzna.
 - 3.5. Parametry techniczne kładki: klasa obciążeń zgodnie z PN-85/S-10030, kąt skrzyżowania z przeszkodą $\alpha = -86^\circ$, liczba przęseł $n = 3$, rozpiętości teoretyczne przęseł $L_t = 91,23 \text{ m} + 135,00 \text{ m} + 91,23 \text{ m}$, długość obiektu (wraz z przyczółkami) $L_c = 336,45 \text{ m}$, szerokość całkowita pomostu $b_p = 4,30 + 5,90 \text{ m}$, szerokość użytkowa $b_u = 3,50 + 5,10 \text{ m}$, balustrady $h = 1,20 \text{ m}$. indywidualne.
 - 3.6. Parametry techniczne ścieżki rowerowej na dojazdach: długość $L_c = 539,79 + 28,58 = 568,37 \text{ m}$, szerokość użytkowa $b_s = 3,50 \text{ m}$, szerokość korony $b_k = 4,50 \text{ m}$,. , pochylenie skarp nasypu 1:1,5, nawierzchnia tłuczeń kamienny.
 - 3.7. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, kładkę zaliczyć należy do drugiej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe i wodne zostały określone jako złożone. Pod względem geomorfologicznym teren projektowanej inwestycji położony jest na tarasie akumulacyjnym zalewowym rzeki Bug, a przyczółek na prawym brzegu na tarasie nadzalewowym. Na tarasie zalewowym występuje ok. 2-3 m warstwa holocenijskich osadów akumulacji rzecznej (namuły, piaski), podścielonych serią osadów piaszczystych o miąższości ok. 7,0 m. Głębiej występują osady zastoiskowe – mułki, ropy, mułki ilaste oraz mułki piaszczyste i piaski zastoiskowe zlodowacenia Odry. Osady te występują do głębokości ok. 20,0 m. Poniżej występują osady fluwiogłacjalne zlodowacenia Sanu wykształcone w postaci piasków średnich ze żwirem. Pierwszy czwartorzędowy poziom wodonośny o zwierciadle swobodnym związany jest z piaszczysto – żwirowymi osadami rzeczными i wodnolodowcowymi. Poziom stabilizacji zwierciadła tego poziomu jest związany ze stanem wody w rzece Bug i podlega okresowym wahaniom w zależności od stanu wód Bugu. W okresie badań poziom wód gruntowych na południowym brzegu znajdował się na rzędnej ok. 122,20 m n.p.m., na północnym brzegu na rzędnej 120,7 m n.p.m. przy stanie rzeki 120,33 m n.p.m.
 - 3.8. Podpory skrajne to masywne przyczółki posadwione pośrednio na palach. Do przeniesienia sił poziomych zaprojektowano mikropale. Trzony przyczółków zaprojektowano z betonu C30/37.

3.9. Podpory pośrednie to pylony żelbetowe w kształcie litery Y połączone monolitycznie z ustrojem nośnym. Wysokość pylonów wynosi 16,72m, tj. 4,55 m ponad poziom pomostu. Ramiona pylonów pochylone są pod kątem 44°. Do każdego z ramion pylonów zostaną zakotwione zewnętrzne liny nośne. Zaprojektowano posadowienie pośrednie pylonów na palach. Trzony pylonów zaprojektowano z betonu C35/45, natomiast stopy z betonu C30/37.

3.10. Przesło kładki to prefabrykowany pomost żelbetowy (sekcje o długości 3,00 m) o wysokości konstrukcyjnej 0,36 m. Szerokość podstawowa pomostu to 4,30 m. Zwiększa się ona na odcinku 34,5 m (od osi podparcia) z każdej strony pylonu do 5,90 m. Prefabrykaty pomostu układane są bezpośrednio na linach sprężenia zewnętrznego, które są ciągle na całej długości obiektu i kotwione w przyczółkach. Jedynie w strefach przypodporowych pomost wykonywany jest jako monolityczny na odcinku ok. 6,0 m od lica każdej podpory. Pomost podwieszony jest do zewnętrznych lin nośnych za pomocą wieszaków rozmieszczonych w rozstawie 3,0 m. Do każdego z ramion pylonu kotwione są dwie zewnętrzne liny nośne (po jednej z każdej strony). Pomost połączony jest monolitycznie z podporami.

3.11. Rozpiętość teoretyczna przęseł wynosi 91,225 + 135,00 + 91,225 m. Długość całkowita obiektu wraz z przyczółkami wynosi 336,45 m. Spadki podłużne niwelety kładki wynoszą od 0 do 6,0%. Na pomoście zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości użytkowej 3,50 m, poszerzający się lokalnie w okolicach pylonu do 5,10 m, ograniczony obustronnie stalowymi balustradami o wysokości 1,20 m. Spadek poprzeczny pomostu wynosi 2,5 % i skierowany jest do osi podłużnej stanowiącej jednocześnie oś odwodnienia.

3.12. Pomost zaprojektowano z betonu C50/60 na kruszywie granitowym, o ciężarze objętościowym nie wyższym niż 2,4 t/m³. Na górnej powierzchni pomostu zaprojektowano nawierzchnię z tworzywa na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu o gr. 3-5 mm, odpornej na ścieranie i stanowiącej jednocześnie izolację górnych powierzchni betonu. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2,5 % i skierowany jest do osi podłużnej stanowiącej jednocześnie oś odwodnienia.

3.13. Odwodnienie obiektu zakłada grawitacyjny spływ wody wzdłuż osi odwodnienia, skąd odprowadzana jest wpustami bezpośrednio pod obiekt. Na kładce zaprojektowano wpusty deszczowe klasy A15, o średnicy wylotu 150 mm z odprowadzeniem wody pod obiekt.

3.14. Na całej długości kładki zaprojektowano oświetlenie zlokalizowane pod pochwytem balustrady, wyposażone w czujnik zmierzchu. Zaprojektowano iluminację nocną kładki sterowaną automatycznie z czujnikiem zmierzchu. Oprawy umieszczone zostaną na pylonach (na każdym ramieniu na szczycie i przy pomoście) oraz na ustroju nośnym przy połączeniu zewnętrznej liny nośnej z pomostem.

3.15. Przewidziano także zasilanie do automatycznego zamykania i otwierania słupków zlokalizowanych przy przyczółkach na obu końcach kładki uniemożliwiających wjazd na kładkę osobom nieupoważnionym.

3.16. Obiekt zostanie wyposażony w 4 kamery umieszczone na pylonach (po 2 na każdym) służące do monitoringu obiektu.

3.17. Na zewnętrznych krawędziach pomostu zaprojektowano samonośne balustrady z kształtowników stalowych, z wypełnieniem z siatek stalowych wg indywidualnego projektu o wysokości 1,20 m. Pod pochwytem balustrady przewidziano zamontowanie oświetlenia. Ostateczny kształt, materiał itp. balustrad należy przedstawić do akceptacji Projektantowi.

3.18. W nasypie przy przyczółku od strony Gnojna zaprojektowano schody dla pieszych umożliwiające zejście z kładki do otaczającego terenu pod obiektem. Szerokość użytkowa schodów wynosi 1,50 m. Schody zabezpieczone są obustronną balustradą wysokości 1,20 m. Stopnie schodów i obramowanie z betonu C30/37.

3.19. Obiekt należy wyposażać w znaki wysokościowe (repery) oraz stanowiska pomiarowe zgodnie z obowiązującymi przepisami (Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735, § 298) oraz dokumentacją rysunkową.

3.20. Pod pomostem, na całej długości kładki zostaną przeprowadzone 4 kanały dla kabli telekomunikacyjnych z rur HDPE Ø75 mm. Pod pomostem prowadzona jest także rura osłonowa na kable elektryczne PVK75 oraz na odcinku między pylonami rura PCV28 na światłowód. Kable należy ułożyć na korytach kablowych systemowych mocowanych do spodu konstrukcji. Należy zapewnić ciągłość metaliczną koryta na całej długości oraz zapewnić izolację elektryczną między korytem kablowym a konstrukcją.

3.21. Wszystkie elementy stalowe podlegają zabezpieczeniu antykorozyjnemu wg Szczegółowych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie elementy betonowe mające bezpośredni kontakt z gruntem należy zabezpieczyć powierzchniowo bitumiczną powłoką ochronną.

3.22. Kolorystyka poszczególnych elementów obiektu: podpory, pomost – naturalny kolor betonu, nawierzchnia kładki – szary RAL 7044, liny nośne – pomarańczowy RAL 1034, wieszaki – ocynk, balustrady – ocynk, gzyms – pomarańczowy RAL 1034.

3.23. Ścieżka rowerowa w miejscowości Gnojno prowadzona będzie na nasypie. Wysokość nasypu jest zmienna na długości i maksymalnie wynosi ok. 7,0 m. Skarpy nasypu ukształtowane będą w spadku 1:1,5, będą zahumusowane i obsiane trawą. Na długości nasypu zaprojektowano 5 przepustów zapewniających swobodny przepływ wód opadowych i zastoiskowych. Na połączeniu ścieżki z drogą lokalną (km 0+02,20) zaprojektowano przepust PO-1 średnicy 600 mm z kręgów betonowych, aby przeprowadzić ścieżkę nad istniejącym rowem. Ze względu na ukształtowanie terenu i możliwość tworzenia się zastoisk wody przewidziano w km 0+102,35 wykonanie przepustu PO-2 z kręgów betonowych średnicy 600 mm oraz rowu odprowadzającego wodę do rowu istniejącego. Rów długości ok. 104 m przebiegać będzie od przepustu PO-2 równoległe do osi ścieżki, bezpośrednio przy podstawie nasypu i będzie włączony do istniejącego rowu w okolicach początku projektowanej ścieżki. Szerokość dna rowu wynosić będzie 0,4 m, skarpy ukształtowane będą w pochyleniu 1:1,5, a spadek podłużny rowu zaprojektowano o wartości 0,3%. Przepusty z funkcją przejść ekologicznych PE-3, PE-4 i PE-5 (km 0+249,35; 0+394,55; 0+482,95) zaprojektowano z rur prefabrykowanych o przekroju eliptycznym i świetle 0,90 x 1,20 m. Przepusty z funkcją przejść ekologicznych wyposażone zostaną w jednostronną półkę suchą o szerokości 0,50 m do przeprowadzenia zwierząt, połączoną ze skarpą nasypu ścieżki rowerowej. Przy wlocie i wylocie przejść zaprojektowano ścianki czołowe oraz ściany oporowe boczne z gabionów odchylone od osi przepustu pod kątem 45° naprowadzające zwierzyńę do przejścia. Skarpy nasypu oraz skarpy stożka przy przyczółku P1 kładki, bezpośrednio narażone na działanie wody wezbraniowej rzeki Bug zostaną zabezpieczone kamieniem łamanym o granulacji 100÷200 mm.

3.24. Na ścieżce rowerowej zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,5 oraz obustronnie pobocza o szerokości 0,5 m każde. Profil podłużny ścieżki rowerowej na dojeściach jest zmienny na jej długości i mieści się w granicach 0% - 5%. Na dojeściach do kładki zaprojektowano nawierzchnię gr. 7,0 cm z tłucznia kamiennego na podbudowie gr. 20 cm. Pod konstrukcję nawierzchni ścieżki należy zapewnić kategorię nośności gruntu G1. Parametry techniczne ścieżki: szerokość użytkowa ścieżki – 3,50 m, spadek poprzeczny – jednostronny 2,00%, spadek podłużny - < 5,0%. Przewidziano grawitacyjny odpływ wód opadowych na teren otaczający ścieżkę.

3.25. Wykonawca przygotuje i przedstawi projektantowi do zatwierdzenia projekt technologiczny budowy kładki obejmujący projekt systemu sprężenia i podwieszenia konstrukcji zawierający: określenie wybranego systemu sprężenia wraz z siodłami do przeprowadzenia kabli, określenie wybranego systemu podwieszenia, w skład którego zalicza się liny główne, wieszaki, siodła do przeprowadzenia lin oraz elementy mocujące wieszaki do lin.

3.26. W zakresie branży elektrycznej projekt obejmuje:

3.26.1. Szafkę zasilającą – sterowniczą kładki SZS-K, połączenia kablowe między szafką SZS-K a odbiorami elektrycznymi kładki, instalację odbiorczą kładki, w tym min. oświetlenie mocowane w pochwytach balustrad, oświetlenie iluminacji pylonów oraz lin konstrukcyjnych, zasilanie barier po obu stronach przeprawy, sterowanie oświetleniem obiektu, trasy kablowe, instalację połączeń wyrównawczych kładki, instalację ochrony przepięciowej, instalację monitoringu kładki.

3.26.2. Kładka pieszo – rowerowa będzie zasilana oddzielnym obwodem z istniejącej szafki oświetlenia ulicznego SOU-1 zlokalizowanej w pobliżu stacji transformatorowej nr 3-0654. Z rezerwowego odpływu szafki SOU-1 zostanie wyprowadzona kablowa linia zasilająca w kierunku projektowanej przeprawy.

3.26.3. Na potrzeby projektu założono: moce dla stacji nr 3-0654 i szafki SOU-1, zabezpieczenie w stacji nr 3-0654 w postaci wkładki bezpiecznikowej 3x50A, zabezpieczenie w szafce SOU-1 w postaci wkładki bezpiecznikowej 3x25A, długość odcinka kablowego od szafki SOU-1 do szafki SZS-K – 700m. Na potrzeby instalacji odbiorczej kładki zaprojektowano szafkę zasilającą – sterowniczą SZS-K. Szafka ta będzie zlokalizowana w pobliżu wjazdu na kładkę od strony miejscowości Niemirów. Z szafki SZS-K będą zasilane wszystkie odbiory elektryczne związane z funkcjonowaniem obiektu. Wykonana będzie w obudowie z tworzywa termoutwardzalnego i osadzona na systemowym fundamencie. Obudowa będzie wyposażona w uniwersalną płytę montażową oraz zamykane drzwiczki z zamkiem typu HS. Szafka będzie posiadała stopień ochrony min. IP44.

3.26.4. Wszystkie odbiorniki kładki zasilac przez wyłączniki różnicowoprądowe o prądzie różnicowym 30mA. Dobór aparatów zabezpieczających oraz okablowania wykonano w oparciu o program obliczeniowy Simaris Designe 7.0.

3.26.5. W projekcie do oświetlenia obiektu zastosowano oprawy oświetleniowe typu LED. Celem zaprojektowanego oświetlenia zewnętrznego będzie jedynie zapewnienie minimalnych poziomów natężenia oświetlenia w wybranych obszarach terenu. Kładka będzie oświetlona przy wykorzystaniu opraw ze źródłami LED 6,5W, zainstalowanymi w pochwytych balustrad kładki. Oprawy będą wykonane w stopniu szczelności IP65. Oprawy przewiduje się zasilić przelotowo przewodem typu YDY 3x2,5mm². Dodatkowo obiekt będzie

wyposażony w oświetlenie iluminacyjne zainstalowane na pylonach i konstrukcji kładki. Oprawy te będą wyposażone w źródła typu LED o mocy kolejno 48W i 32W. Stopień szczelności opraw to IP65.

3.26.6. Sterowanie projektowanym oświetleniem będzie realizowane za pomocą 2-kanalowego programatora astronomicznego współpracującego z czujnikami ruchu zainstalowanymi po obu stronach kładki. Z poziomu szafki SZS-K będzie możliwy wybór rodzaju sterowania oświetleniem (automatyczny i ręczny). W trybie automatycznym oprawy załączane i wyłączane będą zgodnie z ustawionym na programatorze cyklem czasowym. Programator umożliwi niezależne sterowanie oświetleniem kładki i oświetleniem iluminacyjnym. Dodatkowo w dowolnie wybranych godzinach oświetlenie będzie mogło być załączane na wybrany czas za pośrednictwem czujek ruchu. Czujniki ruchu po wykryciu w swoim polu widzenia poruszającego się obiektu załączą oświetlenie obiektu.

3.26.7. Instalacja monitoringu kładki. System będzie się składał z 4 kamer zainstalowanych na pylonach kładki P3 i P2, po dwie kamery na jeden pylon. W projekcie zaprojektowano kamery 2Mpix typu IP przeznaczone do pracy w warunkach zewnętrznych. Kierunkowość kamer należy ustalić z Inwestorem na etapie realizacji systemu monitoringu. Kamery będą podłączone do przełącznika 8-portowego POE+ typu NV-108S/P+ prod. Novus. Przełączniki POE+ będą ze sobą połączone za pomocą światłowodu wielomodowego wykorzystującego porty SFP z odpowiednimi wkładkami w przełącznikach. Na pylonie nr P3 zostanie umieszczony serwer NMS NVR M5, który będzie pełnił rolę serwera agregującego sygnał z poszczególnych kamer. Sygnał z serwera będzie przesyłany dalej za pomocą routera GSM Conel Bivias V2 (instalacja na pylonie P3) do serwera rejestrującego NMS NVR 7-4U umieszczonego w wyznaczonym Urzędzie Gminy. Ilość klatek oraz rozdzielczość należy dobrać optymalnie do możliwości dostępnej technologii przesyłu przez sieć GSM. Lokalna sieć GSM ma zapewnić minimalny wymagany przez system monitoringu transfer danych na poziomie 8Mbit/s. Elementy systemu monitoringu kładki będą zainstalowane w skrzynkach SMK.

3.26.8. Przekazanie terenu budowy nastąpi w drodze protokołu w obecności Inwestora i Wykonawcy robót, w terminie do 7 dni, licząc od dnia podpisania umowy.

4. Szczegółowo przedmiot zamówienia został opisany w opisie przedmiotu zamówienia, warunkach realizacji kontraktu, dokumentacji projektowej opracowanej przez firmę: Zespół Badawczo-Projektowy Mosty-Wrocław, ul. Krakowska 19-23, 50-424 Wrocław i decyzjach administracyjnych załączonych do SIWZ,

4.1. Dokumentacja projektowa składa się z niżej wymienionych elementów:

4.1.1. Tom 1 - Projekt wykonawczy – branża mostowa – Część A i Część B.

4.1.2. Tom 2 - Projekt wykonawczy – branża elektryczna.

4.1.3. Szczegółowe Specyfikacje techniczne – SST

4.1.4. Decyzja nr 2/2014 z dnia 27-05-2014 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, wydana przez Wójta Gminy Konstantynów.

4.1.5. Karta informacyjna przedsięwzięcia zadania.

4.1.6. Dokumentacja geologiczno-inżynierska określająca warunki geologiczno-inżynierskie dla inwestycji budowy kładki pieszo - rowerowej przez rzekę Bug w miejscowości Niemirów, sporządzona przez: mgr inż. Sławomir Krysiak upr. geol. nr VII-1200 i mgr inż. Artur Zalewski.

4.1.7. Decyzja ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzja nr nr 5/2014 z dnia 14 sierpnia 2014 r. wydana przez Wójta Gminy Konstantynów.

4.2. Dodatkowo - pomocniczo do SIWZ załączone zostały przedmiary robót. Wykonawca dla ustalenia ceny winien uwzględnić wszystkie elementy zawarte w dokumentacji projektowej - w przypadku jakichkolwiek rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a dokumentami pomocniczymi (przedmiary robót) - przesądzają zapisy dokumentacji projektowej i SST.

4.3. Z uwagi na wskazanie w dokumentacji projektowej oraz przedmiarach robót znaków towarowych oraz nazw producentów, Zamawiający informuje, iż dopuszcza składanie ofert, w których poszczególne urządzenia bądź materiały wymienione w dokumentacji projektowej oraz przedmiarze robót mogą być zastąpione urządzeniami bądź materiałami równoważnymi. Za urządzenia bądź materiały równoważne Zamawiający uzna te, które posiadają co najmniej takie same parametry techniczne i jakościowe, a zastosowanie ich w żaden sposób nie wpłynie na prawidłowe funkcjonowanie rozwiązań technicznych przewidzianych w dokumentacji projektowej oraz warunkach zawartych w pozwoleniu na budowę. Zgodnie z art. 25 ust.5 ustawy Pzp, Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45221100	
Dodatkowe przedmioty	45221113	
	45233162	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[ZP-FZ.271.2.18.2014](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_Mielnik](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2014-108462](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2014/S 157-282009](#) z dnia: [19/08/2014](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[14/08/2014](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
III.2.3) Kwalifikacje techniczne, Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów (jeżeli dotyczy)

Zamiast:

1.1. Posiadania wiedzy i doświadczenia, wykazując, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał roboty budowlane polegające na: budowie co najmniej jednego wieloprzęsłowego obiektu mostowego o rozpiętości między przęsłami min. 40 m. oraz wartości co najmniej 5 000 000,00 zł brutto (doświadczenie wykazane w ramach jednego zadania)

Powinno być:

1.1. Posiadania wiedzy i doświadczenia, wykazując, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał roboty budowlane polegające na: budowie co najmniej jednego wieloprzęsłowego (minimum dwuprzęsłowego) obiektu mostowego o rozpiętości teoretycznej przęsła minimum 40 m w przypadku co najmniej jednego z przęseł oraz wartości całego obiektu co najmniej 5 000 000,00 zł brutto (doświadczenie wykazane w zakresie jednego zadania). Przez rozpiętość teoretyczną przęsła rozumie się odległość między osiami podpór.

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:

Zamiast:

03/10/2014 Godzina: 12:00
(dd/mm/rrrr)

Powinno być:

06/10/2014 Godzina: 12:00
(dd/mm/rrrr)

