

infrastruktura towarzysząca tj. budowa kanału deszczowego o długości około 1180 m jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 79 w/w rozporządzenia.

W ramach zadania inwestycyjnego projektuje się również wykonanie dodatkowego uzbrojenia technicznego jak: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, oświetlenie drogowe, kanalizacja teletechniczna (kanał technologiczny), które nie stanowią przedsięwzięć zgodnie z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397). Początek rozbudowy i budowy odcinka ul. Zaszkolnej przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109611 - ul. Popław, zaś koniec opracowania założono na projektowanym skrzyżowaniu ul. Zaszkolnej z drogą powiatową nr 1784B - ul. Królewską. Budowa drogi przebiegać będzie na początkowym odcinku po istniejącym śladzie ul. Zaszkolnej, dalej przez teren niezagospodarowany wytyczając nowy przebieg drogi. Na całej długości projektowanej drogi projektuje się wykonanie sieci uzbrojenia terenu. Ze względu na zapewnienie odprowadzenia wód opadowych, część kanalizacji deszczowej wymaga przejścia przez tereny gminne oraz pasy drogowe dróg powiatowych w celu włączenia się w istniejącą kanalizację deszczową w ul. Bugowej.

Planowane przedsięwzięcie swym zakresem obejmuje budowę kanalizacji deszczowej metodą wykopową na działkach 6143, 6142/3, 6141, 6002, 6266 z włączeniem w istniejący kanał deszczowy ulicy Bugowej, wpusty drogowe w ul. Zaszkolnej z koszem czyszczącym w osadniku. Projektowane sieci wykonane zostaną z rur PVC, łączonych na kielichy i uszczelki gumowe o średnicy Ø 200-600mm. Na uzbrojenie składać się będą: studnie kanalizacyjne z elementów łączonych przy pomocy uszczelek gumowych o średnicy Ø 1000 -1500mm przelotowe, połączeniowe wykonane z betonu oraz włazy na studniach rewizyjno – kontrolnych. Do ujęcia wód deszczowych z jezdni i chodników zastosowano studzienki wpustów ulicznych typowe D 0,5m z kręgów betonowych z osadnikami piasku i szlamów, z włazem oraz koszem czyszczącym na części stałe.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej roboty budowlane będą wykonywane sprzętem mechanicznym: koparki, spycharki, samochody samowyładowcze, walce drogowe, układarki mas bitumicznych, zagęszczarki, równiarki i dźwigi. Roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane będą mechanicznie i ręcznie z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa prowadzenia robót.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, które nierozdzielnie w tym przypadku wiąże się z budową i rozbudową drogi może wystąpić negatywne oddziaływanie związane z prowadzeniem prac budowlanych, które ograniczy się jedynie do terenu objętego realizacją inwestycji i związane będą z czasem prowadzonych robót. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w pasie drogowym w porze dziennej, w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Stosowane będą materiały odpowiadające normom i posiadające odpowiednie atesty. Roślinność istniejąca w pasie drogowym, nie przeznaczona do usunięcia będzie zabezpieczona przez wykonawcę robót przed uszkodzeniem. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Jak wynika z przedłożonego materiału dowodowego przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Projektowany system kanalizacji deszczowej zapewni powierzchniowy spływ wód z drogi poprzez wpusty uliczne. Przed odprowadzeniem wód opadowych do istniejących odbiorników naturalnych, zostaną one podczyszczone poprzez system oczyszczający (piaskownik, separator). Przekrój budowanej i rozbudowywanej kanalizacji deszczowej zostanie dobrany odpowiednio do klasy drogi z uwzględnieniem współczynnika prawdopodobieństwa występowania deszczu.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie realizacji zadania inwestycyjnego będą wykorzystywane zasoby naturalne tj. woda, kruszywo naturalne, paliwo,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. Nr 58, poz.535 z póź. zm.).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie w części realizowane będzie w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina Dolnego Bugu” (kod: PLB140001), wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.) na terenie zabudowań m. Mielnik. W związku z powyższym z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz fakt, iż planowana sieć kanalizacji deszczowej przebiegać będzie głównie na terenach istniejącej zabudowy, w pasie drogowym przebudowywanej drogi należy uznać, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w sposób znaczący wpływać negatywnie na gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy).

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Dane o niniejszym postanowieniu zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie



Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Mielnik (z prośbą o powiadomienie stron postępowania)
2. a/a.

Do wiadomości:

1. KOMI Zdzisław Kozikowski - pełnomocnik