

IR.271.1.10.2016

Zamawiający: Gmina Mielnik

Dotyczy rozeznania cenowego z dnia 03.03.2015r. pn.: „Usługa ubezpieczenia mienia i odpowiedzialności cywilnej z tytułu działalności prowadzonej przez Gminę Mielnik oraz ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków członków Ochotniczych Straży Pożarnych jednostek podległych Gminie Mielnik”.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY Z DNIA 08.03.2016r. (PYTANIA NR 1)

1. Pytanie:

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie budynki zgłoszone do ubezpieczenia posiadają pozwolenie na użytkowanie stosownie do aktualnego przeznaczenia; w przeciwnym wypadku prosimy o wskazanie budynków nieposiadających takiego pozwolenia wraz z określeniem przyczyny.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza. Ze względu na wiek niektórych budynków oraz zmiany stanu własności Zamawiający na ten moment nie jest w stanie podać precyzyjnej odpowiedzi, prosimy o przygotowanie oferty w oparciu o podane w zapytaniu i w niniejszych odpowiedziach informacje.

2. Pytanie:

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie budynki zgłoszone do ubezpieczenia i ich instalacje poddawane są regularnym przeglądom wynikającym z przepisów prawa, co potwierdzone jest każdorazowo pisemnymi protokołami w przeciwnym wypadku prosimy o wskazanie budynków niespełniających powyższego warunku wraz z określeniem przyczyny.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza. Ze względu na wiek niektórych budynków oraz zmiany stanu własności Zamawiający na ten moment nie jest w stanie podać precyzyjnej odpowiedzi, prosimy o przygotowanie oferty w oparciu o podane w zapytaniu i w niniejszych odpowiedziach informacje.

3. Pytanie:

Prosimy o potwierdzenie, że zabezpieczenia ppoż zastosowane w miejscach ubezpieczenia są zgodne z obowiązującymi przepisami oraz posiadają aktualne przeglądy i badania, w przeciwnym wypadku prosimy o wskazanie lokalizacji niespełniających powyższego warunku wraz z określeniem przyczyny.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza. Ze względu na wiek niektórych budynków oraz zmiany stanu własności Zamawiający na ten moment nie jest w stanie podać precyzyjnej odpowiedzi, prosimy o przygotowanie oferty w oparciu o podane w zapytaniu i w niniejszych odpowiedziach informacje.

4. Pytanie:

Prosimy o podanie szkodowości Klienta za okres 3 ostatnich lat.

Odpowiedź:

W oparciu o posiadaną dokumentację Zamawiający oświadcza, iż w okresie ostatnich 4 lat tj. w okresie 2012 – 2015 rok nie wystąpiły szkody majątkowe powodujące wypłatę odszkodowania przez Ubezpieczyciela.

5. Pytanie:

Czy do ubezpieczenia zostały zgłoszone budynki lub budowle kryte palnie w szczególności drewnem (np. gontem) lub materiałem roślinnym (np. strzechą, trzciną,...)?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej – prosimy o wskazanie lokalizacji tych budynków / budowli oraz określenie ich wartości jednostkowej.

Odpowiedź:

Tak. Do ubezpieczenia zostały zgłoszone budynki lub budowle kryte palnie:

Wieża widokowa o konstrukcji drewnianej – Mielnik (deska)

Altana w Maćkowiczach na działce 96/3 (gont)

Altana w Radziwiłłowce na działce 288, 289 (gont)

6. *Pytanie:*

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie budynki i budowle zgłoszone do Ubezpieczenia nie mają więcej niż 50 lat. W przeciwnym razie prosimy o ich wskazanie.

Odpowiedź:

Nie potwierdzamy. Budynki starsze niż 50 lat:

Budynek mieszkalny ul. Brzeska, Mielnik rok budowy 1947;

Budynek świetlicy wiejskiej Mętna rok budowy 1947;

Budynek mieszkalny dwurodzinny Tokary 4 rok budowy 1948;

Budynek świetlicy wiejskiej Radziwiłłówka rok budowy 1948;

Budynek świetlicy wiejskiej Sutno rok budowy 1947;

Budynek gospodarczy w Tokarach rok budowy 1947.

7. *Pytanie:*

Czy Zamawiający dopuszcza ubezpieczenie budynków starszych niż 50 lat do wartości rzeczywistej tj. wartości odtworzeniowa mienia pomniejszona o zużycie techniczne

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza ubezpieczenia budynków starszych niż 50 lat do wartości rzeczywistej tj. wartości odtworzeniowa mienia pomniejszona o zużycie techniczne

8. *Pytanie:*

W celu oceny informacji o dotychczasowym przebiegu ubezpieczeń – prosimy o informację:

- a) czy Zamawiający w okresie ostatnich 3 lat był ubezpieczony (co najmniej) w zakresie wszystkich ubezpieczeń określonych w SIWZ? W przypadku odpowiedzi negatywnej, prosimy o wskazanie różnic

Odpowiedź:

Tak

- b) czy wszystkie obiekty/lokalizacje były dotychczas objęte ochroną? W przypadku odpowiedzi negatywnej, prosimy o wskazanie różnic

Odpowiedź:

Dodano „Miejsce obsługi rowerzystów w miejscowościach: Moszczona Królewska, Mielnik, Sutno, Niemirów”, które zostały wybudowane w 2015r.

- c) czy zakres ochrony w ramach poszczególnych ubezpieczeń był analogiczny do określonego w SIWZ? W przypadku istotnych różnic w zakresach poszczególnych ubezpieczeń – prosimy o ich wskazanie

Odpowiedź:

Tak

- d) jakie franszyzy i udziały własne miały zastosowanie w poprzednich umowach ubezpieczenia mienia od ognia i innych zdarzeń losowych, od kradzieży z włamaniem i rabunku, OC

Odpowiedź:

Franszyzy, które miały zastosowanie w poprzednich umowach ubezpieczenia wskazano w treści rozeznania cenowego.

9. *Pytanie:*

Czy do ubezpieczenia zostały zgłoszone:

I. budynki w złym lub awaryjnym stanie technicznym

II. budynki przeznaczone do rozbiórki

W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o wskazanie ich lokalizacji, jednostkowych sum ubezpieczenia i sposobu zabezpieczenia

Odpowiedź:

Nie zgłoszono

10. *Pytanie:*

Czy do ubezpieczenia zostały zgłoszone:

a) mienie wyłączone z eksploatacji

b) pustostany

W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o wskazanie ich lokalizacji, jednostkowych sum ubezpieczenia i sposobu zabezpieczenia mienia.

Odpowiedź:

Tak – dot. poz. 20 z wykazu budynków tj. Budynek Strażnica – Mielnik, ul. Graniczna 3, zabezpieczone poprzez odgrodzenie, zamknięte, nie użytkowane, nie dozorowane, media odłączone, wewnątrz brak mienia.

11. *Pytanie:*

W odniesieniu do budynków w złym lub awaryjnym stanie technicznym lub przeznaczonych do rozbiórki wnioskujemy o zastosowanie podstawowego zakresu ubezpieczenia (pożar, uderzenie pioruna, wybuch, upadek statku powietrznego).

Odpowiedź:

Nie dotyczy.

12. *Pytanie:*

W odniesieniu do pustostanów i mienia wyłączanego z eksploatacji wnioskujemy o zastosowanie podstawowego zakresu ubezpieczenia (pożar, uderzenie pioruna, wybuch, upadek statku powietrznego).

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

13. *Pytanie:*

Dla budynków wyłączonych z eksploatacji (pustostanów) prosimy o przesłanie;

- wykazu ich lokalizacji (adresu),
- jednostkowych sum ubezpieczenia,
- czy są dozorowane 24 h/ dobę, jeśli tak czy przez firmę ochroniarską, własną ochronę, inne?
- sposobu ich zabezpieczenia
- podanie przyczyny ich wyłączenia,
- czy zostały wyłączone w nich wszelkiego rodzaju media, takie jak: woda, gaz, prąd, itd.
- czy wewnątrz budynków znajdują się jakiegokolwiek mienie, jeśli tak to jakie?.

Odpowiedź:

Jak w punkcie 10

14. Pytanie:

Prosimy o informację czy w miejscach wskazanych w SIWZ jako miejsca ubezpieczenia w okresie ostatnich 20 lat wystąpiła powódź lub lokalne podtopienia.

W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o wskazanie lokalizacji oraz informację na temat wysokości poniesionych strat,

W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o wprowadzenie limitu odpowiedzialności dla ryzyka powodzi w wysokości 200 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź:

We wskazanych miejscach nie wystąpiła powódź lub lokalne podtopienia.

15. Pytanie:

Prosimy o podanie wysokości budżetu za rok 2015

Odpowiedź:

Informacje ogólnie dostępne na stronie:

<http://bip.ug.mielnik.wrotapodlasia.pl/4899db4e9a3/budzet/>

16. Pytanie:

Jaka jest liczba pracowników Zamawiającego

Odpowiedź:

35 pracowników

17. Pytanie:

Prosimy o dokładny opis jednostek pływających, które mają zostać objęte ubezpieczeniem OC armatora.

Odpowiedź:

1. Typ i przeznaczenie

Prom o nazwie roboczej „NIEMIRÓW” I „ZIEMIA MIELNICKA”, jest pontonem pełnopokładowym o konstrukcji stalowej, całkowicie spawanej w układzie wiązań poprzecznym.

Prom o napędzie ręcznym, prowadzony będzie na linie dolnej, w poprzek nurtu rzeki Bug, na odcinku około 100 m.

Dziób i rufa z podcięciem saniowym o jednakowej konstrukcji. Jako burtę prawą przyjęto tą, na której zamontowano urządzenie prowadzące linę promu.

Prom będzie zbudowany pod nadzorem Polskiego Rejestru Statków, a jego konstrukcja spełniać będzie aktualne wymogi przepisów PRS.

Prom przeznaczony jest do międzybrzegowego przewozu pojazdów mechanicznych wraz z jego pasażerami w środkowym odcinku Bugu – rejon żeglugi „3”.

*Po wybudowaniu i przeprowadzeniu wymaganych prób, prom otrzyma klasę *sK 3 D pr .*

2. Wymiary główne i dane charakterystyczne

Długość kadłuba $L = 10,00\text{ m}$

Szerokość kadłuba $B = 6,00\text{ m}$

Wysokość konstrukcyjna $H = 0,80\text{ m}$

Długość całkowita $L_c = 15,00\text{ m}$

Szerokość całkowita $B_c = 6,10\text{ m}$

Zanurzenie maksymalne $T_{max} = 0,40\text{ m}$

Maksymalna wysokość nierozbieralna $H_{max} = 2,00\text{ m}$

Nośność promu $N = 6\text{ t}$

Liczba pasażerów $i_{pas} = 10\text{ osób}$

Napęd promu -ręczny

3. Stateczność

Analiza stateczności – wstępna – stanowi załącznik do dokumentacji klasyfikacyjnej promu. została opracowana na podstawie wymagań P.K.i B. S. Ś. PRS – część IV– 2008.

Po przeprowadzeniu próby nośności, zostanie opracowana Informacja o Stateczności.

Ze wstępnej analizy stateczności wykazanej w „Założeniach Projektowych” wynika, że po wykonaniu powyższej próby i ostatecznych obliczeń zostaną spełnione wymagania przepisowe.

4. Konstrukcja kadłuba

Kadłub konstrukcji stalowej, całkowicie spawanej wykonany będzie ze stali konstrukcyjnej odpowiadającej stali kat. A.

Konstrukcja poprzeczna, z podziałem grodziowym dzielącym kadłub na 6 przedziałów wodoszczelnych.

Pokład podparty odpowiednią ilością pilersów, zapewniających wymaganą nośność.

Pilersy rozmieszczone w osi dwóch wzdłużników bocznych, w rozstawie 1,00 m.

W płaszczyźnie symetrii przebiega wzdłużna gródź wodoszczelna przebiegająca od rufowej do dziobowej grodzi zderzeniowej.

Dno

Denniki: z kątownika 90 x 60 x 8, w rozstawie 500 mm, dzielone na grodzi wzdłużnej.

Wzdłużniki denne o konstrukcji teowej – środnik 5 x 150 mm, mocnik 6 x 60 mm.

Poszycie dna w całości z blachy 6 mm.

W rejonie podcięć skrajnych kadłuba (dziób i rufa) przewidziano wzmocnienia poszycia, zapobiegające przecieraniu blach przy podejściu do nabrzeża, wykonane z ceownika 60.

Burty

Wręgi zwykłe, na całej długości kadłuba w odstępie 500 mm, wykonane z kątownika 5 x 40 x 60 mm.

Poszycie burt z blachy 6 mm.

Obłó

Obłó z kątownika 90 x 60 x 8 mm.

Pokład

Pokładniki w płaszczyźnie wręgów, z kątownika 6 x 50 x 75 mm ułożone na trzech wzdłużnikach pokładowych o konstrukcji: środnik 5x 150, mocnik 6 x 60, dzielone na grodzi wzdłużnej.

Płaszczyzna pokładu ładunkowego zostanie pokryta wykładziną z impregnowanego drewna sosnowego o grubości 50 mm.

Do każdego z przedziałów wodoszczelnych przewidziano włazy wodoszczelne o średnicy 500 mm.

Grodzie

Poprzeczne grodzie wodoszczelne umieszczone w płaszczyźnie wręgu 3 i 17 są grodziami zderzeniowymi, poza tym gródź na wręgu 10 oraz wzdłużna gródź wodoszczelna poprowadzona w płaszczyźnie symetrii pomiędzy grodziami zderzeniowymi.

Poszycie grodzi z blachy 6 mm, usztywnienia pionowe w rozstawie 400 i 450 mm z płaskownika 6 x 60 mm oraz w płaszczyznach wzdłużników o konstrukcji jak wzdłużniki.

Ponadto przy grodzi środkowej (wr. 10) przewidziano usztywnienie ze środnika z blachy 6 mm i mocnika 6 x 60, sięgające sąsiednich denników.

Podpory

Podpory w rozstawie 1000 mm (co drugi wręg) wykonane z rury 5 x 80 mm, ustawione w płaszczyźnie wzdłużników.

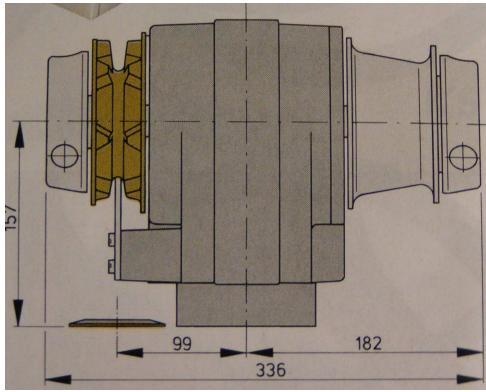
Wypozażenie kotwiczne

Zastosowano dwie kotwice Danfortha o masie 50 kg, umieszczone w kluzach kotwicznych, wyposażone w łańcuch kalibru 10 mm i długości 30 m.

Wciągarki kotwiczne z napędem ręcznym.

Urządzenie kotwiczne umieszczono na dziobie i rufie promu na lewej burcie.

Skrzynie łańcuchowe umieszczono w skrajnikach.



Wypożenie cumownicze

W skład urządzenia cumowniczego wchodzą po dwa polery krzyżowe, umieszczone na dziobie i rufie, po obu burtach oraz cztery stalowe liny cumownicze o długości 20 m każda i średnicy 10 mm.

Rampy wjazdowe

Rampy wykonane z dwuteowników stalowych w rozstawie co 750 mm połączonych na końcach rurą stalową 5 x 80 mm oraz w środku długości konstrukcją dwuteową.

Wykładzina ramp z drewna sosnowego o grubości 50 mm.

Podnoszenie ramp przy pomocy dwóch zawiesi linowych z ręczną wciągarką oraz przeciwcieżarem wspomagającym operowanie wciągarką.

Konstrukcja wsporcza krążków linowych zamontowana na wzmocnionych płytach poszycia pokładu, podpartego dodatkowymi usztywnieniami.

Napęd promu

Prom prowadzony na linie „dolnej” przy pomocy zakładanych na linę drewnianych dźwigni ręcznych, bądź poprzez odpowiednie ustawienie kadłuba względem nurtu rzeki, wykorzystując prędkość nurtu.

Lina prowadzona przez dwa zestawy krążków kierunkowych, zawieszonych na dwóch wysięgnikach, przesuwanych w zależności od kierunku przemieszczania.

Barierki i nadburcia

Barierki wykonane z rur stalowych, o wysokości 1,1 m, w rozstawie co 2000 mm, wypełnione siatką, umieszczone przy krawędzi pokładu na lewej burcie.

Na burcie lewej umieszczono dodatkowo barierki o wysokości 1 m wykonane z rur stalowych, oddzielające pokład ładunkowy od pokładu wyposażonego w ławki dla pasażerów.

Na burcie prawej umieszczono barierki o wysokości 900 mm (pokład niedostępny dla pasażerów tylko dla obsługi – strefa robocza). Barierki zostaną wykonane zgodnie z normą PN EN 711.

Nośność promu

Prom może przewozić do 2 samochodów osobowych o średnich wymiarach gabarytowych 1,8 x 4,5 m i 10 pasażerów lub 1 samochodu dostawczego o masie do 5 ton i 10 pasażerów. Dla zapewnienia dostatecznej wygody przy wysiadaniu i wsiadaniu do samochodów, pokład ładunkowy ma szerokość 3,60 m i długość 10,00 m.

Wypożenie pokładowe

Pokład przeznaczony dla pasażerów o szerokości 1,00 m, na lewej burcie będzie przykryty, na życzenie Armatora, w rejonie ławek lekkim zadaszaniem wspartym na konstrukcji z podpór stalowych.

Ochrona środowiska

-zanieczyszczenia śmieciami:

Na pokładzie promu ustawione będą 2 stalowe pojemniki z pokrywami, których zawartość zdawana będzie do kontenera na łodzi

Ścieki:

Na promie nie przewiduje się żadnej instalacji sanitarnej.

Ochrona Przeciwpożarowa

Prom wyposażony będzie w 2 gaśnice proszkowe BCE, obie na pokładzie głównym.

Wypożyczenie ratunkowe:

Prom wyposażony będzie w łódź towarzyszącą, spełniającą wymagania dla łodzi ratunkowej.

Na promie zainstalowane będą trzy koła ratunkowe, w tym jedno z rzutką oraz 11 kamizelek ratunkowych.

Wypożyczenie sygnalizacyjne:

Prom zostanie wyposażony w maszt sygnalizacyjny o wysokości 3,00 m, z możliwością wywieszenia znaku nawigacyjnego - zielonej kuli.

Ze względu na możliwość uprawiania żeglugi tylko w porze dziennej, prom nie zostanie wyposażony w światła nawigacyjne.

18. **Pytanie:**

Ze względu na proponowanie zakresu OC armatora łącznie z casco jednostek pływających – prosimy o włączenie tego zakresu do Ubezpieczenia i podanie wartości jednostek pływających.

Odpowiedź:

Wartość początkowa promów wynosi 297 168,00 zł brutto * 2, łącznie: 594336,00 zł (wg FV z 25.10.2011 r.)

Zamawiający nie wyraża zgody na włączenie casco do zakresu ubezpieczenia.

19. **Pytanie:**

Proszę o podanie informacji czy jednostki pływające posiadają ważne w okresie ubezpieczenia:

- a. kartę bezpieczeństwa
- b. świadectwo zdolności żeglugowej
- c. dowód rejestracji

Odpowiedź:

Jednostki pływające posiadają ważne w okresie Ubezpieczenia:

- a. kartę bezpieczeństwa
- b. świadectwo zdolności żeglugowej
- c. dowód rejestracji

20. **Pytanie:**

Prosimy o akceptację warunków dodatkowych Ubezpieczenia w zakresie podstawowym:

Poza wyłączeniami określonymi w OWU ubezpieczenia OC z tytułu prowadzonej działalności lub posiadania mienia wykonawca nie odpowiada także:

- a. za szkody wyrządzone wskutek niedopełnienia przez Ubezpieczonego obowiązków kontroli obiektu budowlanego wynikających z przepisów prawa, w szczególności prawa budowlanego oraz przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej,
- b. za szkody wyrządzone w związku z posiadaniem budynku wzniesionego bez wymaganych prawem zezwoleń, w trakcie budowy, remontu lub przeznaczonego do rozbiórki w rozumieniu prawa budowlanego
- c. jeżeli w tym samym miejscu i z tej samej przyczyny powstaną dalsze szkody po upływie 24 godzin od powzięcia informacji przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego o zaistnieniu pierwszych szkód podlegających ochronie
- d. jeżeli Ubezpieczający/ Ubezpieczony w czasie 24 godzin od powzięcia wiadomości o możliwości wystąpienia szkód nie usunął przyczyn istniejącego zagrożenia

Przez szkody powstałe wskutek zalań rozumie się szkody rzeczowe zaistniałe w mieniu podmiotów korzystających z lokali/pomieszczeń mieszkalnych lub użytkowych na podstawie odpowiedniego tytułu prawnego, znajdującym się w tych lokalach/pomieszczeniach, a spowodowane zalaniem przez:

- a. nieszczelne dachy,
- b. w następstwie działania lub awarii pionów wodociągowych i kanalizacyjnych oraz instalacji centralnego ogrzewania
- c. nieszczelne złącza zewnętrzne budynków,

d. nieszczelne stolarki okienne lub drzwiowe.

Przez szkody powstałe wskutek przepięć rozumie się szkody rzeczowe zaistniałe w mieniu podmiotów korzystających z lokali/pomieszczeń mieszkalnych lub użytkowych na podstawie odpowiedniego tytułu prawnego, znajdującym się w tych lokalach/pomieszczeniach, a spowodowane zmianami poziomu napięcia roboczego ponad dopuszczalne granice napięcia nominalnego w sieci instalacji elektrycznej wskutek przerwania przewodu neutralnego (zerowego).

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje wyżej wskazanej treści.

21. *Pytanie:*

Prosimy o akceptację zakresu Ubezpieczenia OC z tytułu zarządzania drogami:

Klauzula OC z tytułu zarządzania drogami – szkody, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność na podstawie stosownych przepisów prawa, powstałe w pasie drogowym, w znaczeniu nadanym pojęciu pasa drogowego w art. 4 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), tj. szkody powstałe między innymi w wyniku:

- złego stanu nawierzchni jezdni i chodników, wynikającego z uszkodzeń w postaci pojedynczych wybojów, kolein, ubytków lub zapadnięcia części nawierzchni oraz rozmycia,
- pojedynczych wyrw w poboczach drogi lub jego zaniżenia,
- śliskiej nawierzchni, w tym śliskości zimowej,
- nienależytego utrzymania zimowego pasa drogowego,
- przeszkód w postaci wszelkiego rodzaju przedmiotów i materiałów porzuconych lub naniesionych na jezdnie, chodniki, w tym także rozlane na powierzchni jezdni i chodnikach śliskie ciecze,
- nienormatywną skrajnią poziomą lub pionową jezdni, spowodowaną zadrzewieniem lub zabudową,
- braku bądź braku widoczności odpowiedniego znaku drogowego,
- wadliwie działającej sygnalizacji świetlnej lub jej awarii,
- zalania nieruchomości, w związku z awarią, złym stanem technicznym lub zanieczyszczeniem urządzeń kanalizacji deszczowej,
- zalania drogi z powodu nienależytego działających urządzeń odprowadzających wodę z pasa drogowego,
- braku lub uszkodzenia włączów kanalizacji deszczowej i wpustów ulicznych lub ich nieodpowiednią wysokością,
- nienależytego utrzymania zieleni rosnącej w pasie drogowym (spadające lub leżące drzewa bądź konary drzew)
- sadzenia, utrzymywania drzew, krzewów w pasie drogowym,
- prowadzenia robót konserwacyjnych, interwencyjnych i remontów częściowych wykonywanych siłami własnymi, w tym wykonywanych z użyciem emulsji i grysów, oraz lokalnych powierzchniowych utrwaleń nawierzchni.

Rozszerzenie nie obejmuje:

- kolejnych szkód, powstałych z tej samej przyczyny w danym miejscu po upływie 48 godzin od zgłoszenia pierwszej szkody ubezpieczonemu lub Ubezpieczycielowi.

Ubezpieczony zobowiązuje się do:

- niezwłocznego oznakowania miejsca, w którym zdarzyła się szkoda,
- prowadzenia dokumentacji zgłoszeń o miejscach stanowiących zagrożenie dla korzystających z pasa drogowego, za który ubezpieczony ponosi odpowiedzialność,
- usuwania zagrożeń, o których mowa powyżej, w ciągu 48 godzin od przyjętej i potwierdzonej na piśmie wiadomości, stosowania się do aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie

określenia zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych oraz przepisów wewnętrznych obowiązujących u ubezpieczonego

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na w.w zakres ubezpieczenia. Dodatkowo prosimy o włączenie w zakres rozszerzenia ubezpieczenia szkody wyrządzone w pasie drogowym przez zwierzęta – buchtowiska (miejsce zryte przez dziki)

22. Pytanie:

Prosimy o potwierdzenie, iż zawarte w zapytaniu ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków członków Ochotniczych Straży Pożarnych jednostek podległych Gminie Mielnik nie jest ubezpieczeniem obowiązkowym na podstawie przepisów ustawy o ochronie przeciwpożarowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż ubezpieczenie NNW członków Ochotniczych Straży Pożarnych jest ubezpieczeniem ustawowym - obowiązkowym, zgodnie z art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 1505 z późn. zm.)

23. Pytanie:

Prosimy o informację na temat szkodowości z ryzyk NNW członków Ochotniczych Straży Pożarnych jednostek podległych Gminie Mielnik wskazanych w zapytaniu za okres ostatnich 3 lat z informacją na temat ilości i wysokości wypłaconych odszkodowań i ewentualnych rezerw na szkody oszacowane a niewypłacone.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ostatnich 3 latach Zamawiający nie miał żadnej szkodowości, w związku z tym nie wypłacono odszkodowania.

24. Pytanie:

Prosimy o informację czy **wariant** ma być:

Pełny - całodobowy,

Ograniczony - ograniczonym do zdarzeń powstałych w czasie wykonywania w trakcie akcji ratowniczo - gaśniczych, wykonywania poleceń służbowych jako członka OSP, trwania ćwiczeń, szkoleń i zawodów

Ograniczony + droga - ograniczony do zdarzeń powstałych w czasie wykonywania w trakcie akcji ratowniczo - gaśniczych, wykonywania poleceń służbowych jako członka OSP, trwania ćwiczeń, szkoleń i zawodów, oraz w drodze z domu na zajęcia i z tych zajęć do domu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż ubezpieczenie NNW członków Ochotniczych Straży Pożarnych jest ubezpieczeniem ustawowym, zgodnie z art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 1505 z późn. zm.)

25. Pytanie:

Prosimy o informację czy **zakres** ma być:

Podstawowy

rozszerzony, o jakie świadczenia ma być rozszerzony.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż ubezpieczenie NNW członków Ochotniczych Straży Pożarnych jest ubezpieczeniem ustawowym, zgodnie z art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 1505 z późn. zm.)

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY Z DNIA 09.03.2016r. (PYTANIA NR 2)

Pytanie:

Czy w ostatnich 4 latach wystąpiły jakieś szkody z jakichkolwiek ryzyk objętych ubezpieczeniem?

Odpowiedź:

Odpowiedzi udzielono w odpowiedziach na pytania nr 1

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY Z DNIA 09.03.2016r. (PYTANIA NR 3)

Pytanie:

proszę o udzielenie dodatkowych informacji odnośnie Ubezpieczenia Mienia i Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu działalności prowadzonej przez Gminę Mielnik:

liczba pracowników

szkodowość z 3 lat

w ubezpieczeniu od ognia i innych zdarzeń losowych, które z pozycji to są maszyny i urządzenia, a które to wyposażenie.

Odpowiedź:

Liczba pracowników Odpowiedzi udzielono w odpowiedziach na pytania nr 1

szkodowość z 3 lat w ubezpieczeniu od ognia i innych zdarzeń losowych – Odpowiedzi udzielono w odpowiedziach na pytania nr 1

Maszyny i urządzenia:

<i>Maszyny, aparaty i urządzenia techniczne</i>		
I.	Budynek Urzędu Gminy ul. Piaskowa 38	
1.	Kotły gazowe, piece grzewcze, agregaty prądotwórcze, instalacja solarna do przygotowania ciepłej wody.	29 647,00 zł
2.	Sprzęt komputerowy – grupa 4 UG, GOPS	419 709,00 zł
3.	Centrala telefoniczna	7 844,00 zł
4.	Klimatyzatory, koparki, projektory, niszczarki	36 514,00 zł
II.	Budynek Ochotniczej Straży Pożarnej ul. Bugowa 10	
1.	Kotły i podgrzewacze	33 549,00 zł
<i>Maszyny, aparaty i urządzenia techniczne – sprzęt strażacki i inny OSP</i>		
1.	Mielnik	114 644,00 zł
2.	Niemirów	23 327,00 zł
3.	Tokary	37 762,00 zł
4.	Wilanowo	17 857,00 zł
5.	Sutno	17 825,00 zł
6.	Oksiutycze	21 658,00 zł
7.	Moszczona Królewska	31 433,00 zł

Wyposażenie:

1.	Biuro UG, USC, GOPS	543 458,00 zł
2.	Strażnica OSP Mielnik	14 438,00 zł
3.	Świetlica Mętna	22 269,00 zł

4.	Świetlica Moszczona Królewska	43 960,00 zł
5.	Świetlica Homoty	24 416,00 zł
6.	Świetlica Niemirów	34 203,00 zł
7.	Świetlica Radziwiłłówka	24 293,00 zł
8.	Świetlica Tokary	72 817,00 zł
9.	Świetlica Sutno	32 036,00 zł
10.	Świetlica Pawłowicze	42 800,00 zł
11.	Świetlica Osłowo	45 606,00 zł

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY Z DNIA 09.03.2016r. (PYTANIA NR 4)

Pytanie:

W związku z ogłoszonym rozeznaniem cenowym na ubezpieczenie majątku Gminy Mielnik zwracam się z uprzejmą prośbą o podanie w podziale na lata ilościowo-wartościowo wszystkich szkód Gminy.

Odpowiedź:

Odpowiedzi udzielono w odpowiedziach na pytania nr 1

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY Z DNIA 10.03.2016r. (PYTANIA NR 5)

Pytanie:

Chciałbym się dowiedzieć o cenę zestawów solarnych nr 2 bo według załączniku nr 2 do rozeznania cenowego w punkcie 5 wychodzi iż cena jednego zestawu wynosi 713,42 co w porównaniu od dwóch pozostałych zestawów jest bardzo niska. Proszę o podanie ceny za ten zestaw. Okres ubezpieczenia od 01.04.2016r. do 31.03.2017r.

Odpowiedź:

Błędnie wpisano 99.880zł, powinno być 998.802zł

Ubezpieczenie instalacji solarnych do przygotowania ciepłej wody użytkowej w budynkach mieszkalnych Gminy Mielnik

Zestaw nr 2 - 3 kolektory płaskie, zasobnik 350l szt. 140 wartość księgowa 998.802zł, błędnie wpisano wartość księgowa 99.880zł

**W ZWIĄZKU Z ISTOTNYM ZAKRESEM INFORMACJI
PODANYCH W POWYŻSZYCH ODPOWIEDZIACH
ZAMAWIAJĄCY ZMIENIA TERMIN SKŁADANIA OFERT
WSKAZANY W ROZEZNANIU CENOWYM Z DNIA
03.03.2016R. PUNKT 5.2 Z 14.03.2016R. GODZ. 12.00**

NA 17.03.2016R. GODZ. 12.00