

WZÓR UMOWY

UMOWA Nr IR.272....2019

zawarta w Mielniku w dniu pomiędzy:

Gminą Mielnik, ul. Piaskowa 38, 17-307 Mielnik zwaną w dalszym tekście „Zamawiającym”, reprezentowaną przez:

Marcina Urbańskiego – Wójta Gminy Mielnik

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Małgorzaty Joanny Szymańskiej zwaną dalej „Zamawiającym” lub „Organizatorem”

a

..... z siedzibą, posiadającym numer NIP reprezentowanym przez:

.....

zwanego dalej „Wykonawcą” lub „Operatorem” o następującej treści:

§1

1. Na podstawie zamówienia przeprowadzonego w trybie określonym w art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2018r., poz. 1986 z późn. zm.), Zamawiający (Organizator Gminnego Transportu Zbiorowego), po dokonaniu wyboru Operatora Gminnego Transportu Zbiorowego powierza wykonywanie usługi użyteczności publicznej w zakresie gminnych przewozów pasażerskich w transporcie drogowym w Gminie Mielnik, a Wykonawca (Operator) przyjmuje obowiązki świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym w Gminie Mielnik – zgodnie z ofertą Wykonawcy i Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia stanowiących integralną część umowy.

2. Rozkłady jazdy określa załącznik nr 1 do umowy.

3. Strony uzgadniają obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia, do których zalicza zapewnienie kierowców autobusów, dyspozytorów, osób zarządzających transportem oraz samych autobusów. Autobusy mogą być przez Wykonawcę wynajęte lub leasingowane od strony trzeciej, jednak z zastrzeżeniem obowiązku dysponowania nimi w liczbie odpowiedniej do zadań w ciągu trwania całej umowy.

§2

1. Operator zobowiązuje się wykonywać usługi przewozowe zgodnie wyznaczonymi liniami komunikacyjnymi i rozkładem jazdy, przy zachowaniu przepisów Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1983 z późn. zm.), Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.) a także innych właściwych przepisów prawa dotyczących operatorów i przewoźników.

2. W przypadkach nadzwyczajnych, związanych z nieprzewidzianymi utrudnieniami w ruchu drogowym tj. wypadek drogowy, zajęcie pasa drogowego, awaria na drodze, imprezy sportowe na drodze, Wykonawca zobowiązany będzie skierować środek transportu na inną trasę ustaloną w porozumieniu z Zamawiającym.

3. Operator, niezwłocznie po podpisaniu umowy, na własny koszt umieszcza na przystankach rozkłady jazdy, informację o Operatorze i Taryfie - wraz z elementem (nośnikiem) do ich umieszczenia. Elementy te Operator zobowiązany jest wykonać w jednolitej formie i umieścić na wszystkich obsługiwanych przystankach komunikacji oraz systematycznie (nie rzadziej niż co dwa tygodnie) uzupełniać brakujące. Minimalne wymogi dotyczące powyższych określa SIWZ.

4. Operator winien na bieżąco przekazywać Organizatorowi wszelkie uwagi i informacje dotyczące obsługiwanych linii komunikacyjnych, w szczególności co do rozkładów jazdy, stanu napełnienia środków transportu oraz własnych obserwacji lub wniosków mogących wpłynąć na usprawnienie funkcjonowania komunikacji w gminie.

5. Operator zobowiązany jest do respektowania taryfy ustalonej przez Organizatora zgodnie z postanowieniami SIWZ, w tym zmian taryfy, jeśli taka decyzja zostanie podjęta przez Gminę Mielnik.

6. Operator pobiera opłaty za przewozy na liniach komunikacyjnych zgodnie z cennikiem opłat ustalonym przez Radę Gminy Mielnik w drodze uchwały.

7. Operator uprawniony jest do emisji i sprzedaży biletów zgodnie z taryfą wprowadzoną przez Organizatora, z uwzględnieniem ulg określonych przez Organizatora i przepisy Ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 295). Nie pobiera się opłat od osób upoważnionych przez Organizatora, wykonujących czynności kontrolne w autobusach oraz opiekuna dzieci w trakcie dowozu uczniów do Zespołu Szkół im. Unii Mielnickiej w Mielniku w przypadku dowozu uczniów w oparciu o bilety miesięczne.

8. Operator zobowiązany jest do umieszczenia cennika w każdym środku transportu świadczącym przewóz osób w ramach niniejszego zamówienia.
9. Zmiana cen biletów może być dokonana wyłącznie przez Organizatora.
10. Organizator zastrzega sobie prawo zmiany wysokości opłat za przejazdy, wprowadzenie/zmianę stref biletowych, zmianę uprawnień do ulg.
11. W wypadku zmian opłat za bilety – Organizator ma obowiązek poinformować Operatora o terminie zmiany opłat na 21 dni przez zmianą.
12. Wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe, w tym wpływy z biletów miesięcznych, stanowią dochód Zamawiającego. Rozliczeniu podlega faktycznie poniesiony koszt przewozu przez pasażera pomniejszony o wartość podatku VAT. Wartość ulg/zniżek z tytułu sprzedaży biletów ulgowych, możliwych do odzyskania przez Operatora, stanowi dochód Operatora.
13. W celu rozliczenia wpływów ze sprzedaży biletów Operator zobowiązany jest do składania miesięcznych sprawozdań z realizacji świadczonych usług, w tym informacji dotyczących liczby sprzedanych biletów na poszczególnych trasach oraz opłat dodatkowych pobranych od pasażerów (wraz z raportem kasowym lub dokumentem równoważnym, potwierdzającym wartość sprzedanych biletów). Sprawozdanie winno być złożone najpóźniej do 10 dnia miesiąca za miesiąc poprzedni.
14. Wartość sprzedanych biletów, pomniejszoną o wartość podatku VAT, wynikającą ze sprawozdania opisanego w pkt. 13, Operator zobowiązany jest przekazać przelewem na rachunek bankowy Organizatora o nr najpóźniej do dnia 15 każdego miesiąca za miesiąc poprzedni.

§3

1. Operator winien dysponować odpowiednią liczbą pojazdów, przystosowanych do drogowego przewozu osób, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami aby zapewnić sprawną i bezkolizyjną komunikację na wszystkich liniach opisanych w SIWZ.
2. Operator winien zapewnić sprawność techniczną eksploatowanych środków transportu według wymogów ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy. Autobusy nie mogą wykazywać oznak nadmiernego wyeksploatowania/zużycia w stosunku do wieku.
3. Operator winien jest wyposażyć autobusy w tablice kierunkowe, podające minimum przystanek końcowy - wysokość oznakowania nie może być mniejsza niż 20 cm. Tablice kierunkowe winny być równocześnie oznakowane herbem Gminy Mielnik o wymiarach minimum 15x20 cm (dopuszcza się w formie oklejenia).
4. W razie zaistnienia awarii środka transportu Wykonawca jest zobowiązany zapewnić zastępczy środek transportu przystosowany do drogowego przewozu osób, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, wiekiem , który będzie podstawiony w czasie nie dłuższym niż minut od wystąpienia awarii. Dyspozycja wyjazdu pojazdu zastępczego powinna być wydana niezwłocznie po podjęciu informacji o awarii, lub wypadku.
5. W każdym wypadku, jeżeli wykonawca (Operator) w trakcie realizacji umowy pozyska dodatkowy pojazd przeznaczony do realizacji umowy – musi spełniać on warunki określone w ust.1, a Operator przez wprowadzeniem go do użytku – informuje o tym fakcie Organizatora.

§4

1. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania wysokiego standardu świadczonych usług przewozowych i norm jakości obsługi w realizacji usług przewozowych, a przede wszystkim do:
 - 1.1. przestrzegania rozkładów jazdy;
 - 1.2. punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy obsługiwanym linii komunikacyjnych;
 - 1.3. utrzymania środków transportu w należyтым stanie technicznym i estetycznym;
 - 1.4. właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, komfortu podróży;
 - 1.5. pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu ze środka transportu świadczonej osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej sprawności ruchowej;
 - 1.6. nieumieszczania reklam wewnątrz środków transportu i na zewnątrz środka transportu;
 - 1.7. zapewnienie funkcjonowania w autobusach oświetlenia wewnętrznego, sprawnego ogrzewania w okresie niskich temperatur **oraz klimatyzacji***;

** w zależności od deklaracji zawartej w formularzu ofertowym*

- 1.8. bieżącego informowania Zamawiającego o utrudnieniach w ruchu istotnych dla prawidłowego świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
- 2. Organizator wymaga zatrudnienia przez Operatora lub podwykonawcę (wskazanego w ofercie zgodnie z art. 36b ust. 1 ustawy Pzp oraz w trakcie realizacji umowy zgodnie z art. 36ba ust. 1 ustawy Pzp) na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wszystkie czynności w zakresie realizacji zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 par. 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy - wskazanych w SIWZ.
- 3. W trakcie realizacji zamówienia Organizator uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie

umowy o pracę osób wykonujących wskazane w SIWZ czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

3.1. żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,

3.2. żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,

3.3. przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

4. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Organizatora w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Operatora lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w SIWZ czynności w trakcie realizacji zamówienia:

4.1. oświadczenie Operatora lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

4.2. poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania,

4.3. zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy; 4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018r o ochronie danych osobowych.

§5

1. Operator w trakcie realizacji zamówienia zobowiązany jest uzgadniać zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządcami.

2. Operator, przed rozpoczęciem świadczenia usługi, na własny koszt umieszcza na przystankach rozkłady jazdy wraz z elementem (nośnikiem) do ich umieszczenia. Elementy te Operator zobowiązany jest wykonać w jednolitej formie i umieścić na wszystkich obsługiwanych przystankach komunikacji oraz systematycznie (nie rzadziej niż co dwa tygodnie) uzupełniać brakujące.

§6

1. Operator zobowiązuje się opracować regulamin przewozu osób, zwierząt i bagażu w publicznym transporcie zbiorowym w gminnych przewozach pasażerskich w ramach komunikacji w Gminie Mielnik zgodnie z art. 46 ust.1 pkt 9 lit. b i art.47 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U z 2018r. poz. 2016 z późn. zm.) i przedłożyć go w ciągu 7 dni od zawarcia niniejszej umowy do zatwierdzenia Organizatorowi.

2. W każdym środku transportu komunikacji gminnej Operator zobowiązany jest umieścić wyciąg regulaminu przewozu osób oraz pouczenie o sposobach i miejscu zgłaszania oraz zasadach rozpatrywania skarg i reklamacji.

§ 7

1. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania skarg i reklamacji składanych przez pasażerów, dotyczących realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z należytą starannością oraz prowadzenia ewidencji skarg i reklamacji.

2. Skargi i reklamacje przyjmowane będą przez Operatora pisemnie lub drogą elektroniczną na adres Operatora lub telefonicznie przez osobę wskazaną przez Operatora. Informację o sposobie przyjmowania skarg i reklamacji Operator umieszcza w wyciągach z regulaminu przewozów w środkach transportu i zastępczych środkach transportu.

3. Operator udziela pasażerom odpowiedzi na skargi i reklamacje niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni o dnia ich otrzymania.

4. Raz na kwartał oraz na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przekazać informację o liczbie i sposobie zatwierdzenia skarg i reklamacji złożonych w trakcie trwania umowy wraz z kopią ich ewidencji oraz liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań. W przypadku niespełnienia tego obowiązku, Wykonawca podlega karze pieniężnej zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 z późn. zm.).

§8

Operator zobowiązany jest do składania kwartalnych sprawozdań z realizacji świadczonych usług, w tym zbiorczej informacji dotyczących liczby sprzedanych biletów jednorazowych i miesięcznych w rozbiu na rodzaje biletów (normalne, ulgowe), liczbie przeprowadzonych kontroli biletowych oraz liczbie nałożonych opłat dodatkowych. Informacja winna być składana w rozbiu na każdą linię komunikacyjną oddzielnie. Sprawozdania będą składane do dnia 15 miesiąca następującego po upływie kwartału.

§9

1. Przedmiotem rozliczenia finansowego wynikającego z niniejszej umowy pomiędzy Organizatorem a Operatorem jest koszt jednego wozokilometra wraz z podatkiem VAT, tj. koszt/km (słownie:.....).
2. Rozliczenie finansowe z tytułu umowy między Zamawiającym (Organizatorem), a Wykonawcą (Operatorem) będzie następowało w cyklach miesięcznych, po zakończeniu miesiąca kalendarzowego, na podstawie ilości rzeczywiście przejechanych w danym miesiącu kilometrów, osobno dla każdej linii, na co Wykonawca przedstawi zestawienie ilości kilometrów dla każdej linii odrębnie.
3. Wykonawca (Operator) wystawi po zakończeniu każdego miesiąca dokument (fakturę VAT) będący podstawą do przekazania przez Zamawiającego (Organizatora) opłaty za zrealizowaną liczbę wozokilometrów. Wielkość opłaty wypłacanej za dany miesiąc będzie iloczynem liczby rzeczywiście przejechanych w danym miesiącu kilometrów i stawką za 1 wozokilometr określony w złożonej ofercie. Załącznikiem do tego dokumentu będzie zestawienie opisane w pkt 2. Zapłata faktury nastąpi w terminie do 10 dni od dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z wymaganym załącznikiem na rachunek bankowy operatora o numerze
4. Operatorowi przysługuje prawo do rekompensaty na zasadach określonych w art. 52 -58 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 z późn. zm.).

§10

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli poprawności i jakości świadczonych usług przewozowych, wynikających z postanowień niniejszej umowy oraz obowiązujących przepisów prawa w zakresie świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego
2. W przypadku stwierdzenia przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego nieprawidłowości Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - 2.1. za brak przejazdu środka transportu na danym kursie 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek, maksymalna wysokość kary umownej do kwoty 60.000,00 zł ,
 - 2.2. za nieuzasadnione opóźnienie kursu autobusu linii nr 1 - 8 powyżej 10 minut w stosunku do rozkładu jazdy 100 zł za każdy stwierdzony przypadek; maksymalna wysokość kary umownej do kwoty 60.000,00 zł ,
 - 2.3. za przyspieszenie kursu autobusu linii nr 1-8 powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy 150 zł za każdy stwierdzony przypadek; maksymalna wysokość kary umownej do kwoty 60.000,00 zł.
 - 2.4. za nieuzasadnione opóźnienie kursu autobusu linii nr 9-16 powyżej 20 minut w stosunku do rozkładu jazdy 100 zł za każdy stwierdzony przypadek; maksymalna wysokość kary umownej do kwoty 60.000,00 zł
 - 2.5. za przyspieszenie kursu autobusu linii nr 9-16 powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy 150 zł za każdy stwierdzony przypadek; maksymalna wysokość kary umownej do kwoty 60.000,00 zł
 - 2.6. za brak rozkładu jazdy bądź elementu (nośnika) do jego umieszczenia na przystanku 10 (dziesięć złotych) za każdy stwierdzony przypadek; maksymalna wysokość kary umownej do kwoty 10.000,00 zł
 - 2.7. za niezastosowanie wymaganego przez Zamawiającego wyposażenia środków transportu, lub niesprawność elementów wyposażenia związanych z komfortem pasażerów (oświetlenie wewnętrzne, klimatyzacja, ogrzewanie, tablice kierunkowe): 150 zł (sto pięćdziesiąt złotych) za każdy stwierdzony przypadek, maksymalna wysokość kary umownej do kwoty 60.000,00 zł
 - 2.8. za niepodstawienie autobusu zastępczego w przypadku awarii, lub podstawienie go w czasie dłuższym niż 50 minut - 250 zł (dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy stwierdzony przypadek, maksymalna wysokość kary umownej do kwoty 60.000,00 zł.
 - 2.9. za nie wydanie biletu pasażerowi 100 zł za każdy stwierdzony przypadek; maksymalna wysokość kary umownej do kwoty 60.000,00 zł
 - 2.10. za nieuprawnioną sprzedaż pasażerowi biletu ulgowego (bez posiadania dokumentu potwierdzającego prawo do ulgi) 100 zł za każdy stwierdzony przypadek; maksymalna wysokość kary umownej do kwoty 30.000,00 zł
3. Zamawiającemu przysługuje kara umowna w przypadku niedopełnienia wymogu zatrudniania osób wykonujących czynności przy wykonaniu zamówienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy oraz uchybienia określone w §7 w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudniania osób wykonujących czynności przy wykonaniu zamówienia na podstawie umowy o pracę) – za każdą osobę niezatrudnioną na umowę o pracę a wykonującą pracę w rozumieniu ustawy Kodeks pracy przy wykonywaniu zamówienia w wysokości 5.000,00zł.

4. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, w całości lub części, w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o jakiegokolwiek z wymienionych niżej przyczyn dotyczących Wykonawcy gdy:

- 4.1. zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy,
- 4.2. nastąpi dwudziestokrotne naliczenie kar umownych w związku z przypadkiem określonym w pkt 2.1;
- 4.3. nastąpi dwudziestokrotne naliczenie kar umownych w związku z przypadkami określonym w pkt 2.2. lub 2.3;
- 4.4. nastąpi dwudziestokrotne naliczenie kar umownych w związku z przypadkiem określonym w pkt. 2.4 lub 2.5;
- 4.5. nastąpi dziesięciokrotne naliczenie kar umownych w związku z przypadkiem określonym w pkt. 2.8;
- 4.6. stwierdzony zostanie brak ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.
5. Odstąpienie od umowy, pod rygorem nieważności winno nastąpić na piśmie.
6. Za odstąpienie przez Zamawiającego od niniejszej umowy, z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 60.000,00 zł.
7. Kary nie nalicza się w przypadku zajścia okoliczności opisanych w §16 pkt 2.4.
8. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
9. Strony zastrzegają możliwość dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.
10. Kary umowne wymienione w niniejszym paragrafie podlegają sumowaniu.

§11

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody wynikłe z wykonywania niniejszej umowy w sposób nienależyty bądź sprzeczny z obowiązującymi przepisami, a w szczególności szkody wynikające z ruchu eksploatowanych środków transportu i środków transportu zastępczych oraz za wszelkie szkody, które w wyniku niewykonania lub nienależytego świadczenia usług przewozowych poniosą osoby trzecie.
2. Odpowiedzialność Wykonawcy określona w ust. 1 dotyczy również skutków usług przewozowych świadczonych przez Podwykonawców.
3. Wykonawca zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

§12

1. Wykonawca dopuszcza możliwość, za uprzednią zgodą wyrażoną na piśmie, świadczenia usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy przez Podwykonawców, z zachowaniem wzajemnych zobowiązań i warunków określonych niniejszą umową, przy jednoczesnym spełnieniu wymogów ustawy – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.) w tym zakresie.
2. Wykonawca nie może powierzyć podwykonawcy realizacji prac zastrzeżonych jako kluczowe i konieczne do wykonania osobiście przez Wykonawcę.

§13

Termin realizacji przedmiotu umowy: **do dnia 31.12.2019 r.**

§14

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w następujących przypadkach:
 - 1.1. jeżeli Wykonawca nie podjął się wykonywania obowiązków wynikających z niniejszej umowy lub przerwał ich wykonywanie;
 - 1.2. jeżeli Wykonawca wykonuje swoje obowiązki w sposób nienależyty i pomimo pisemnego wezwania przez Zamawiającego nie nastąpiła poprawa w wykonywaniu tych obowiązków;
 - 1.3. w sytuacji, gdyby Wykonawca został postawiony w stan likwidacji lub upadłości;
 - 1.4. w razie wystąpienie innych okoliczności, z których wynika, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym z zachowaniem wymogów, o których mowa w art. 145 ustawy - Prawo zamówień publicznych.
2. Zamawiający może rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku stwierdzenia rażącego naruszenia postanowień umowy przez Wykonawcę.
3. Zamawiający może rozwiązać umowę w przypadkach określonych w art. 145a ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych.
4. W każdym z wymienionych wyżej wypadków w tym w przypadku określonym w art. 145 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 1986 ze zm.), Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach stanowiących podstawę odstąpienia.

§15

Integralną częścią umowy są: oferta wykonawcy oraz SIWZ.

§16

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy (z wyłączeniem okoliczności opisanych w ust. 3) mogą być dokonywane jedynie w formie pisemnej w postaci aneksu do umowy podpisanego przez obydwie strony, pod rygorem nieważności.

2. Dopuszcza się możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej:

2.1. w przypadku określonym w art. 144 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1986 ze zm.);

2.2. w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT. W takim wypadku nowa wartość brutto wynagrodzenia od dnia zmiany stawki VAT uwzględniana będzie nową (aktualną) stawkę podatku VAT;

2.3. obniżenie wygodzenia Wykonawcy, spowodowane zaakceptowaną przez Wykonawcę rezygnacją przez Zamawiającego z realizacji części przedmiotu umowy w wysokości większej niż określona w Opisie przedmiotu zamówienia w SIWZ, tj. większej niż 10%. W takim przypadku wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy zostanie proporcjonalnie pomniejszone, przy czym Zamawiający w zapłaci za wszystkie spełnione świadczenia i udokumentowane koszty, które Wykonawca poniósł w związku z wynikającymi z umowy planowanymi świadczeniami;

2.4. W trakcie realizacji umowy nastąpi zmiana przepisów prawa, skutkiem której będzie niezawiniona przez Wykonawcę utrata uprawnień do wykonywania przewozów na całości lub części zadań w zakresie określonym niniejszą specyfikacją lub w zakresie zadeklarowanym przez Wykonawcę. W takim wypadku wynagrodzenie zostanie proporcjonalnie pomniejszone o równowartość pracy przewozowej (wozokilometrów) niemożliwych do wykonania. Zamawiający nie zostanie obciążony karami umownymi z tego tytułu. Postanowienia powyższe odpowiednio stosuje się również w wypadku niezawinionego przez Wykonawcę przedłużonego czasu oczekiwania na wydanie dokumentu uprawniającego do wykonywania przewozów jeżeli dotyczy to części a nie całości zadań.

3. Na wniosek Zamawiającego, Wykonawca uwzględni każde żądanie zmiany tras, rozkładów jazdy (w tym zmianę godzin odjazdu, zmianę liczby kursów) jeżeli nie powoduje to zwiększenia ilości wymaganych pojazdów w ruchu w danym dniu, nie powoduje zwiększenia koniecznej ilości kierowców w danym dniu, oraz nie narusza ustawowych limitów czasu pracy i wymaganych prawem przerw w pracy kierowców. Zmiana taka wchodzi w życie od 1-go dnia miesiąca, nie wcześniej niż 14 dni od pisemnego sformułowania żądania przez Zamawiającego. Żądanie Zamawiającego może być złożone kanałem komunikacji elektronicznej. **Powyższe nie jest uważane za zmianę umowy i nie wymaga sporządzenia aneksu.**

§17

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową, mają zastosowanie przepisy Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 1983 z późn. zm.), ustawa z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U z 2018r. poz. 2016 z późn. zm) oraz Kodeksu cywilnego (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1145 z późn. zm.) i ustawy z dnia 19 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 1986 z późn. zm.).

§18

Sprawy sporne wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzyga właściwy rzeczowo sąd powszechny dla siedziby Zamawiającego.

§19

Powstanie i trwanie sporu między stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Wykonawcy do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot niniejszej umowy.

§20

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach; dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

§21

Organizator (Zamawiający) zastrzega sobie prawo do cesji praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na rzecz innej jednostki samorządu terytorialnego, jeżeli zawrze z nią porozumienie o przekazaniu praw do organizacji transportu zbiorowego. Uprawnienie to nie może naruszać praw Operatora wynikających z niniejszej umowy.

Wykonawca:

Zamawiający:

Załączniki:

1. Rozkłady jazdy poszczególnych linii komunikacyjnych.
2. SIWZ.
3. Oferta Wykonawcy.